



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI, NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in entrata n. 17035-17037-17041 _DIV2/M1/351

Prot. in uscita n. : 17779

Roma, 23 LUG. 2018

- Alla C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM)

e, p.c. : - Al C.S.R.P.A.D. di ROMA
(Rif.n. 118209-118218-118231
del 18.6.2018)

OGGETTO: C.T.A. S.r.l. -
Autoveicoli vari tipi.
Omologazione parziale Reg. 14/ECE (ancoraggi cinture di sicurezza).

Si comunica che, per gli autoveicoli in oggetto, si è dato corso ai seguenti provvedimenti, in data 16/07/2018

Tipo:	Provvedimento:
CTAFY6 FIAT-I	E3*14R07/06*7241*00
R-CTARY9-8/RENAULT	E3*14R07/06*7242*00
R-CTACY8-I/CITROEN	E3*14R07/06*7243*00

Si chiede inoltre conferma della data del verbale 038/ECE/18 di codesto Centro Superiore e relativo al veicolo R-CTACY8-I/CITROEN, insieme all'invio dei certificati di approvazione ECE E50 14R-070004 EXT 02, E50 14R-070009 e E50 14R-070014, citati come allegati e mai pervenuti.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. Ing. Fausto FEDELE)



Imposta di bollo
esolta nel fisco
verso dell'Ufficio
postale al sensi
dell'art. 2 della
legge 30/09/87
n. 391.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e gli Affari Generali e il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione
Div. 3

Comunicazione riguardante / *Communication concerning* :

- rilascio dell'omologazione / *approval granted*
- estensione dell'omologazione / *approval extended*
- ritiro dell'omologazione / *approval refused*
- revoca dell'omologazione / *withdrawal of type approval*
- arresto definitivo della produzione / *production definitely discontinued*

di un tipo di veicolo con riguardo agli ancoraggi di cinture di sicurezza e ai sistemi di ancoraggi ISOFIX, e di ancoraggi per fissaggio superiore ISOFIX e le posizioni di seduta i-Size, in applicazione del Regolamento n. 14.
of a vehicle type with regard to safety-belt anchorages and ISOFIX anchorages systems, and ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions if any pursuant to Regulation No. 14.

Numero di omologazione: E3*14R07/06*7242*00
Type approval number.:

Estensione n. ----
Extension no.:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Marchio di fabbrica o commerciale del veicolo:
<i>Trade name or mark of the power-driven vehicle:</i> | CTA |
| 2. | Tipo di veicolo:
<i>Type of vehicle:</i> | R-CTARY9-8/RENAULT |
| 3. | Nome e indirizzo costruttore:
<i>Manufacturer's name and address:</i> | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA |
| 4. | Se applicabile, nome e indirizzo del rappresentante del costruttore:
<i>If applicable, name and address of the manufacturer's representative:</i> | N.R.
N/A |

Omologazione n.: E3*14R07/06*7242*00
 Approval no:

Estensione: ----
 Extension:

5. Designazione dei tipi di cinture e di arrotolatori di cui è autorizzato il fissaggio agli ancoraggi che equipaggiano il veicolo:
Designation of the type of belts and retractors authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:
vedi scheda informativa n. 01cTCTdM

see information folder n. 01cTCTdM

Sedile / Seat		Ancoraggi / Anchorages	Ancoraggio fissato* Anchorage on*		
			struttura del veicolo vehicle structure	struttura del sedile seat structure	
Anteriore Front	Sedile destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	B	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	B	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
	Sedile centrale Middle seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
	Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
	Posteriore (1 ^a fila) Rear (1st row)	Sedile destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
			Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
			Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---
			Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---
Sedile centrale Middle seat		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	---	
Sedile sinistro Left-hand seat		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	Ar	
		Ancoraggio superiore Upper anchorage	---	Ar	

Omologazione n.: E3*14R07/06*7242*00
 Approval no:

Estensione: ----
 Extension:

Posteriore (2 ^a fila) Rear (2nd row)	Sedile destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno	---	B
		Lower outboard anchorage		
		Ancoraggio inferiore interno	---	B
		Lower inboard anchorage		
	Sedile centrale Middle seat	Ancoraggio superiore	---	---
		Upper anchorage		
		Ancoraggio inferiore esterno	---	B
		Lower outboard anchorage		
	Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore interno	---	B
		Lower inboard anchorage		
		Ancoraggio superiore	---	---
		Upper anchorage		
Posteriore (3 ^a fila) Rear (3rd row)	Sedile destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Lower outboard anchorage		
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Lower inboard anchorage		
	Sedile centrale Middle seat	Ancoraggio superiore	---	Ar
		Upper anchorage		
		Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Lower outboard anchorage		
	Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Lower inboard anchorage		
		Ancoraggio superiore	---	Ar
		Upper anchorage		
Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	
	Lower outboard anchorage			
	Ancoraggio inferiore interno	---	---	
	Lower inboard anchorage			
Sedile sinistro Left-hand seat	Ancoraggio superiore	---	---	
	Upper anchorage			

* Inserire la seguente lettera o lettere / Insert in the actual position the following letter(s) :

"A"

quando si tratta di una cintura a tre punti / for a three-point belt ,

"B"

quando si tratta di una cintura addominale / for lap belts ,

"S"

per cinture di tipo speciale: in questo caso precisare la natura della cintura nella voce "osservazioni"

for special-type belts; in this case the type shall be stated under "Remarks",

"Ar", "Br" or "Sr"

nel caso di una cintura munita di arrotolatore / for belts with retractors,

"Ae", "Be" or "Se"

nel caso di cinture dotate di dispositivo per assorbimento di energia

for belts with an energy absorption device,

"Are", "Bre" or "Sre"

per cinture munite di arrotolatore e di un sistema di assorbimento dell'energia su almeno uno degli ancoraggi

for belts with retractors and energy-absorption devices on at least one anchorage.

Omologazione n.: E3*14R07/06*7242*00
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

Osservazioni:

Remarks:

Valido per strutture di ancoraggio cinture di sicurezza da installare su veicoli:

NOME COMMERCIALE: RENAULT MASTER

PASSO: da 3182 mm a 4332 mm

TIPO DI TELAIO: longheronato (singolo e doppio omega), pianalato.

Si fa presente che i sedili interessati sono riservati alla zona posteriore del veicolo. Per tutti i sistemi di ancoraggio, tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio che può variare. Le varie soluzioni permettono di soddisfare diverse esigenze di installazione, variando le strutture superiori, quelle intermedie ed i sistemi di fissaggio al telaio. Il sistema di ancoraggio al telaio pertanto, tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo.

Decentramento massimo rispetto ai longheroni telaio di 250 mm.

Le strutture contromarcia possono essere utilizzate anche come frontemarcia sui veicoli di categoria N2.

Valid for seat belt anchorages structures to be installed on vehicles:

TRADE NAME: RENAULT MASTER

WHEELBASE: from 3182 mm to 4332 mm

TYPE OF CHASSIS: side-member type (single and double omega), platform type.

Please note that the concerned seats are reserved for rear side of vehicle. For all anchoring systems, all points are obtained on the seat structure which is fixed to the floor by an anchoring system to chassis that can be various. The various solutions can satisfy different setup requirements, varying the upper structures, the intermediate ones, and the fixing systems to chassis. The anchoring system to chassis, therefore, provides the details of construction staging the vehicle giving the opportunity to relocate the seats in various positions relative to the axes, regardless of the interaction of the vehicle, a mirror image to the centreline of the vehicle.

Decentralization maximum respect to the side members of the chassis 250 mm.

The structures rearward-facing can also be used as a forward-facing seat in vehicles of category N2.

- | | | |
|----|--|--|
| 6. | Descrizione dei sedili ⁽³⁾ :
<i>Description of seats ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01cTCTdM
<i>see information folder n. 01cTCTdM</i> |
| 7. | Utilizzo di esenzione ISOFIX secondo il paragrafo 5.3.8.8. del Regolamento:
<i>Utilises ISOFIX exemption permitted by paragraph 5.3.8.8. of this Regulation:</i> | Sì/No ⁽²⁾
<i>Yes/No ⁽²⁾</i> |
| 8. | Descrizione dei sistemi di regolazione, spostamento e di bloccaggio del sedile o delle sue parti ⁽³⁾ :
<i>Description of the adjustment, displacement and locking systems either of the seat or of its parts ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01cTCTdM
<i>see information folder n. 01cTCTdM</i> |
| 9. | Descrizione dell'ancoraggio del sedile ⁽³⁾ :
<i>Description of seat anchorage ⁽³⁾:</i> | vedi scheda informativa n. 01cTCTdM
<i>see information folder n. 01cTCTdM</i> |

Omologazione n.: E3*14R07/06*7242*00

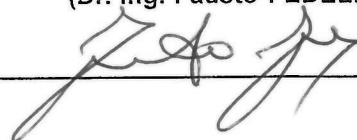
Approval no:

Estensione: ----

Extension:

10. Descrizione del tipo particolare di cintura di sicurezza richiesto nel caso di un ancoraggio fissato sulla struttura del sedile o comprendente un dispositivo di dissipazione dell'energia:
Description of particular type of safety-belt required in the case of an anchorage located in the seat structure or incorporating an energy-dissipating device: vedi scheda informativa n. 01cTCTdM
see information folder n. 01cTCTdM
11. Veicolo presentato all'omologazione il:
Vehicle submitted for approval on: 28.03.2018
12. Servizio tecnico responsabile per l'effettuazione delle prove di omologazione:
Technical Service responsible for conducting approval tests: C.S.R.P.A.D. - Roma
13. Data del verbale rilasciato da detto Servizio:
Date of report issued by that Service: 18.06.2018
14. Numero del verbale rilasciato da detto Servizio:
Number of report issued by that Service: 058/ECE/18
15. L'omologazione è concessa/~~rifiutata~~/
~~estesa~~/~~ritirata~~ (²):
Approval is granted/~~refused~~/~~extended~~/~~withdrawn~~ (²):
16. Ubicazione del marchio di omologazione sul veicolo:
Position of approval mark on the vehicle: applicata sul montante della portiera lato passeggero
applied on the door pillar on the passenger side
17. Luogo:
Place: Roma
18. Data:
Date: 16.07.2018
19. Firma:
Signature:

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)



Omologazione n.: E3*14R07/06*7242*00
Approval no:

Estensione: ----
Extension:

20. Si allegano alla presente notifica i seguenti documenti depositati presso il servizio amministrativo che ha rilasciato l'omologazione e ottenibili a richiesta:
- disegni, schemi e sezioni degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggio ISOFIX, di eventuali ancoraggi dell'imbracatura superiore, della superficie di contatto del pavimento del veicolo di eventuali posti a sedere i-Size e della struttura del veicolo;
 - fotografie degli ancoraggi delle cinture, dei sistemi di ancoraggi ISOFIX, di eventuali ancoraggi dell'imbracatura superiore, della superficie di contatto del pavimento del veicolo di eventuali posti a sedere i-Size e della struttura del veicolo;
 - disegni, schemi e sezioni dei sedili, dei loro ancoraggi al veicolo, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili, delle loro parti e dei sistemi di bloccaggio;
 - fotografie dei sedili, degli ancoraggi, dei sistemi di regolazione e spostamento dei sedili, delle loro parti e dei loro sistemi di bloccaggio.
- The following documents, filed with the administration service which has granted approval and available on request are annexed to this communication:*
- drawings, diagrams and plans of the belt anchorages, ISOFIX anchorages systems, of the top tether anchorages if any, vehicle floor contact surface of i-Size seating positions if any, and of the vehicle structure;*
 - photographs of the belt anchorages, of the ISOFIX anchorages systems, of the top tether if any, vehicle floor contact surface of i-Size seating positions if any, and of the vehicle structure;*
 - drawings, diagrams and plans of the seats, of their anchorage on the vehicle, of the adjustment and displacement systems of the seats and of their parts and of their locking devices;*
 - photographs of the seats, of their anchorage, of the adjustment and displacement systems of the seats and of their parts, and of their locking devices.*

-
- (¹) Numero distintivo del paese che ha rilasciato/esteso/rifiutato/revocato l'omologazione (vedi disposizioni sull'omologazione contenute nel regolamento).
Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see approval provisions in the Regulation).
- (²) Cancellare le diciture non pertinenti.
Strike out what does not apply.
- (³) Solo nel caso in cui l'ancoraggio sia fissato al sedile o sia il sedile a sostenere la cinghia della cintura.
Only if the anchorage is affixed on the seat or if the seat supports the belt strap.

C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INFORMATION DOCUMENT

INDICE DEL CONTENUTO

INDEX OF CONTENT

Scheda informativa numero 01cTCTdM del 28.03.2018
Information document number dated

0.- DATI GENERALI GENERAL		pag. 1/7 page
1.- CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE		pag. 1/7 page
CARROZZERIA BODYWORK		pag. 2/7 page
IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2 IDENTIFICATION OF TYPE/VARIANT/VERSION OF MANUFACTURER STAGE 2		pag. 1÷1 page
ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA ANNEXES TO THE INFORMATION DOCUMENT		
ALLEGATO -A- ANNEX -A-	SCHEMI - ZONE AUTORIZZATE (DIAGRAMS - AUTHORIZED AREAS)	pag. 1÷20 page
ALLEGATO -B- ANNEX -B-	SCHEMI - STRUTTURE ANCORAGGIO CINTURE (DIAGRAMS - SEAT BELT ANCHORAGE STRUCTURES)	pag. 1÷142 page
ALLEGATO -C- ANNEX -C-	FOTOGRAFIE PHOTOGRAPHS	pag. 1÷8 page

MINISTERO DELL'INTERNO
DIREZIONE G. 1
DIREZIONE G. 2
DIREZIONE G. 3
DIREZIONE G. 4
DIREZIONE G. 5
DIREZIONE G. 6
DIREZIONE G. 7
DIREZIONE G. 8
DIREZIONE G. 9
DIREZIONE G. 10
DIREZIONE G. 11
DIREZIONE G. 12
DIREZIONE G. 13
DIREZIONE G. 14
DIREZIONE G. 15
DIREZIONE G. 16
DIREZIONE G. 17
DIREZIONE G. 18
DIREZIONE G. 19
DIREZIONE G. 20
DIREZIONE G. 21
DIREZIONE G. 22
DIREZIONE G. 23
DIREZIONE G. 24
DIREZIONE G. 25
DIREZIONE G. 26
DIREZIONE G. 27
DIREZIONE G. 28
DIREZIONE G. 29
DIREZIONE G. 30
DIREZIONE G. 31
DIREZIONE G. 32
DIREZIONE G. 33
DIREZIONE G. 34
DIREZIONE G. 35
DIREZIONE G. 36
DIREZIONE G. 37
DIREZIONE G. 38
DIREZIONE G. 39
DIREZIONE G. 40
DIREZIONE G. 41
DIREZIONE G. 42
DIREZIONE G. 43
DIREZIONE G. 44
DIREZIONE G. 45
DIREZIONE G. 46
DIREZIONE G. 47
DIREZIONE G. 48
DIREZIONE G. 49
DIREZIONE G. 50
DIREZIONE G. 51
DIREZIONE G. 52
DIREZIONE G. 53
DIREZIONE G. 54
DIREZIONE G. 55
DIREZIONE G. 56
DIREZIONE G. 57
DIREZIONE G. 58
DIREZIONE G. 59
DIREZIONE G. 60
DIREZIONE G. 61
DIREZIONE G. 62
DIREZIONE G. 63
DIREZIONE G. 64
DIREZIONE G. 65
DIREZIONE G. 66
DIREZIONE G. 67
DIREZIONE G. 68
DIREZIONE G. 69
DIREZIONE G. 70
DIREZIONE G. 71
DIREZIONE G. 72
DIREZIONE G. 73
DIREZIONE G. 74
DIREZIONE G. 75
DIREZIONE G. 76
DIREZIONE G. 77
DIREZIONE G. 78
DIREZIONE G. 79
DIREZIONE G. 80
DIREZIONE G. 81
DIREZIONE G. 82
DIREZIONE G. 83
DIREZIONE G. 84
DIREZIONE G. 85
DIREZIONE G. 86
DIREZIONE G. 87
DIREZIONE G. 88
DIREZIONE G. 89
DIREZIONE G. 90
DIREZIONE G. 91
DIREZIONE G. 92
DIREZIONE G. 93
DIREZIONE G. 94
DIREZIONE G. 95
DIREZIONE G. 96
DIREZIONE G. 97
DIREZIONE G. 98
DIREZIONE G. 99
DIREZIONE G. 100
DIREZIONE G. 101
DIREZIONE G. 102
DIREZIONE G. 103
DIREZIONE G. 104
DIREZIONE G. 105
DIREZIONE G. 106
DIREZIONE G. 107
DIREZIONE G. 108
DIREZIONE G. 109
DIREZIONE G. 110
DIREZIONE G. 111
DIREZIONE G. 112
DIREZIONE G. 113
DIREZIONE G. 114
DIREZIONE G. 115
DIREZIONE G. 116
DIREZIONE G. 117
DIREZIONE G. 118
DIREZIONE G. 119
DIREZIONE G. 120
DIREZIONE G. 121
DIREZIONE G. 122
DIREZIONE G. 123
DIREZIONE G. 124
DIREZIONE G. 125
DIREZIONE G. 126
DIREZIONE G. 127
DIREZIONE G. 128
DIREZIONE G. 129
DIREZIONE G. 130
DIREZIONE G. 131
DIREZIONE G. 132
DIREZIONE G. 133
DIREZIONE G. 134
DIREZIONE G. 135
DIREZIONE G. 136
DIREZIONE G. 137
DIREZIONE G. 138
DIREZIONE G. 139
DIREZIONE G. 140
DIREZIONE G. 141
DIREZIONE G. 142
DIREZIONE G. 143
DIREZIONE G. 144
DIREZIONE G. 145
DIREZIONE G. 146
DIREZIONE G. 147
DIREZIONE G. 148
DIREZIONE G. 149
DIREZIONE G. 150
DIREZIONE G. 151
DIREZIONE G. 152
DIREZIONE G. 153
DIREZIONE G. 154
DIREZIONE G. 155
DIREZIONE G. 156
DIREZIONE G. 157
DIREZIONE G. 158
DIREZIONE G. 159
DIREZIONE G. 160
DIREZIONE G. 161
DIREZIONE G. 162
DIREZIONE G. 163
DIREZIONE G. 164
DIREZIONE G. 165
DIREZIONE G. 166
DIREZIONE G. 167
DIREZIONE G. 168
DIREZIONE G. 169
DIREZIONE G. 170
DIREZIONE G. 171
DIREZIONE G. 172
DIREZIONE G. 173
DIREZIONE G. 174
DIREZIONE G. 175
DIREZIONE G. 176
DIREZIONE G. 177
DIREZIONE G. 178
DIREZIONE G. 179
DIREZIONE G. 180
DIREZIONE G. 181
DIREZIONE G. 182
DIREZIONE G. 183
DIREZIONE G. 184
DIREZIONE G. 185
DIREZIONE G. 186
DIREZIONE G. 187
DIREZIONE G. 188
DIREZIONE G. 189
DIREZIONE G. 190
DIREZIONE G. 191
DIREZIONE G. 192
DIREZIONE G. 193
DIREZIONE G. 194
DIREZIONE G. 195
DIREZIONE G. 196
DIREZIONE G. 197
DIREZIONE G. 198
DIREZIONE G. 199
DIREZIONE G. 200

Con atto n° 14R07/06*7242*00
del 16 LUG. 2018

N.B. GLI ALLEGATI ALLA PRESENTE SCHEDA (ALL. A-B-C)
SONO CONTENUTI IN CD-ROM.

Regolamento n. 14 (Regolamento 14, supplemento 6 alla serie 07 di modifiche) della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE).

Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza, i sistemi di ancoraggio ISOFIX e gli ancoraggi di fissaggio superiore ISOFIX.

Regulation No 14 (Regulation No 14, Supplement 6 to the 07 series of amendment) of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE).

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages, ISOFIX anchorages systems, ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions.

SCHEDA INFORMATIVA
INFORMATION DOCUMENT

Numero/del **01cTCTdM** **28.03.2018**
Number/dated

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
R-CTARY9-8/RENAULT

La presente omologazione parziale fa riferimento a quella già ottenuta n. E50 14R-070014, da cui differisce per:
- introduzione in alternativa di nuove strutture, aggiunte in coda all'Allegato -B- Appendice 1:
n. 9SC01060XXV01
n. 9SC0106001V01
n. 9SC0106002V01

0.	DATI GENERALI GENERAL	
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore): Make (trade name of manufacturer): CTA	
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): Type and general commercial description(s): R-CTARY9-8/RENAULT RENAULT MASTER	
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: Means of identification of type, if marked on the vehicle: VF1??????????????	
0.3.1.	Posizione della marcatura: Location of that marking: punzonato sopra il gradino anteriore destro printed above the right front step	
0.4.	Categoria del veicolo: Category of vehicle:	M1-M2-M3-N1-N2-N3
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: Name and address of manufacturer: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23	POMEZIA (RM) - ITALIA
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio Address(es) of assembly plant(s): C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23	POMEZIA (RM) - ITALIA
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: Photographs and/or drawings of a representative vehicle: vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	

9.	CARROZZERIA BODYWORK	
9.10.	Finiture interne Interior fittings	
9.10.3.	Sedili: Seats:	
9.10.3.1.	Numero di posti a sedere: Number of seating positions:	6
9.10.3.1.1.	Ubicazione e soluzioni: Location and arrangement	
	anteriori: N.R.	
	front: N/A	
	posteriori: sedile contromarcia fisso (singolo), con varie alternative	
	rear: fixed rearward-facing seat (single), with various alternatives	
	sedile frontemarcia fisso (singolo), con varie alternative	
	fixed forward-facing seat (single), with various alternatives	
	sedile contromarcia fisso (panchetta), con varie alternative	
	fixed rearward-facing seat (bench), with various alternatives	
	sedile frontemarcia fisso (panchetta), con varie alternative	
	fixed forward-facing seat (bench), with various alternatives	
	vedi disegni, Allegato -A-	
	see drawings, Annex -A-	
9.10.3.2.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo: Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	
	N.R.	
	N/A	
9.10.3.3.	Massa: Mass:	
	anteriori: N.R.	
	front: N/A	
	posteriori: 18 kg (panchetta frontemarcia struttura alta)	
	rear: (forward-facing bench high structure)	
	18,2 kg (panchetta frontemarcia struttura alta)	
	(forward-facing bench high structure)	
	16÷46 kg (panchetta frontemarcia struttura alta)	
	(forward-facing bench high structure)	
	16,1 kg (singolo frontemarcia struttura alta)	
	(single forward-facing seat high structure)	
	12,5 kg (panchetta frontemarcia 00400)	
	(forward-facing bench 00400)	
	15 kg (panchetta frontemarcia 00500)	
	(forward-facing bench 00500)	
	17,5 kg (panca frontemarcia struttura superiore)	
	(forward-facing bench upper structure)	
	6 kg (panca contromarcia struttura superiore)	
	(rearward-facing bench upper structure)	
	13,3 kg (panchetta frontemarcia struttura alta)	
	(forward-facing bench high structure)	

9.10.3.4. Caratteristiche: descrizioni e disegni di:
Characteristics: descriptions and drawings of:

9.10.3.4.1. Sedili e loro ancoraggi:

The seats and their anchorages:

anteriori: N.R.

front: N/A

posteriori: gli ancoraggi sono tutti ricavati sulla struttura del sedile

rear: the anchorages are all made on the seat structure

vedi disegni, Allegato -A-

see drawings, Annex -A-

9.10.3.4.2. Sistema di regolazione:

The adjustment system:

anteriori: N.R.

front: N/A

posteriori: fissi

rear: fixed

vedi disegni, Allegato -A-

see drawings, Annex -A-

9.10.3.4.3. Sistemi di spostamento e di blocco:

The displacement and locking systems:

anteriori: N.R.

front: N/A

posteriori: fissi

rear: fixed

vedi disegni, Allegato -A-

see drawings, Annex -A-

9.10.3.4.4. Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile):

The seat belt anchorages (if incorporated in the seat structure):

Tutti gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16".

All anchorages consist of a hole with a threaded bushing for a 7/16" bolt.

anteriori: N.R.

front: N/A

posteriori: sono previsti ancoraggi a tre punti per tutti i sedili frontemarcia, ed a due punti per quelli contromarcia, ricavati interamente sulla struttura del sedile.

rear: three point anchorages are foreseen for all the forward-facing seats, and two points for the rearward-facing seats, made entirely on the seat structure.

vedi disegni, Allegato -A-

see drawings, Annex -A-

9.10.3.5.	Coordinate o disegni dei punti R: Coordinates or drawing of the R-point:		
9.10.3.5.1.	Sedile del conducente: Driver's seat:	N.R. N/A	
9.10.3.5.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale: Design torso angle of:		
9.10.3.6.1.	Sedile del conducente Driver's seat:	N.R. N/A	
9.10.3.6.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: N.R. front: N/A posteriori: 0° rear:	
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile: Range of seat adjustment:		
9.10.3.7.1.	Sedile del conducente Driver's seat:	N.R. N/A	
9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere: All other seating positions:	anteriori: N.R. front: N/A posteriori: fisso rear: fixed	
9.12.2.	Natura e ubicazione di sistemi supplementari di ritenuta (indicare sì/no/facoltativo) Nature and position of supplementary restraint systems (indicate yes/no/optional)	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza Safety belt anchorages		
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):	vedi disegni, Allegato -A- see drawings, Annex -A-	

9.13.3. Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo:
 Designation of the types of safety belts authorized for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:

Fila Row	Sedile Seat	Posizione dell'ancoraggio Anchorage position	Ubicazione dell'ancoraggio Anchorage location	
			Struttura del veicolo Vehicle structure	Struttura del sedile Seat structure
Prima fila di sedili (post.) First row of seats (rear)	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	B
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	B
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile lato sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
Seconda fila di sedili (post.) Second row of seats (rear)	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile lato sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	Ar

segue su pag. succ.
 follows on the next page

Terza fila di sedili (post.) Third row of seats (rear)	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	B	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	B	
			Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	B
			Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---
		Sedile lato sinistro Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---
			Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---
	Quarta fila di sedili (post.) Fourth row of seats (rear)	Sedile lato destro Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	Ar
			Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	Ar
				Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---
			Sedile centrale Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage		---	Ar
Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)		---		Ar	
Sedile lato sinistro Left-hand seat		Ancoraggio inferiore esterno Lower outboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno Lower inboard anchorage	---	---	
		Ancoraggio(i) superiore(i) Upper anchorage(s)	---	---	

9.13.4. Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia:

Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy-dissipating device:

N.R.

N/A

NOTE: Valido per strutture di ancoraggio cinture di sicurezza da installare su veicoli:
NOME COMMERCIALE: RENAULT MASTER
PASSO: da 3182 mm a 4332 mm
TIPO DI TELAIO: longheronato (singolo e doppio omega), pianalato.
Si fa presente che i sedili interessati sono riservati alla zona posteriore del veicolo. Per tutti i sistemi di ancoraggio, tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio che può variare. Le varie soluzioni permettono di soddisfare diverse esigenze di installazione, variando le strutture superiori, quelle intermedie ed i sistemi di fissaggio al telaio. Il sistema di ancoraggio al telaio pertanto, tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo.
Decentramento massimo rispetto ai longheroni telaio di 250 mm.
Le strutture contromarcia possono essere utilizzate anche come frontemarcia sui veicoli di categoria N2.

Valid for seat belt anchorages structures to be installed on vehicles:
TRADE NAME: RENAULT MASTER
WHEELBASE: from 3182 mm to 4332 mm
TYPE OF CHASSIS: side-member type (single and double omega), platform type.

Please note that the concerned seats are reserved for rear side of vehicle. For all anchoring systems, all points are obtained on the seat structure which is fixed to the floor by an anchoring system to chassis that can be various. The various solutions can satisfy different setup requirements, varying the upper structures, the intermediate ones, and the fixing systems to chassis. The anchoring system to chassis, therefore, provides the details of construction staging the vehicle giving the opportunity to relocate the seats in various positions relative to the axes, regardless of the interaction of the vehicle, a mirror image to the centreline of the vehicle.
Decentralization maximum respect to the side members of the chassis 250 mm.
The structures rearward-facing can also be used as a forward-facing seat in vehicles of category N2.

IDENTIFICAZIONI DEL TIPO/VARIANTE/VERSIONE DEL COSTRUTTORE FASE 2
IDENTIFICATION OF TYPE/VARIANT/VERSION OF MANUFACTURER STAGE 2

IDENTIFICAZIONE DEL TIPO
(Type identification)

Item	1	R	
Item	2	-	Separatore Separator
Item	3÷5	CTA	Identificazione CTA S.r.l.
Item	6		Identificazione costruttore veicolo base R RENAULT s.a.s.
Item	7-8	Y9	MASTER
Item	9	-	Separatore Separator
Item	10	8	
Item	11	/	Separatore Separator
Item	12		Marchio del veicolo Make of vehicle RENAULT

ALLEGATO -A-
ANNEX -A-

(SCHEMI - ZONE AUTORIZZATE)
(DIAGRAMS - AUTHORIZED AREAS)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del **01cTCTdM** **28.03.2018**
Number/dated

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
R-CTARY9-8/RENAULT

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-
INDEX OF CONTENT ANNEX -A-

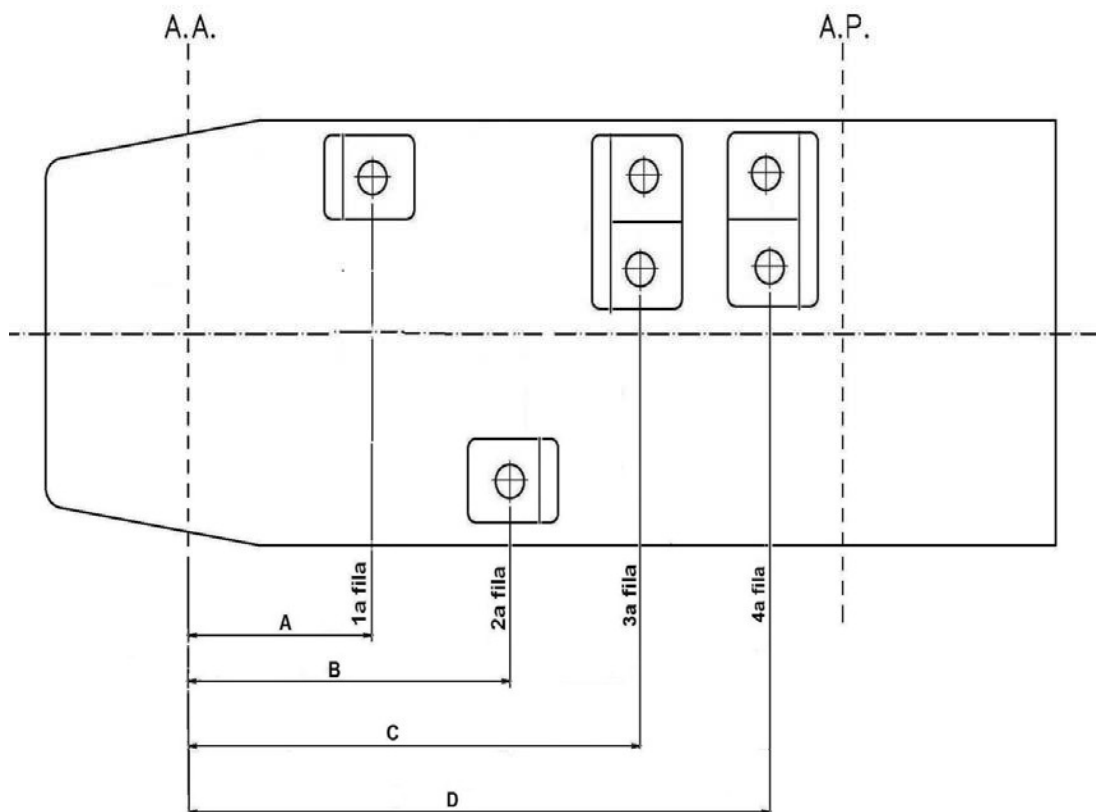
ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Vista in pianta del veicolo Internal view of the vehicle	11cDCTdM 12cDCTdM	1 2
Posizione punto R Position point R	13cDCTdM	3
Zone autorizzate sedile singolo contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00147 e 00147.XX) Authorized areas rearward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00147, 00147.XX)	14cDCTdM	4
Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00114) Authorized areas forward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00114)	15cDCTdM	5
Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura alta con puntone alto (rif. Disegno CTA n. 00115) Authorized areas forward-facing single seat high structure with high strut (ref. Drawing CTA n. 00115)	16cDCTdM	6

segue su pag. succ.
follows on the next page

ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00330) Authorized areas forward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00330)	17cDCTdM	7
Zone autorizzate sedile doppio contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00081) Authorized areas rearward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00081)	18cDCTdM	8
Zone autorizzate sedile doppio contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00605) Authorized areas rearward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00605)	19cDCTdM	9
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00199) Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00199)	1acDCTdM	10
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00300) Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00300)	1bcDCTdM	11
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00400, 00400.11, 00400.XX) Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00400, 00400.11, 00400.XX)	1ccDCTdM	12
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00500) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00500)	1dcDCTdM	13
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00670.XX) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00670.XX)	1ecDCTdM	14
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00690.XX) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00690.XX)	1fcDCTdM	15
Zone autorizzate sedile doppio contromarcia (rif. Disegno CTA n. 00081.XX) Authorized areas rearward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00081.XX)	1gcDCTdM	16
Zone autorizzate sedile doppio contromarcia (rif. Disegno CTA n. 00081.XX) Authorized areas rearward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00081.XX)	1hcDCTdM	17
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC01060XXV01) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC01060XXV01)	CTA	18
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC0106001V01) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC0106001V01)	CTA	19
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC0106002V01) Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC0106002V01)	CTA	20

Vista in pianta del veicolo
 Internal view of the vehicle

DISEGNO Numero **11cDCTdM**
DRAWING Number



		[mm]		
		MIN	MAX	
		(passo 3182÷4332)	(passo 3182)	(passo 4332)
A	1a fila	1685	3932	5082
B	2a fila		3400	4550
C	3a fila		3932	5082
D	4a fila		3403	4553

Sono compresi tutti i passi intermedi.

1^a fila - sedile singolo contromarcia
 2^a fila - sedile singolo frontemarcia
 3^a fila - sedile doppio contromarcia
 4^a fila - sedile doppio frontemarcia
 Tutti i sedili possono essere installati specularmente rispetto alla linea longitudinale mediana del veicolo.

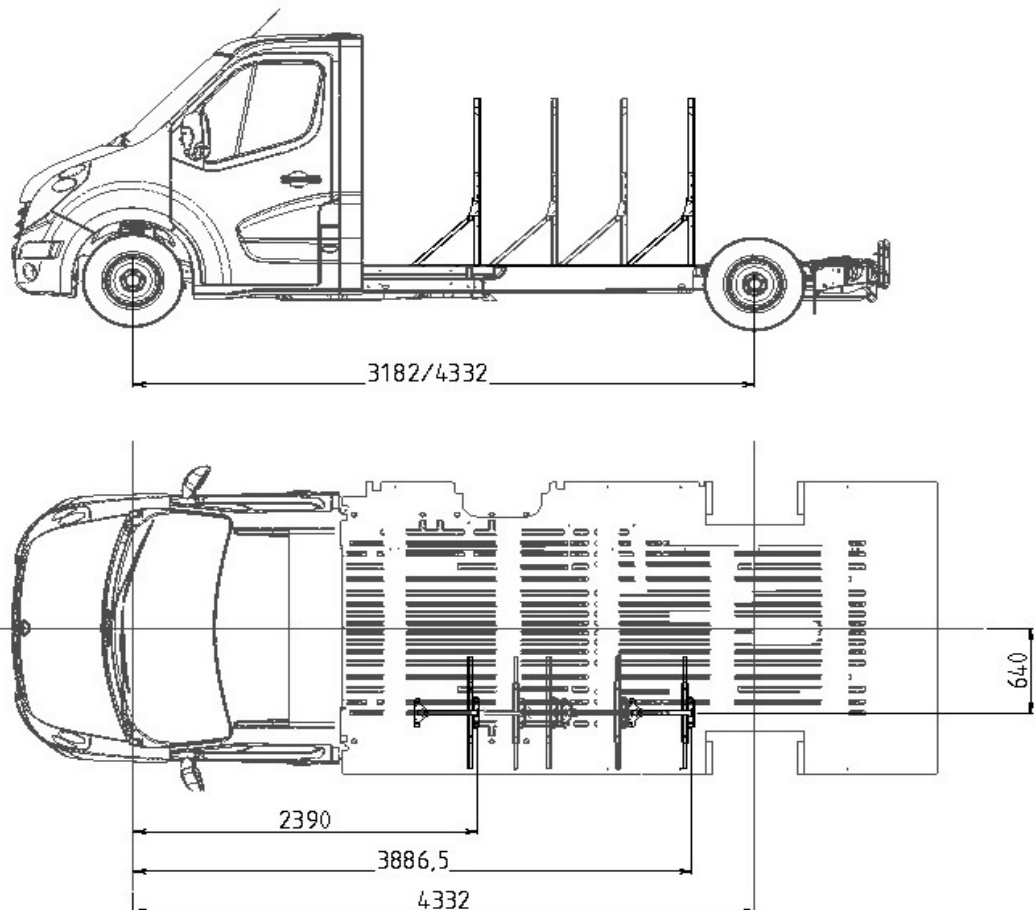
Vista in pianta del veicolo

Internal view of the vehicle

DISEGNO Numero

12cDCTdM

DRAWING Number



Sono compresi tutti i passi intermedi.

Sedile doppio frontemarcia

Tutti i sedili possono essere installati specularmente rispetto alla linea longitudinale mediana del veicolo.

Posizione punto R Position point R						
				<u>DISEGNO Numero</u> 13cDCTdM		
				<u>DRAWING Number</u>		
POSIZIONE PUNTO R (rispetto all'asse anteriore)						
MIN [mm]	MAX [mm]	SISTEMA				TIPO SEDILE
		PRECEDENTE		NUOVO		
		CODICE	REVISIONE	CODICE	REVISIONE	
1685	5082	---	---	00147 00147.XX	---	SINGOLO CONTROMARCIA (+)
1685	4550	---	---	00114 00115 00330	---	SINGOLO FRONTEMARCIA
1685	5082	---	---	00081 00605 00081.XX	---	DOPPIO CONTROMARCIA (+)
1685	4553	---	---	00199 00300 00400 00500 00400.10 00400.11 00400.XX 00670.XX 00690.XX 9SC01060XXV01 9SC0106001V01 9SC0106002V01	---	DOPPIO FRONTEMARCIA
<p>NOTE: (+) Tutte le strutture contromarcia sono adatte ad essere installate sui veicoli di categoria N2 anche frontemarcia.</p>						

Zone autorizzate sedile singolo contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00147 e 00147.XX)
 Authorized areas rearward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00147, 00147.XX)

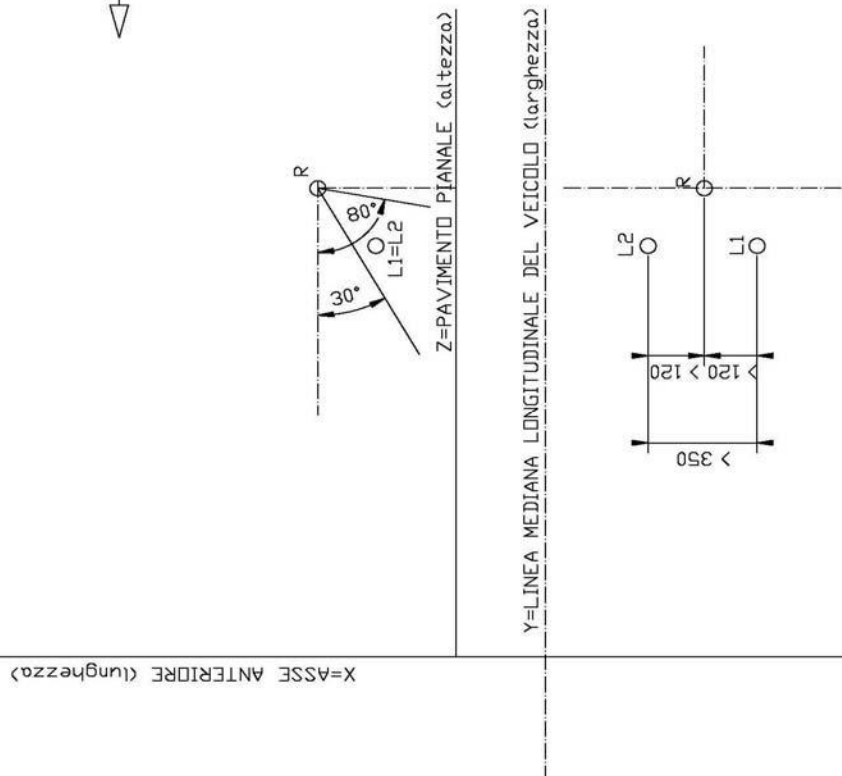
DISEGNO Numero
DRAWING Number

14cDCTdM

ordine di marcia

L1=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
 L2=Ancoraggio effettivo inferiore interno

	X		Y	Z
	MIN	MAX		
R	1685	5082	355_605_855	526
L1	1453	4850	556_809_1056	305
L2	1453	4850	141_391_641	305



Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00114)


Authorized areas forward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00114)

DISEGNO Numero

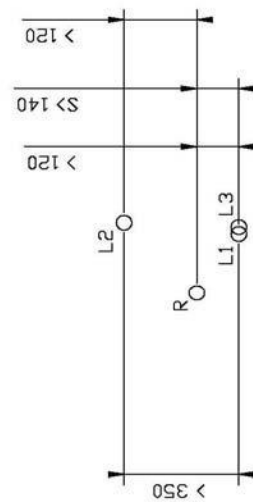
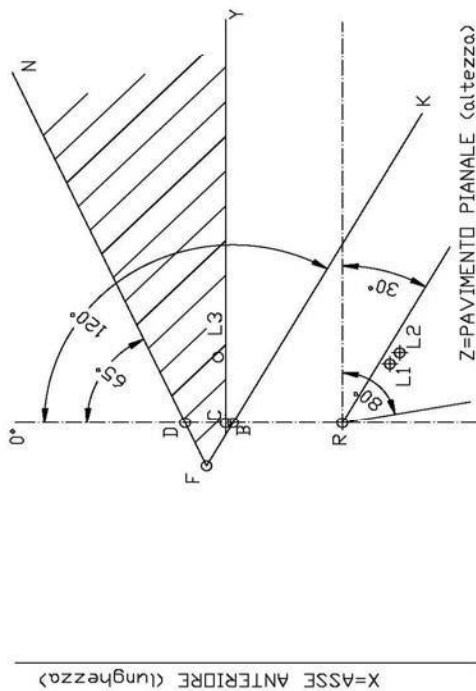
15cDCTdM

DRAWING Number

	Coordinate punto R e punti di ancoraggio		
	X	Y	Z
	MIN	MAX	
R	1685	4550	73_323_573
L1	1924	4789	-88.5_161.5_411.5
L2	1972.5	4837.5	353.5_603.5_853.5
L3	1954.8	4819.8	-88.5_161.5_411.5

ordine di marcia


L1=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
 L2=Ancoraggio effettivo inferiore interno
 L3=Ancoraggio effettivo superiore



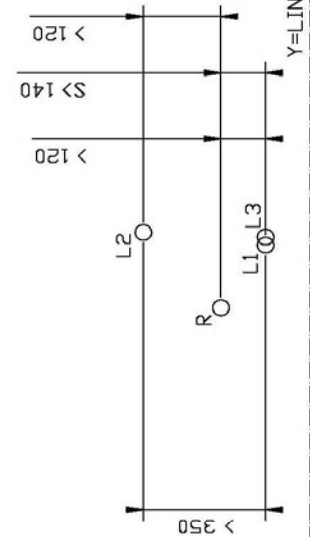
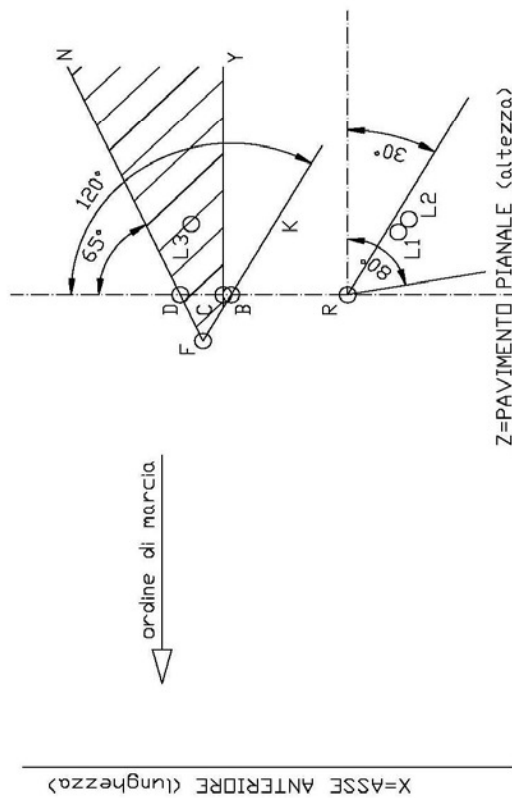
Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura alta con puntone alto (rif. Disegno CTA n. 00115)
 Authorized areas forward-facing single seat high structure with high strut (ref. Drawing CTA n. 00115)

DISEGNO Numero
DRAWING Number

16cDCTdM

L1=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
 L2=Ancoraggio effettivo inferiore interno
 L3=Ancoraggio effettivo superiore

	Coordinate punto R e punti di ancoraggio		
	X	Y	Z
R	MIN 1685	MAX 4550	73_323_573 611
L1	1924	4789	-88.5_161.5_411.5 428.1
L2	1972.5	4837.5	353.5_603.5_853.5 390
L3	1954.8	4819.8	-88.5_161.5_411.5 1177



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile singolo frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00330)

Authorized areas forward-facing single seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00330)

DISEGNO Numero

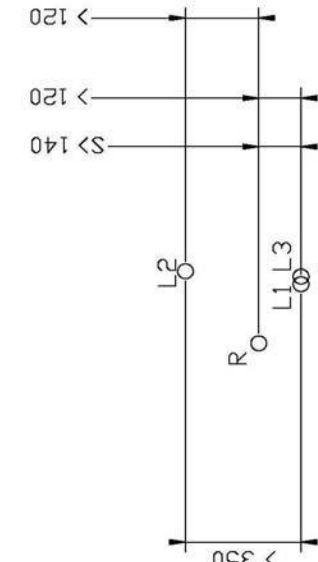
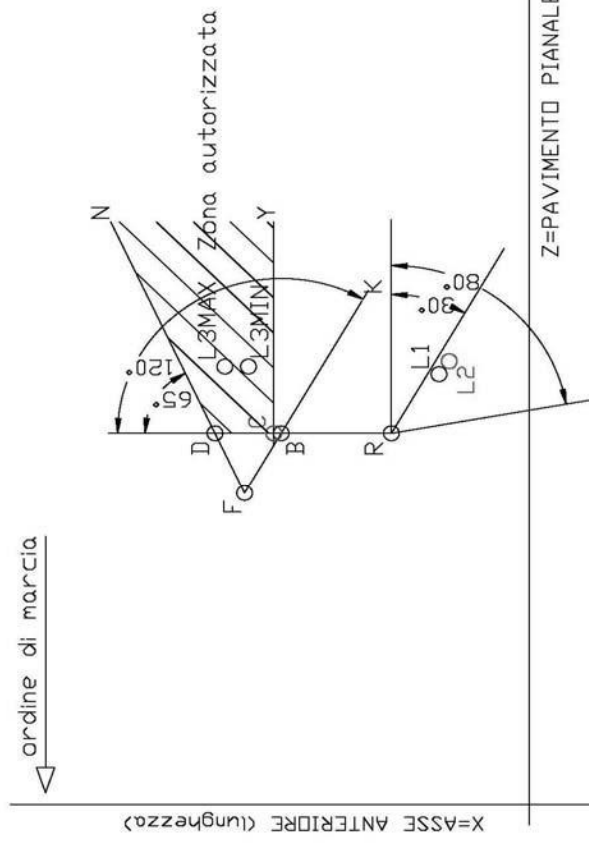
17cDCTdM

DRAWING Number

L1=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3 MAX=Ancoraggio effettivo superiore MAX
L3 MIN=Ancoraggio effettivo superiore MIN

Coordinate punto R e punti di ancoraggio

	X		Y	Z
	MIN	MAX		
R	1685	4550	73_323_573	526
L1	1924	4789	-88.5_161.5_411.5	344.1
L2	1976.2	4841.2	353.5_603.5_853.5	305
L3 MAX	1954.8	4819.8	-88.5_161.5_411.5	1163
L3 MIN	1954.8	4819.8	-88.5_161.5_411.5	1073



Zone autorizzate sedile doppio contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00081)

Authorized areas rearward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00081)

DISEGNO Numero
DRAWING Number

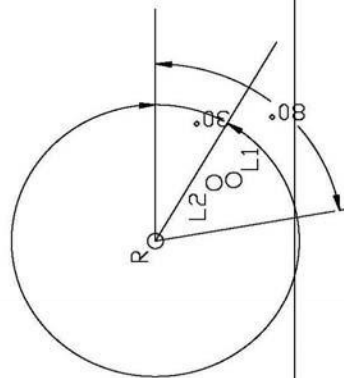
18cDCTdM

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
 L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1685 ± 5082	25_275_525	526
L1	1918 ± 5315	184_434_684	231
L2	1920 ± 5317	-211_39_289	305
R'	1685 ± 5082	376_626_876	526
L1'	1918 ± 5315	244_494_744	231
L2'	1920 ± 5317	612_862_1112	305

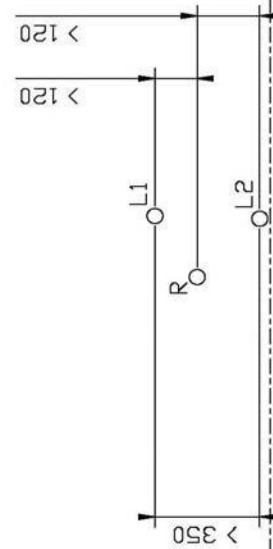
ordine di marcia

X=ASSE ANTERIORE (lunghezza)



Z=PAVIMENTO PIANALE (altezza)

Y=LINEA MEDIANA LONGITUDINALE DEL VEICOLO (larghezza)



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio contromarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00605)

Authorized areas rearward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00605)

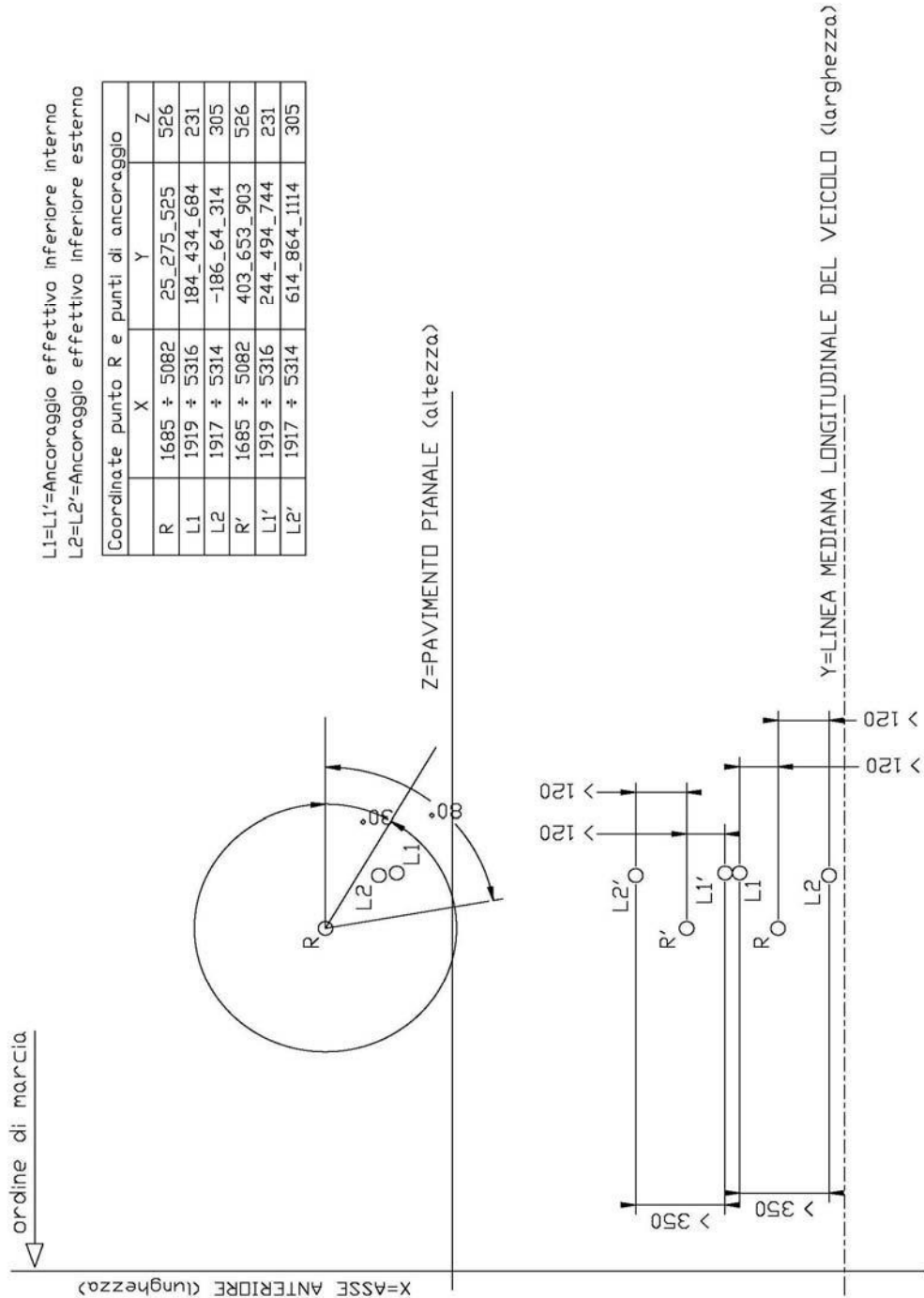
DISEGNO Numero

19cDCTdM

DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interna
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterna

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1685 ± 5082	25_275_525	526
L1	1919 ± 5316	184_434_684	231
L2	1917 ± 5314	-186_64_314	305
R'	1685 ± 5082	403_653_903	526
L1'	1919 ± 5316	244_494_744	231
L2'	1917 ± 5314	614_864_1114	305



Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00199)

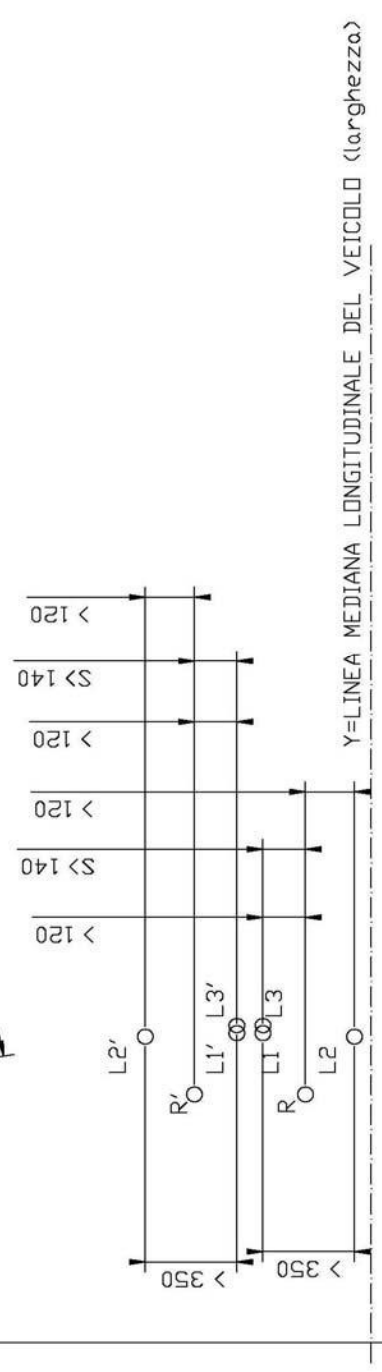
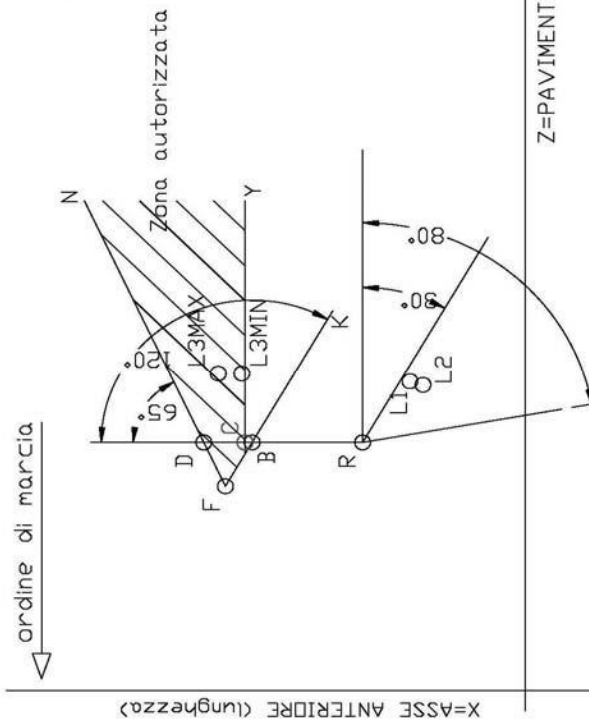
Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00199)

DISEGNO Numero
 DRAWING Number

1acDCTdM

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
 L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
 L3 MAX=L3' MAX=Ancoraggio effettivo superiore MAX
 L3 MIN=L3' MIN=Ancoraggio effettivo superiore MIN

	Coordinate punto R e punti di ancoraggio			Z
	MIN	MAX	Y	
R	1685	4553	1.5_251.5_501.5	621
L1	1932.5	4800.5	164_414_664	440
L2	1918	4786	-186_64_314 -211_39_289 -236_14_264	390
L3 MAX	1964.5	4832.5	164_414_664	1173
L3 MIN	1964.5	4832.5	164_414_664	1083
R'	1685	4553	426.5_676.5_926.5	621
L1'	1932.5	4800.5	264_514_764	440
L2'	1918	4786	614_864_1114 639_889_1139 664_914_1164	390
L3' MAX	1964.5	4832.5	264_514_764	1173
L3' MIN	1964.5	4832.5	264_514_764	1083



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00300)

Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00300)

DISEGNO Numero

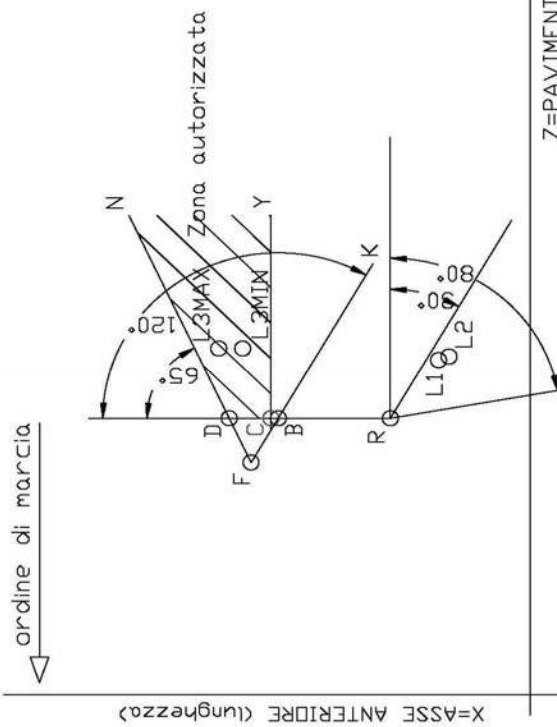
1bcDCTdM

DRAWING Number

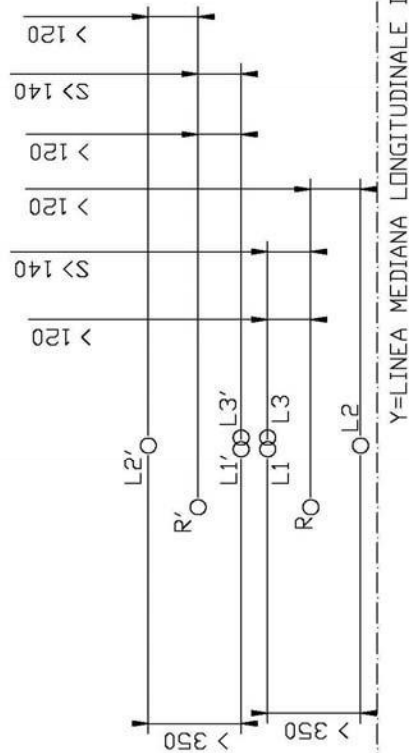
L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interna
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3 MAX=L3' MAX=Ancoraggio effettivo superiore MAX
L3 MIN=L3' MIN=Ancoraggio effettivo superiore MIN

	Coordinate punto R e punti di ancoraggio		Z
	X	Y	
	MIN	MAX	
R	1685	4553	526
L1	1932.5	4800.5	345
L2	1918	4786	305
L3 MAX	1964.5	4832.5	1173
L3 MIN	1964.5	4832.5	1083
R'	1685	4553	526
L1'	1932.5	4800.5	345
L2'	1918	4786	305
L3' MAX	1964.5	4832.5	1173
L3' MIN	1964.5	4832.5	1083

CONFIGURAZIONE CON ALTEZZA DI R MIN



Z=PAVIMENTO PIANALE (altezza)



Y=LINEA MEDIANA LONGITUDINALE DEL VEICOLO (larghezza)

modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia struttura bassa (rif. Disegno CTA n. 00400, 00400.11, 00400.XX)

Authorized areas forward-facing double seat low structure (ref. Drawing CTA n. 00400, 00400.11, 00400.XX)

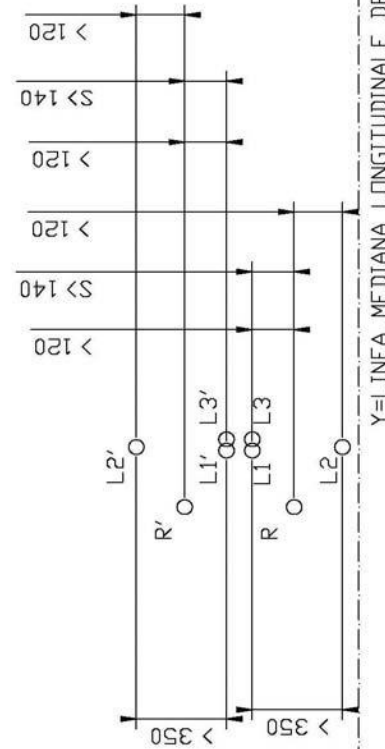
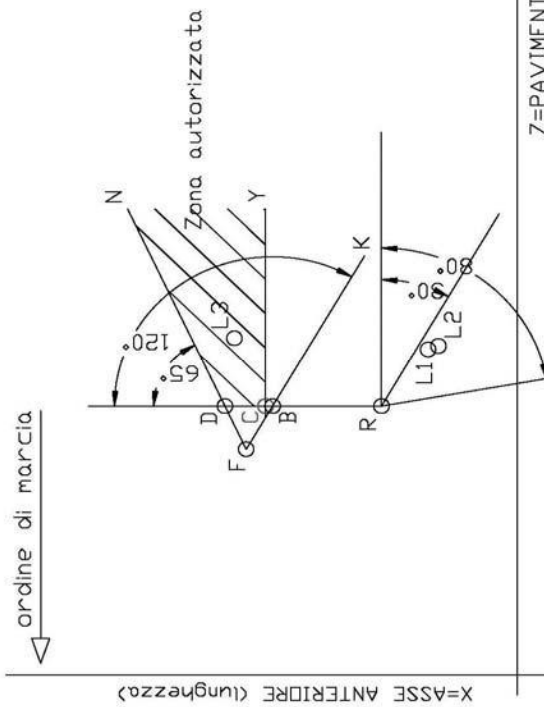
DISEGNO Numero

1ccDCTdM

DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3=L3'=Ancoraggio effettivo superiore

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
	MIN	MAX	
R	1685	4553	1.5_251.5_501.5
L1	1932.5	4800.5	164_414_664
L2	1918	4786	-186_64_314 -211_39_289 -236_14_264
L3	1964.5	4832.5	164_414_664
R'	1685	4553	426.5_676.5_926.5
L1'	1932.5	4800.5	264_514_764
L2'	1918	4786	614_864_1114 639_889_1139 664_914_1164
L3'	1964.5	4832.5	264_514_764



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00500)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00500)

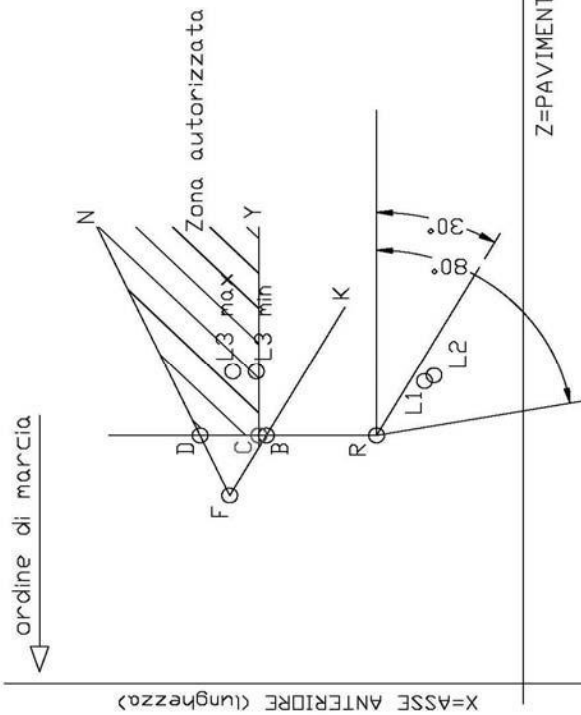
DISEGNO Numero

1dcDCTdM

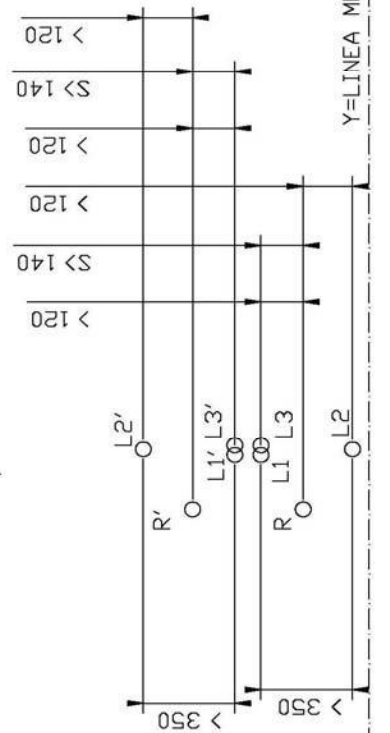
DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3 max=L3' max=Ancoraggio effettivo superiore
L3 min=L3' min=Ancoraggio effettivo superiore

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1685 ± 4553	2.5_252.5_502.5	560
L1	1905.5 ± 4773.5	164_414_664	376.8
L2	1928.5 ± 4796.5	-186_64_314 -211_39_289 -236_14_264	340
L3 min	1944.5 ± 4812.5	164_414_664	1020
L3 max	1944.5 ± 4812.5	164_414_664	1110
R'	1685 ± 4553	425.5_675.5_925.5	560
L1'	1905.5 ± 4773.5	264_514_764	376.8
L2'	1928.5 ± 4796.5	614_864_1114 639_889_1139 664_914_1164	340
L3' min	1944.5 ± 4812.5	264_514_764	1020
L3' max	1944.5 ± 4812.5	264_514_764	1110



Z=PAVIMENTO PIANALE (altezza)



Y=LINEA MEDIANA LONGITUDINALE DEL VEICULO (larghezza)

modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00400.10)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00400.10)

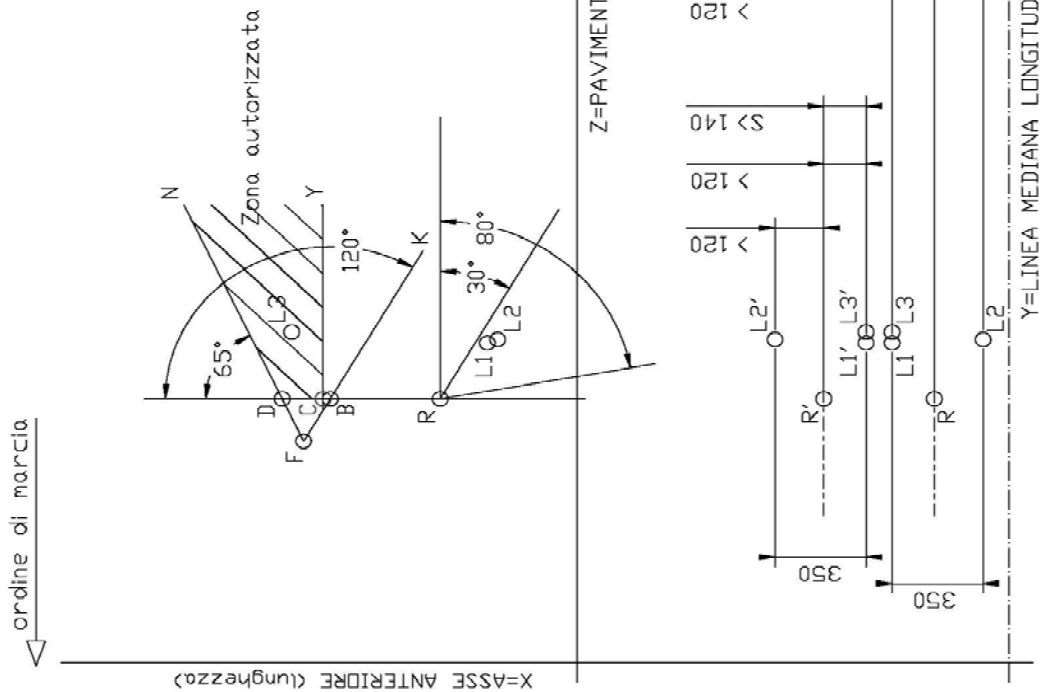
DISEGNO Numero

1ecDCTdM

DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3=L3'=Ancoraggio effettivo superiore

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1500±4000	1635±663.5	816
L1	1733±4233	326±826	635
L2	1747.5±4247.5	-24±476	595
		-49±401	
		-74±426	
L3	1779.5±4279.5	326±826	1387
R'	1500±4000	588.5±1088.5	816
L1'	1733±4233	426±926	635
L2'	1747.5±4247.5	776±1276	595
		801±1301	
		826±1326	
L3'	1779.5±4279.5	426±926	1387



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

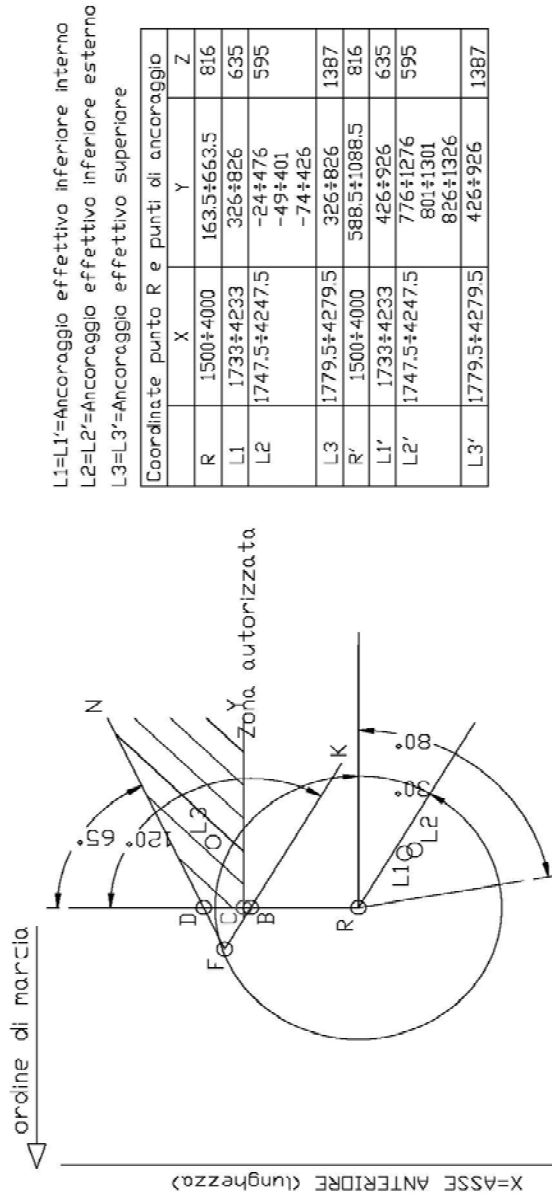
Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00670.XX)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00670.XX)

DISEGNO Numero

1fcDCTdM

DRAWING Number



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 00690.XX)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00690.XX)

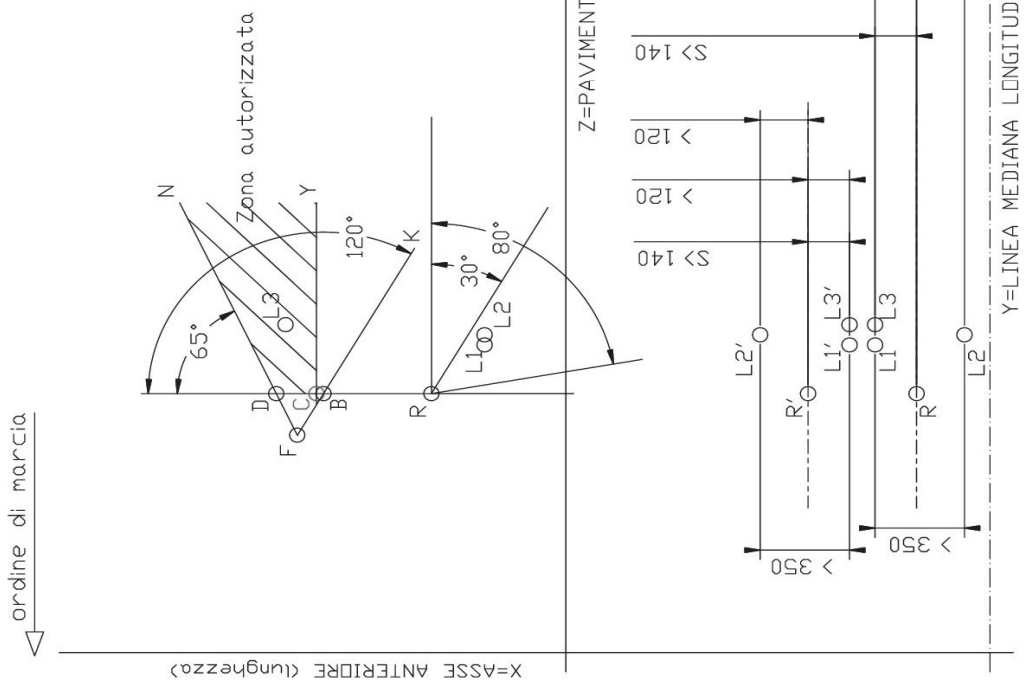
DISEGNO Numero

1gcDCTdM

DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno
L3=L3'=Ancoraggio effettivo superiore

Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1500±4000	163.5±663.5	526
L1	1707±4207	326±826	318
L2	1750±4250	-24±476	318
L3	1793±4293	326±826	1097
R'	1500±4000	588.5±1088.5	526
L1'	1707±4207	426±926	318
L2'	1750±4250	776±1276	318
L3'	1793±4293	426±926	1097



modifiche

Regulation UN/ECE 14, supplement 6 to the
07 series of amendments

ALLEGATO A

ANNEX A

Zone autorizzate sedile doppio contromarcia (rif. Disegno CTA n. 00081.XX)

Authorized areas rearward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 00081.XX)

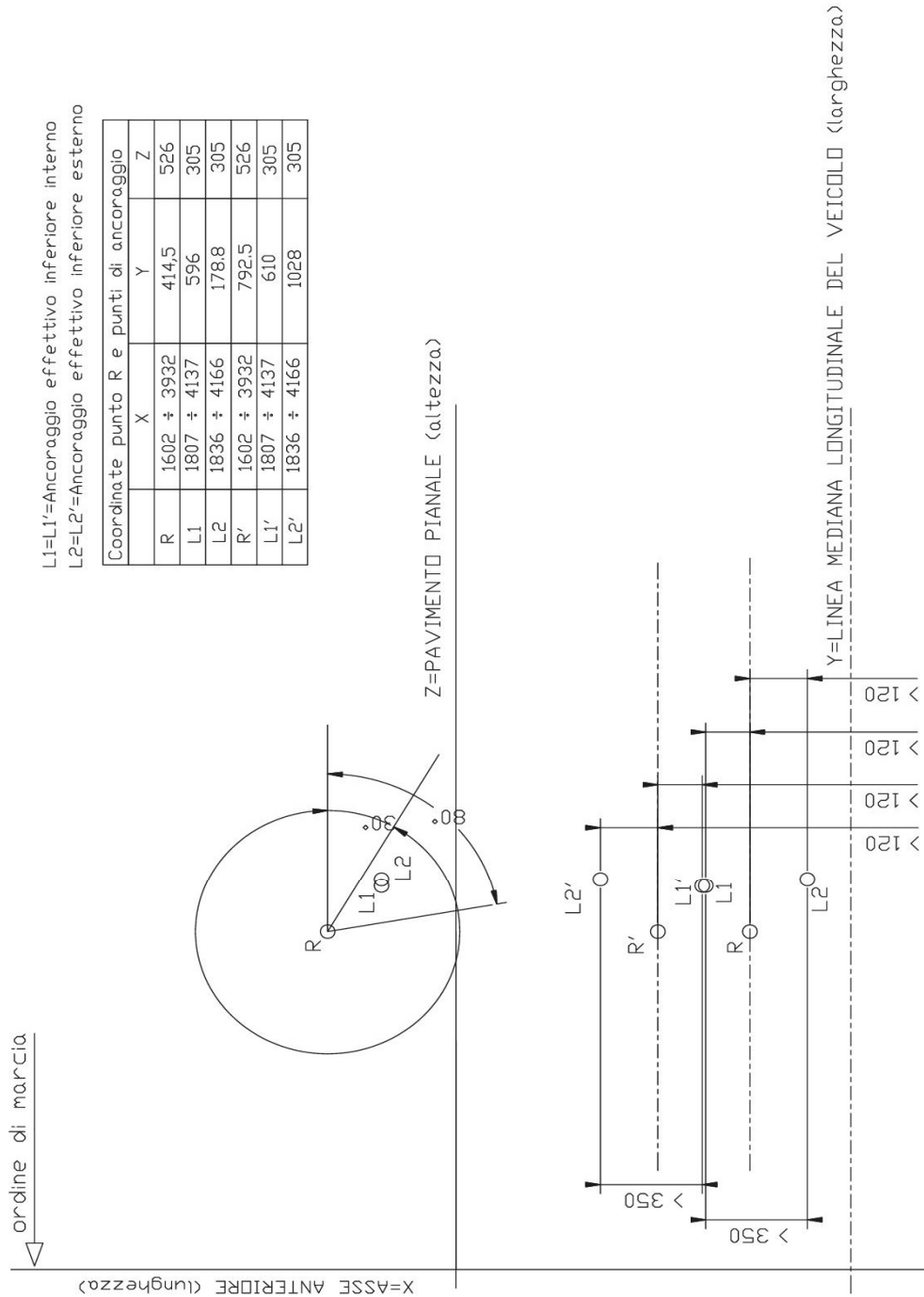
DISEGNO Numero

1hcDCTdM

DRAWING Number

L1=L1'=Ancoraggio effettivo inferiore interno
L2=L2'=Ancoraggio effettivo inferiore esterno

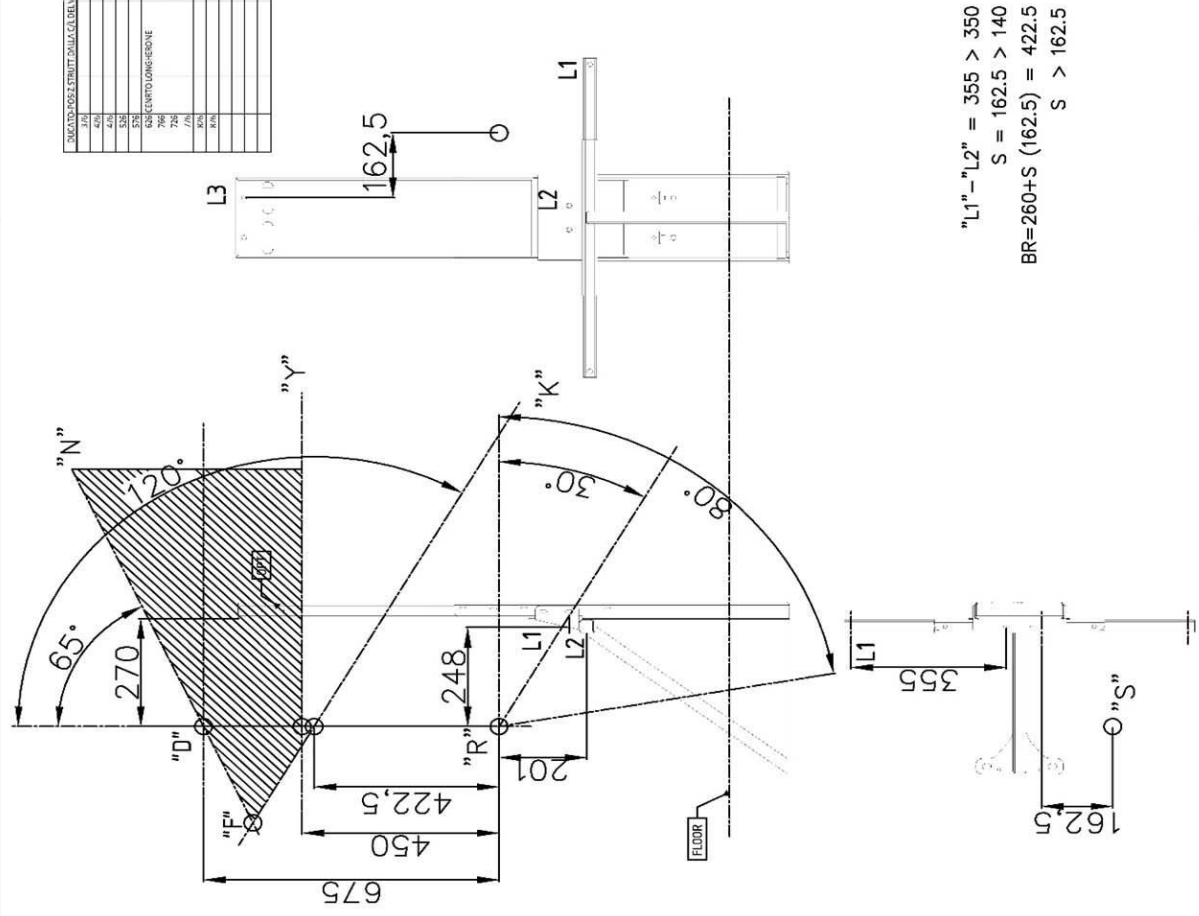
Coordinate punto R e punti di ancoraggio			
	X	Y	Z
R	1602 ± 3932	414,5	526
L1	1807 ± 4137	596	305
L2	1836 ± 4166	178,8	305
R'	1602 ± 3932	792,5	526
L1'	1807 ± 4137	610	305
L2'	1836 ± 4166	1028	305



Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC01060XXV01)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC01060XXV01)

QUOTAZIONE SELEZIONATA DALLA COLLEZIONE	INTECO-POSIZIONE SELEZIONATA DALLA COLLEZIONE	AUTON POSIZIONE SELEZIONATA DALLA COLLEZIONE	RENALTE-POSIZIONE SELEZIONATA DALLA COLLEZIONE
1304	1304	1304	1304
1305	1305	1305	1305
1306	1306	1306	1306
1307	1307	1307	1307
1308	1308	1308	1308
1309	1309	1309	1309
1310	1310	1310	1310
1311	1311	1311	1311
1312	1312	1312	1312
1313	1313	1313	1313
1314	1314	1314	1314
1315	1315	1315	1315
1316	1316	1316	1316
1317	1317	1317	1317
1318	1318	1318	1318
1319	1319	1319	1319
1320	1320	1320	1320
1321	1321	1321	1321
1322	1322	1322	1322
1323	1323	1323	1323
1324	1324	1324	1324
1325	1325	1325	1325
1326	1326	1326	1326
1327	1327	1327	1327
1328	1328	1328	1328
1329	1329	1329	1329
1330	1330	1330	1330
1331	1331	1331	1331
1332	1332	1332	1332
1333	1333	1333	1333
1334	1334	1334	1334
1335	1335	1335	1335
1336	1336	1336	1336
1337	1337	1337	1337
1338	1338	1338	1338
1339	1339	1339	1339
1340	1340	1340	1340
1341	1341	1341	1341
1342	1342	1342	1342
1343	1343	1343	1343
1344	1344	1344	1344
1345	1345	1345	1345
1346	1346	1346	1346
1347	1347	1347	1347
1348	1348	1348	1348
1349	1349	1349	1349
1350	1350	1350	1350
1351	1351	1351	1351
1352	1352	1352	1352
1353	1353	1353	1353
1354	1354	1354	1354
1355	1355	1355	1355
1356	1356	1356	1356
1357	1357	1357	1357
1358	1358	1358	1358
1359	1359	1359	1359
1360	1360	1360	1360
1361	1361	1361	1361
1362	1362	1362	1362
1363	1363	1363	1363
1364	1364	1364	1364
1365	1365	1365	1365
1366	1366	1366	1366
1367	1367	1367	1367
1368	1368	1368	1368
1369	1369	1369	1369
1370	1370	1370	1370
1371	1371	1371	1371
1372	1372	1372	1372
1373	1373	1373	1373
1374	1374	1374	1374
1375	1375	1375	1375
1376	1376	1376	1376
1377	1377	1377	1377
1378	1378	1378	1378
1379	1379	1379	1379
1380	1380	1380	1380
1381	1381	1381	1381
1382	1382	1382	1382
1383	1383	1383	1383
1384	1384	1384	1384
1385	1385	1385	1385
1386	1386	1386	1386
1387	1387	1387	1387
1388	1388	1388	1388
1389	1389	1389	1389
1390	1390	1390	1390
1391	1391	1391	1391
1392	1392	1392	1392
1393	1393	1393	1393
1394	1394	1394	1394
1395	1395	1395	1395
1396	1396	1396	1396
1397	1397	1397	1397
1398	1398	1398	1398
1399	1399	1399	1399
1400	1400	1400	1400



SERIE : 9SC01060XXV01

REF	DESCRIPTION	COUL	VERIFIED	DATE
10133	UN 10133 (10133) TOUGHNESS EXEMPTION HUBER IN CLAUDE LANGE			

SUPPLIER	LABORATORY	PROVIDING	MATERIAL

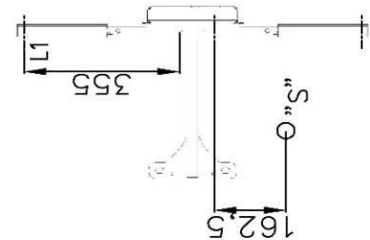
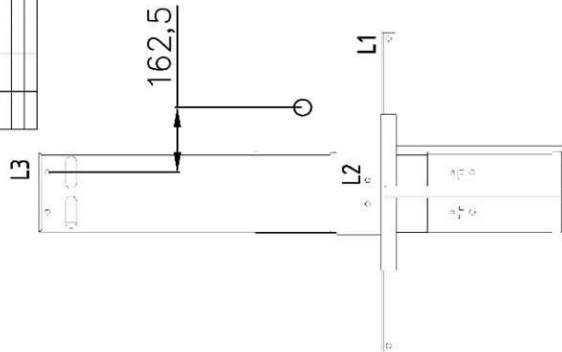
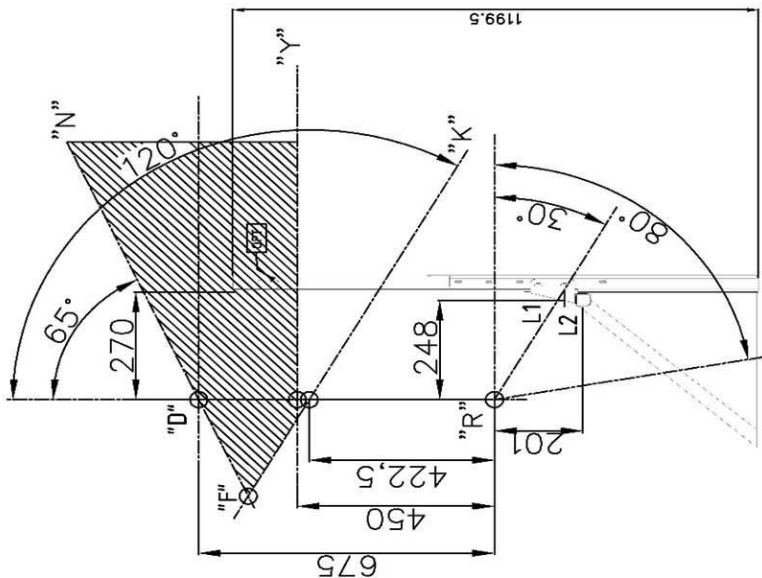
DESCRIPTION	STRUCTURE	3 POINTS (allowed areas)

P/N	9SC01060XXV01	00	A2

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC0106001V01)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC0106001V01)

DUELTO-POSSZ-SHUTT-DUALA CTA DEL VEICOLI		ALIC-POSSZ-SHUTT-DUALA CTA DEL VEICOLI		BENHUA-POSSZ-SHUTT-DUALA CTA DEL VEICOLI	
QTY	QTY	QTY	QTY	QTY	QTY
450	450	450	450	450	450
422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
675	675	675	675	675	675
270	270	270	270	270	270
500	500	500	500	500	500
770	770	770	770	770	770
820	820	820	820	820	820
870	870	870	870	870	870
880	880	880	880	880	880
920	920	920	920	920	920
1000	1000	1000	1000	1000	1000
1070	1070	1070	1070	1070	1070
1170	1170	1170	1170	1170	1170
1210	1210	1210	1210	1210	1210
695	695	695	695	695	695
770	770	770	770	770	770



$$\begin{aligned}
 & \text{"L1" - "L2"} = 355 > 350 \\
 & S = 162,5 > 140 \\
 & BR = 260 + S (162,5) = 422,5 \\
 & S > 162,5
 \end{aligned}$$

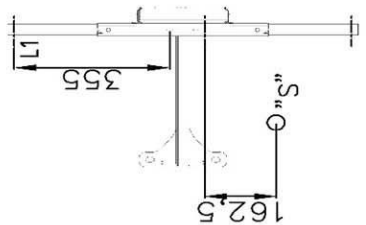
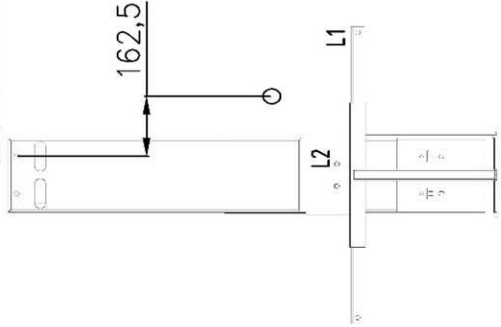
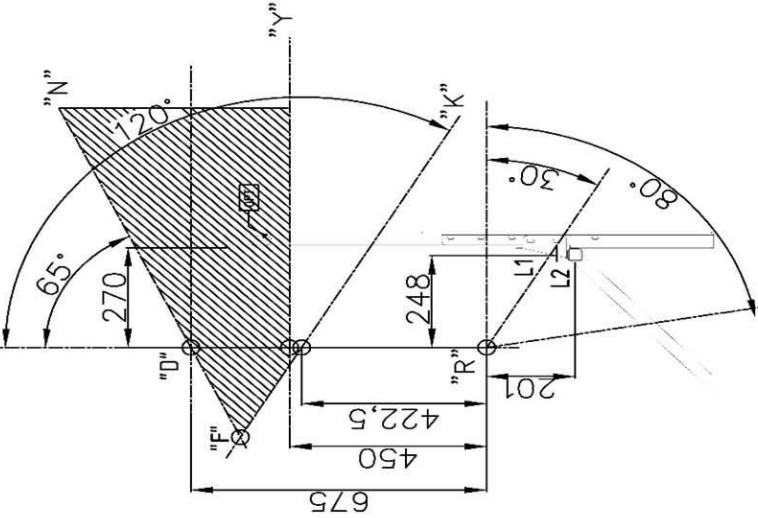
SERIE : 9SC0106001V01

REF	MATERIAL	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	DATE
001	PAINTING	PAINTING			
CTA S.r.l.					
DESCRIPTION: STRUCTURE 3 POINTS (Allowed areas)					
P/N	9SC0106001V01	00	AZ		

Zone autorizzate sedile doppio frontemarcia (rif. Disegno CTA n. 9SC0106002V01)

Authorized areas forward-facing double seat (ref. Drawing CTA n. 9SC0106002V01)

DATA IN POSIZ. STRUTT. DALLA C.L. DEL VEICOLO	ALCO IN POSIZ. STRUTT. DALLA C.L. DEL VEICOLO	BRACCIATO IN POSIZ. STRUTT. DALLA C.L. DEL VEICOLO
354	354	676
421	200	776
422	200	776
423	200	776
424	200	776
425	200	776
426	200	776
427	200	776
428	200	776
429	200	776
430	200	776
431	200	776
432	200	776
433	200	776
434	200	776
435	200	776
436	200	776
437	200	776
438	200	776
439	200	776
440	200	776
441	200	776
442	200	776
443	200	776
444	200	776
445	200	776
446	200	776
447	200	776
448	200	776
449	200	776
450	200	776
451	200	776
452	200	776
453	200	776
454	200	776
455	200	776
456	200	776
457	200	776
458	200	776
459	200	776
460	200	776
461	200	776
462	200	776
463	200	776
464	200	776
465	200	776
466	200	776
467	200	776
468	200	776
469	200	776
470	200	776
471	200	776
472	200	776
473	200	776
474	200	776
475	200	776
476	200	776
477	200	776
478	200	776
479	200	776
480	200	776
481	200	776
482	200	776
483	200	776
484	200	776
485	200	776
486	200	776
487	200	776
488	200	776
489	200	776
490	200	776
491	200	776
492	200	776
493	200	776
494	200	776
495	200	776
496	200	776
497	200	776
498	200	776
499	200	776
500	200	776



"L1" - "L2" = 355 > 350
 S = 162.5 > 140
 BR = 260 + S (162.5) = 422.5
 S > 162.5

SERIE : 9SC0106002V01

DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATA	DATA
IN UN'INTERA STRUTTURA PER UN SEDE				
CTA				
DESCRIPTION: STRUCTURE 3 POINTS (allowed areas)				
P/N	9SC0106002V01	00	AZ	
<small>UN'INTERA STRUTTURA PER UN SEDE</small>				
<small>UN'INTERA STRUTTURA PER UN SEDE</small>				

ALLEGATO -B-
ANNEX -B-

(SCHEMI - STRUTTURE ANCORAGGIO CINTURE)
(DIAGRAMS - SEAT BELT ANCHORAGE STRUCTURES)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del
Number/dated

01cTCTdM

28.03.2018

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
R-CTARY9-8/RENAULT

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-
INDEX OF CONTENT ANNEX -B-

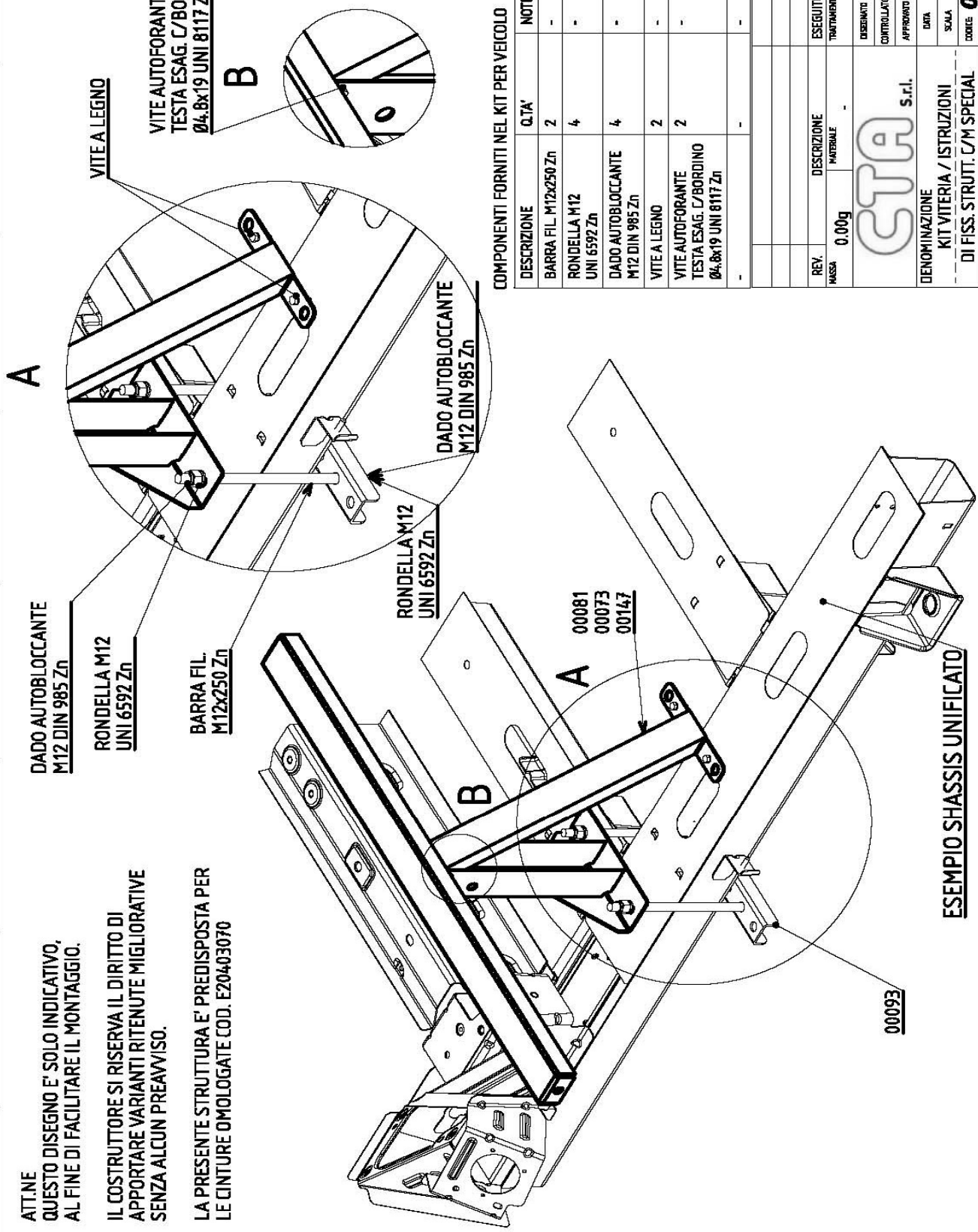
ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Schema strutture sedili e sistemi di fissaggio al telaio (vedi rif. a pag. 3 dell'ALLEGATO A) Seating structures diagram and chassis fixing systems (see ref. at page 3 of ANNEX A)	CTA	---

ATT.NE

QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E20403070



COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL M12x250 Zn	2	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	4	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	4	-
VITE A LEGNO	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESAG. C/BORDINO Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	2	-
-	-	-

REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	MATERIALE	TATTAMENTO	-
0,00g	-	-	-

CTA S.r.l.

DENOMINAZIONE	UMI:
KIT VITERIA / ISTRUZIONI	CONTROLLATO
DI FISS. STRUTT. C/M SPECIAL	APPROVATO
00087	DATA
00087	30/03/2007
00087	SCALA
00087	-
00087	DOCCIA
00087	00087

PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERME DI LEGGE

ESEMPIO SHASSIS UNIFICATO

ATT.NE
QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

E' NECESSARIO INSERIRE NEI PAVIMENTI,
DEI REGOLI IN LEGNO DI DIMENSIONE
MINIMA QUADRATA CON LATI RELATIVI
ALLO SPESSORE DEL PAVIMENTO STESSO,
POSIZIONATI AL CENTRO DEI FORI DI FISSAGGIO

LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E20403070

ESEMPIO CHASSIS UNIFICATO

**DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn**

**RONDELLA M12
UNI 6592 Zn**

**BARRA FIL
M12x400 Zn**

**RONDELLA M12
UNI 6592 Zn**

**DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn**

VITE A LEGNO

**VITE AUTOFORANTE
TESTA ESAG. C/BORDINO
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn**

COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL M12x400 Zn	2	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	4	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	4	-
VITE A LEGNO T.E. Ø6x40 UNI 704 Zn	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESAG. C/BORDINO Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	2	-
-	-	-

REV.	AGGIUNTO COD.	DESCRIZIONE	U.M.	D.B.
01	00147	00073		
01	00081	00073		
01	00147	00073		

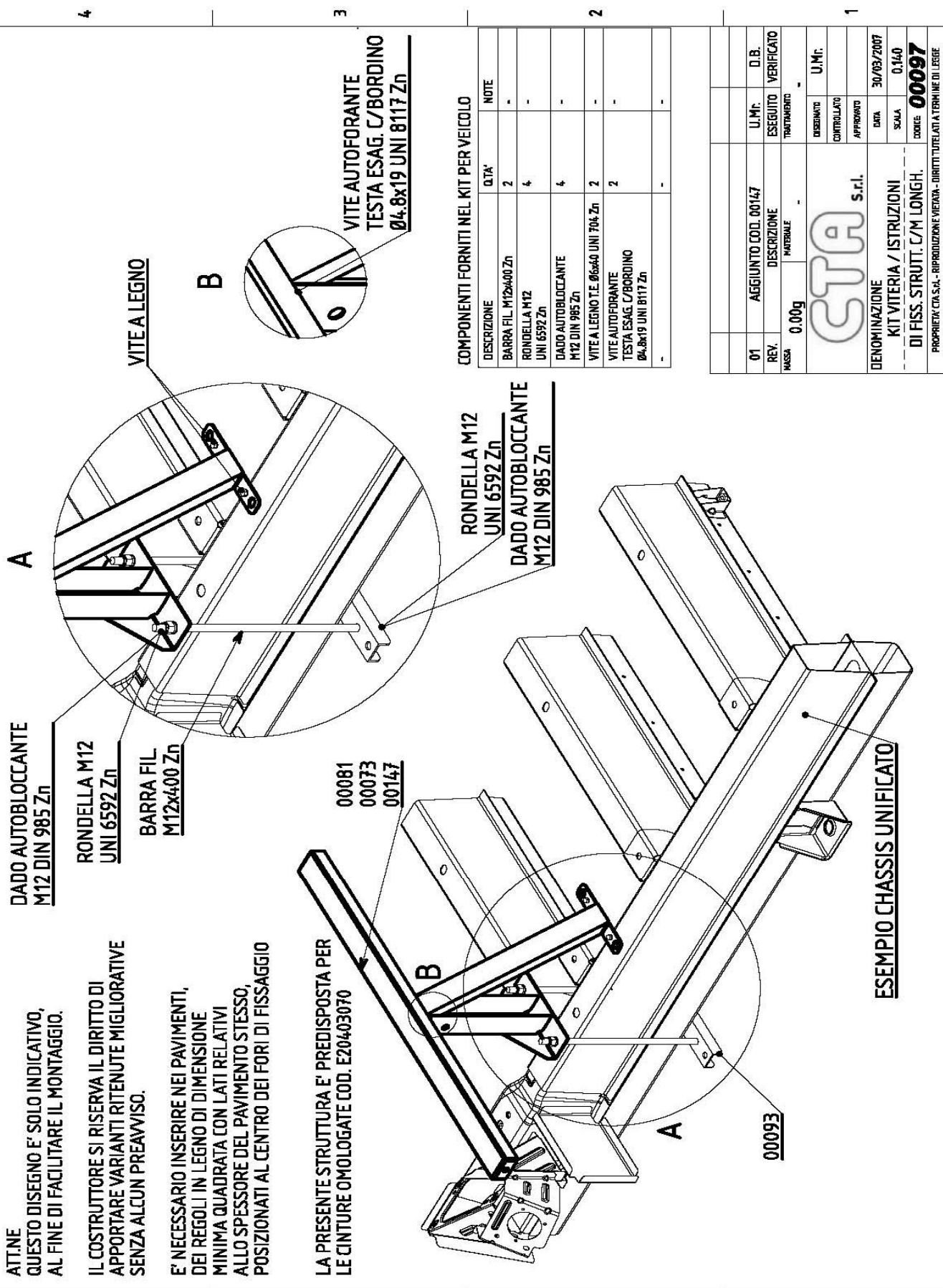
REVISIONE	DESCRIZIONE	U.M.	D.B.
01	00081	00073	
01	00147	00073	

CTA S.r.l.

DENOMINAZIONE
KIT VITERIA / ISTRUZIONI

DI FISS. STRUTT. C/M LONGH.

PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMI NE DI LEGGE



ATTN

QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E20403070

VITE AUTOFORANTE
TEST ESG. C/BORDINO
Ø4,8x19 UNI 8117 Zn

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn

RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

BARRA FIL.
M12x500 Zn

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn

RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

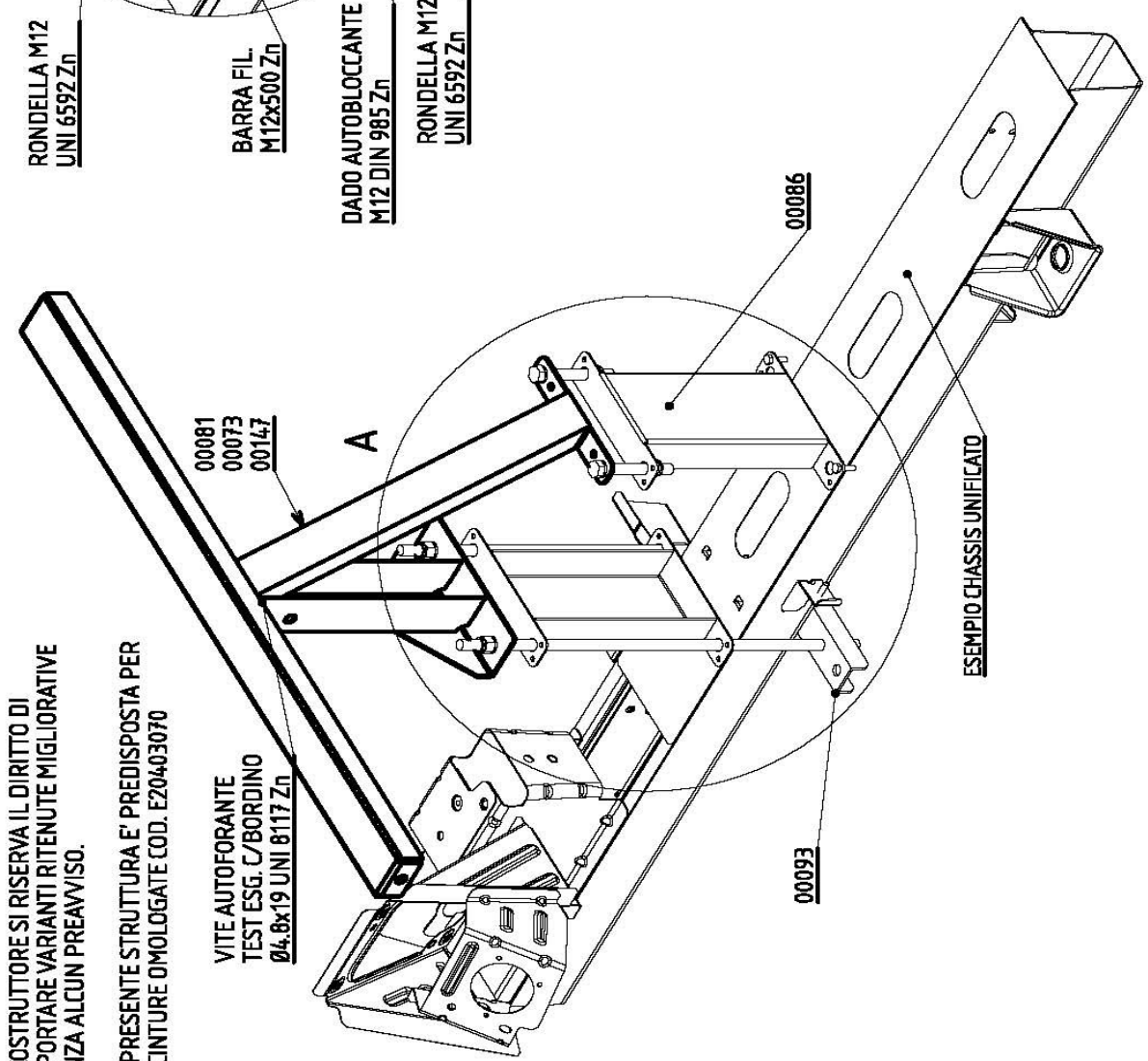
BULLONETE. M12x90
UNI 5739 Zn

VITE A LEGNO

COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL. M12x500 Zn	2	-
BULLONETE. M12x90 UNI 5739 Zn	2	-
-	-	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	6	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	6	-
-	-	-
VITE A LEGNO	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESG. C/BORDINO Ø4,8x19 UNI 8117 Zn	2	-
-	-	-
-	-	-

01	AGGIUNTO COD. 00147	U.M.F.	D.B.
REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	MATERIALE	TATTAMENTO	-
0,00g	-	-	-
CTA S.r.l.			
DENOMINAZIONE			
KIT VITERIA / ISTRUZIONI DI FISS.			
STRUTT. C/M DOPPIO PAV. SPECIAL			
PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMI DI LEGGE			
DISEGNATO	U.M.F.	CONTROLLATO	
APPROVATO		DATA	30/03/2007
SCALA	-	CODICE	00105



ESEMPIO CHASSIS UNIFICATO

ATT.NE

QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E204-03070

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn

RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

BARRA FIL.
M12x500 Zn

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn

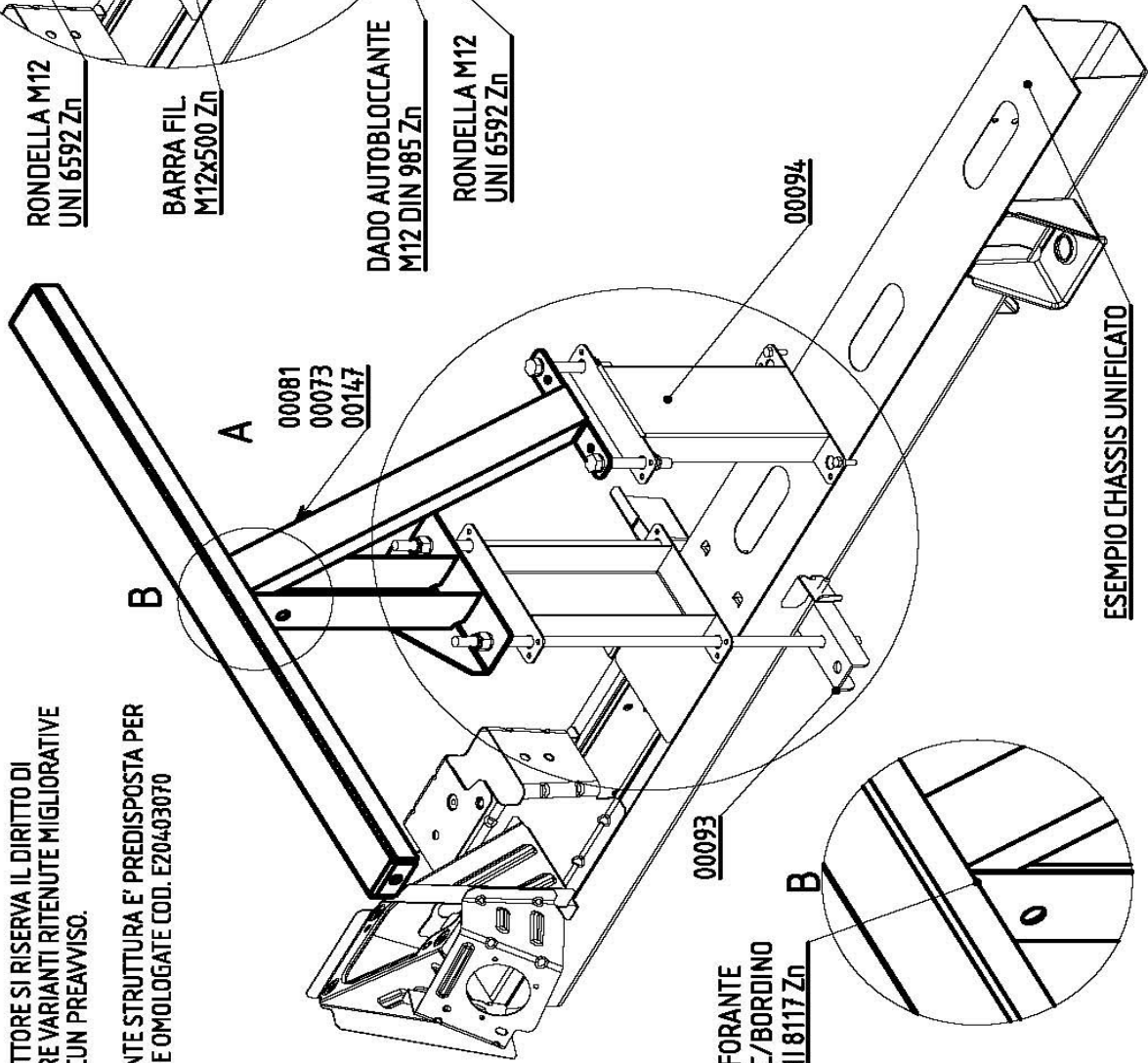
RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

VITE A LEGNO

COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL. M12x500 Zn	2	-
BULLONI E M12x90 UNI 5739 Zn	2	-
-	-	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	6	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	6	-
-	-	-
VITE A LEGNO	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESIG. C/BORDINO Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	2	-
-	-	-

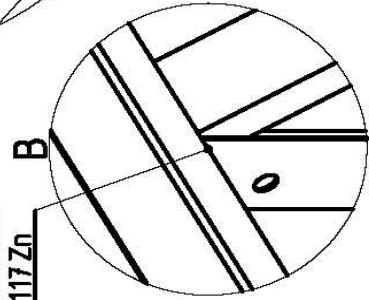
REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	0.00g	NATURALE	TATTUATO
CTA S.r.l.			
DENOMINAZIONE			
KIT VITERIA / ISTRUZIONI			
DI FISS. STRUTT. C/M SPECIAL			
PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERME DI LEGGE			
DISegnato	UMI:		
Controllato			
Approvato			
Data	30/03/2007		
Scala	-		
Doc. No.	00110		



ESEMPIO CHASSIS UNIFICATO

VITE AUTOFORANTE
TEST ESIG. C/BORDINO
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

00093



00081
00073
00147

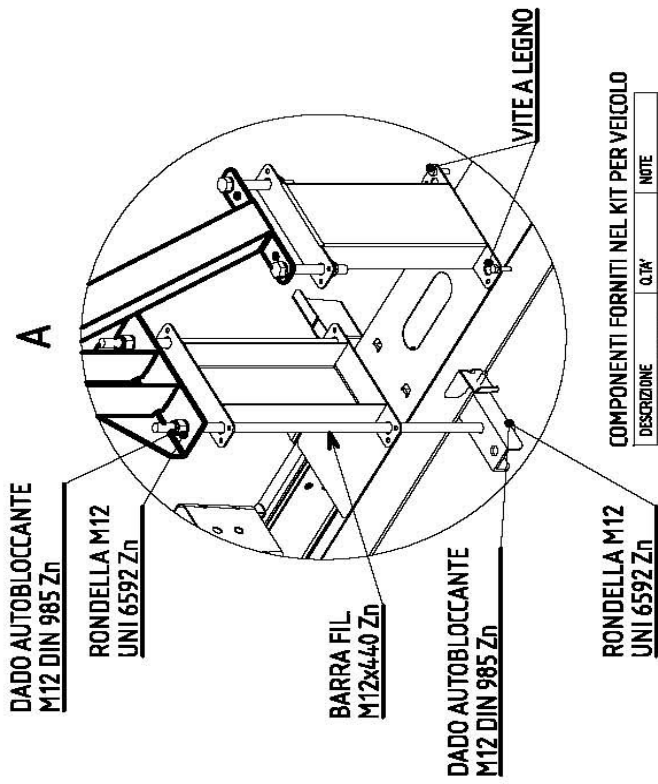
00094

Technical drawing grid with labels A, B, C, D, E, F, G, H along the top and bottom edges, and 1, 2, 3, 4 along the left and right edges.

ATT.NE
QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

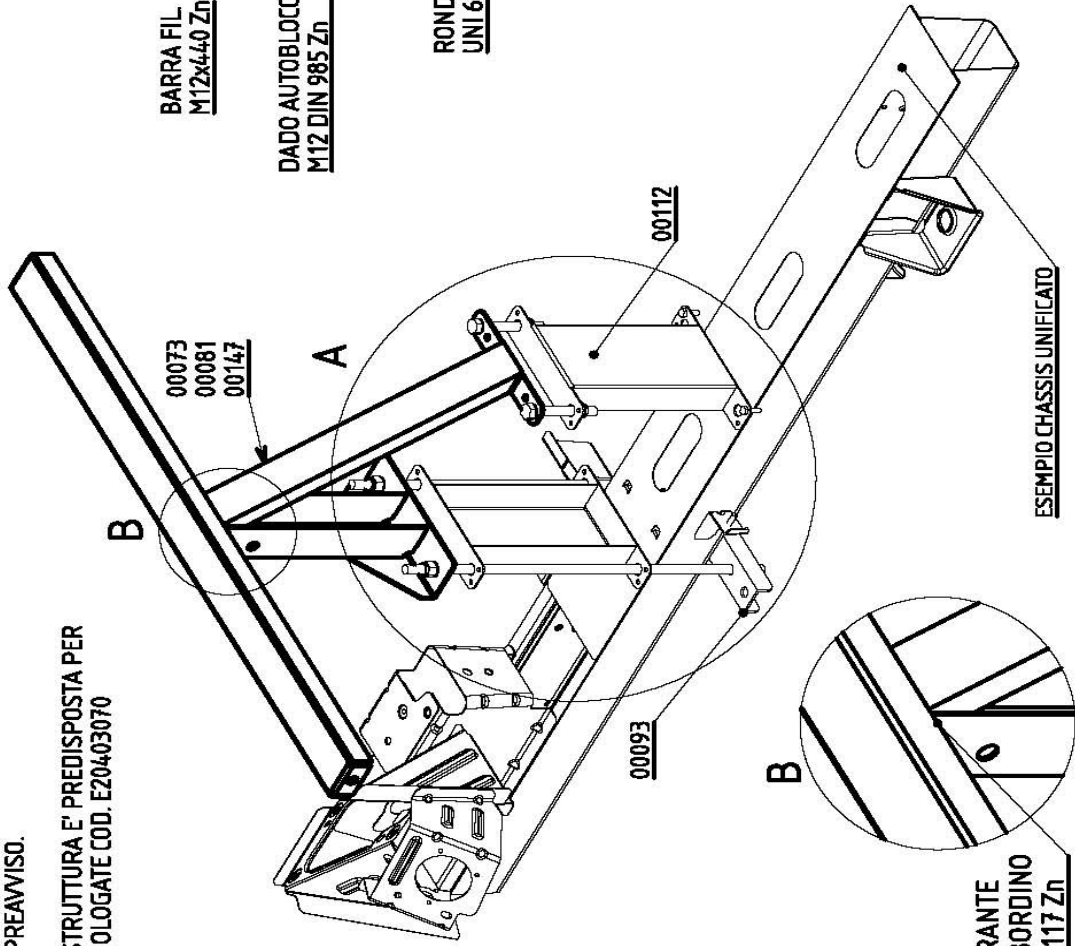
LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E20403070



COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL M12x4-40 Zn	2	-
BULLONE T.E. M12x40 UNI 5729 Zn	2	-
-	-	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	6	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	6	-
-	-	-
VITE A LEGNO	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESG. C/ BORDINO Ø4,8x19 UNI 8117 Zn	2	-
-	-	-
-	-	-

REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	MATERIALE	TATTAMENTO	
Kg 0,95			
CTA S.r.l.			
DENOMINAZIONE			
KIT VITERIA / ISTRUZIONI			
DI FISS. STRUTT. C/M SPECIAL			
CODICE 00113			
PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMI NE DI LEGGE			



ATT.NE
QUESTO DISEGNO E' SOLO INDICATIVO,
AL FINE DI FACILITARE IL MONTAGGIO.

IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI
APPORTARE VARIANTI RITENUTE MIGLIORATIVE
SENZA ALCUN PREAVVISO.

LA PRESENTE STRUTTURA E' PREDISPOSTA PER
LE CINTURE OMOLOGATE COD. E20407137

00114
00115
00121
00122
00330
00331

VITE AUTOFORANTE
TESTA ESAG. C/BORDINO
94,8x19 UNI 8117 Zn

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn

RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

DADO AUTOBLOCCANTE
M12 DIN 985 Zn


RONDELLA M12
UNI 6592 Zn

VITE A LEGNO
BARRA FIL. M12x400

ESEMPIO CHASSIS UNIFILATO

COMPONENTI FORNITI NEL KIT PER VEICOLO

DESCRIZIONE	Q.TA'	NOTE
BARRA FIL. M12x400Zn	4	-
RONDELLA M12 UNI 6592 Zn	8	-
VITE A LEGNO	2	-
VITE AUTOFORANTE TESTA ESAG. C/BORDINO 94,8x19 UNI 8117 Zn	4	-
DADO AUTOBLOCCANTE M12 DIN 985 Zn	8	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	0,00g	TATTAMENTO	-
		DISegnato	U.M.f.
		CONTROLLATO	C.B.
DENOMINAZIONE KIT VITI ISTRUZ. DI FISS. STRUTT. SING. F/M - T/L		APPROVATO	D.B.
		DATA	19/06/2007
		SCALA	-
		COODe	00125
<small>PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMINE DI LEGGE</small>			

ATTENTION

THIS DRAWING IS ONLY INDICATIVE.
ITS AIM IS TO FACILITATE THE FITTING.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT
TO CHANGE PARTS TO IMPROVE
THE PRODUCT WITHOUT NOTICE.

THIS STRUCTURE IS SUITABLE
FOR HOMOLOGATED SECURITY
BELTS N° E204-07137

HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

SCREW M8x12
UNI 7380 Zn BLACK

00199
00300
00330
00331
00400

SCREW M8x60
UNI 5739 Zn

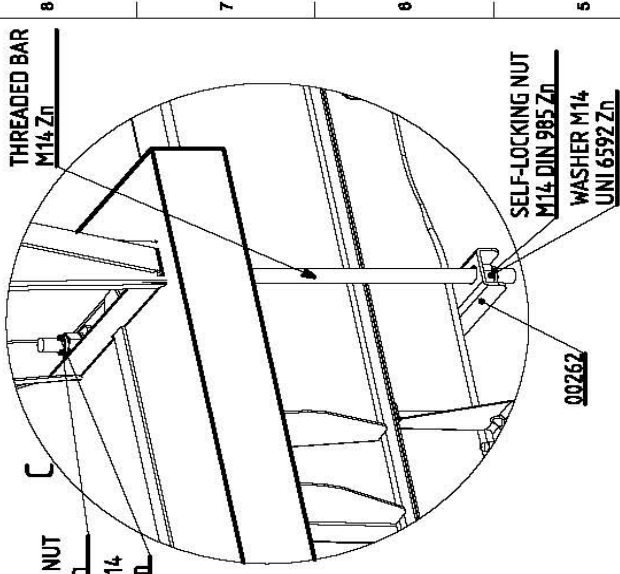
WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

WOOD SCREW
Ø6x40 UNI 704
DIN 571 Zn

EXAMPLE CHASSIS UNI



DESCRIPTION	QTY
SCREW M8x12 UNI 7380 Zn BLACK	4
SELF-LOCKING NUT M8 DIN 985 Zn	6
WASHER M8x24 UNI 6593 Zn	4
SCREW M8x60 UNI 5739 Zn	2
SELF-LOCKING NUT M14 DIN 985 Zn	4
WASHER M14 UNI 6592 Zn	4
THREADED BAR M14 Zn L=MAX 550	2
WOOD SCREW Ø6x40 UNI 704 DIN 571 Zn	2
HEXAGONAL SELF-TAPPING SCREW WITH FLANGE Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	2

REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
0.00g	UNI EN 27664-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED LAKE SMOOTH <input type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> VERY ROUGH <input type="checkbox"/>			
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT PRINTING Sh.				

CTA s.r.l.

DESCRIPTION
BOLTS AND SCREWS FITTING INSTRUCTIONS

P/N
00263.XX

DATE 31/03/2010
DATE 31/03/2010
DATE 31/03/2010

SCALE 1:1

REV. 1

FORMAZIONE
VERIFICATA
APPROVATA
D.B.

PROVATA
AZ

00 DOWNING MANUAL CHANGES
OR MODIFICATIONS ADMITTED

CTA S.p.A. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FREE TERM LAW RIGHTS

ATTENTION

THIS DRAWING IS ONLY INDICATIVE.
ITS AIM IS TO FACILITATE THE FITTING.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT
TO CHANGE PARTS TO IMPROVE
THE PRODUCT WITHOUT NOTICE.

THIS STRUCTURE IS SUITABLE
FOR HOMOLOGATED SECURITY
BELTS N°E26407137

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn
SCREW M8x12
UNI 7380 Zn BLACK

00199
00300
00330
00331
00400

HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

SCREW M12x110
UNI 5737 Zn

WASHER M12
UNI 6592 Zn

SELF-LOCKING NUT
M12 DIN 985 Zn
WOOD SCREW
Ø6x40 UNI 704
DIN 571 Zn

00172
00170
00169
00173
00176

EXAMPLE CHASSIS UNI

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

SCREW M8x60
UNI 5739 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

THREADED BAR
M14 Zn

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

WASHER M8
UNI 6592 Zn

SCREW M8x100
UNI 5737 Zn

HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

DESCRIPTION	QTY
SCREW M8x12 UNI 7380 Zn BLACK	4
WASHER M8x24 UNI 6593 Zn	4
SCREW M8x60 UNI 5739 Zn	2
WASHER M12 UNI 6592 Zn	4
SCREW M12x110 UNI 5737 Zn	2
SELF-LOCKING NUT M14 DIN 985 Zn	4
WASHER M14 UNI 6592 Zn	4
THREADED BAR M14 Zn 2 L=1000	2
SELF-LOCKING NUT M8 DIN 985 Zn	8
WASHER M8 UNI 6592 Zn	4
SCREW M8x100 UNI 5737 Zn	2
WOOD SCREW Ø6x40 UNI 704 DIN 571 Zn	4
HEXAGONAL SELF-TAPPING SCREW WITH FLANGE Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	6
SELF-LOCKING NUT M12 DIN 985 Zn	2

CTA S.r.l.

DESCRIPTION
BOLTS AND SCREWS FITTING INSTRUCTIONS

P/N **SERIE 00265 XX**

SCALE 0:170
DRAWING NUMBER 00265
DATE 06/02/2009
APPROVED
D.B.
DATE 06/02/2009

REV. A2
COTING MATERIAL CHANGES OR MODIFICATIONS ADMITTED

CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FREED TERM LAW RIGHTS

ATTENTION

THIS DRAWING IS ONLY INDICATIVE.
ITS AIM IS TO FACILITATE THE FITTING.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT
TO CHANGE PARTS TO IMPROVE
THE PRODUCT WITHOUT NOTICE.

THIS STRUCTURE IS SUITABLE
FOR HOMOLOGATED SECURITY
BELTS N° E20407137

A
HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

SCREW M8x12
UNI 7380 Zn BLACK

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

00199
00300
00330
00331
00400

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

THREADED BAR
M14 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

SCREW M8x60
UNI 5737 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

WOOD SCREW
Ø6x40 UNI 704
DIN 571 Zn

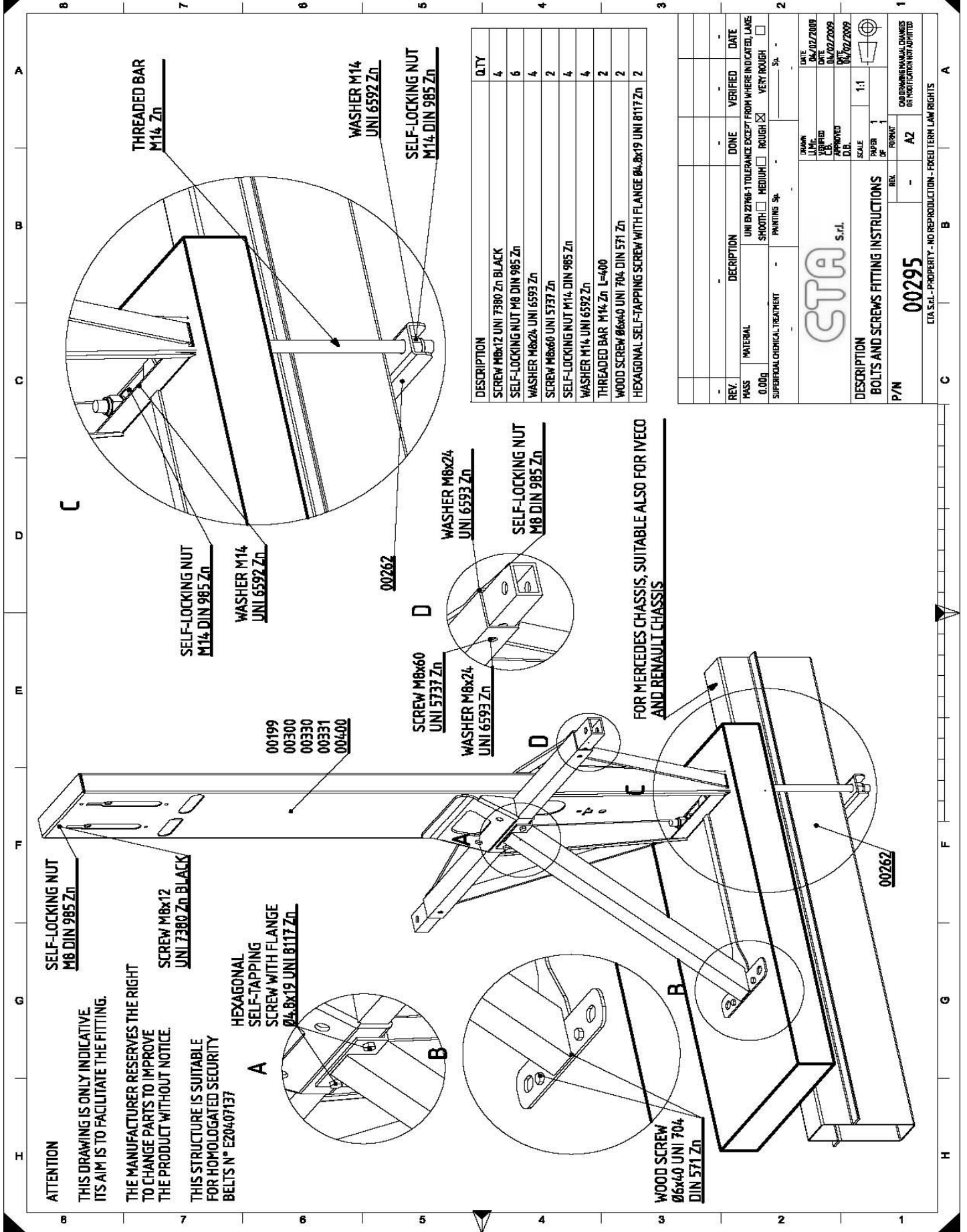
FOR MERCEDES CHASSIS, SUITABLE ALSO FOR IVECO
AND RENAULT CHASSIS

DESCRIPTION	QTY
SCREW M8x12 UNI 7380 Zn BLACK	4
SELF-LOCKING NUT M8 DIN 985 Zn	6
WASHER M8x24 UNI 6593 Zn	4
SCREW M8x60 UNI 5737 Zn	2
SELF-LOCKING NUT M14 DIN 985 Zn	4
WASHER M14 UNI 6592 Zn	4
THREADED BAR M14 Zn L=400	2
WOOD SCREW Ø6x40 UNI 704 DIN 571 Zn	2
HEXAGONAL SELF-TAPPING SCREW WITH FLANGE Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	2

REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
0.00g	UNI EN 2786-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED LAKE SMOOTH <input type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> VERY ROUGH <input type="checkbox"/>			
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT PRINTING Sp.				

	DESIGN BOLTS AND SCREWS FITTING INSTRUCTIONS	SCALE 1:1
	P/N 00295	REV. -
	DATE 04/02/2008	DATE 04/02/2009

APPROVED D.B. 04/02/2009	DRAWN L.M.A. VERIFIED C.B.	DATE 04/02/2008
PAPER OF 1	PAPER OF 1	SCALE 1:1
AZ	CAD DRAWING MANUAL DIMENSIONS OR MODIFICATIONS ADMITTED	CTD B.S.P. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - PEGED TERM LAW RIGHTS



ATTENTION

THIS DRAWING IS ONLY INDICATIVE.
ITS AIM IS TO FACILITATE THE FITTING.

THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT
TO CHANGE PARTS TO IMPROVE
THE PRODUCT WITHOUT NOTICE.

THIS STRUCTURE IS SUITABLE
FOR HOMOLOGATED SECURITY
BELTS N° E20407137

HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn

SCREW M12x110
UNI 5737 Zn

WASHER M12
UNI 6592 Zn

SELF-LOCKING NUT
M12 DIN 985 Zn

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

THREADED BAR
M14 Zn

SCREW M8x12
UNI 7380 Zn BLACK

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

00199

00300

00330

00331

00400

00073

00081

00142

WASHER M14
UNI 6592 Zn

SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

SCREW M8x60
UNI 5737 Zn

WASHER M8x24
UNI 6593 Zn

THREADED BAR
M14 Zn

WASHER M14
UNI 6592 Zn

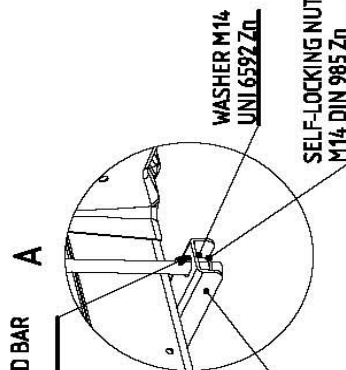
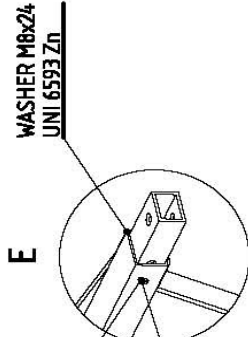
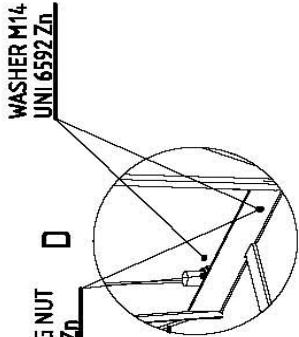
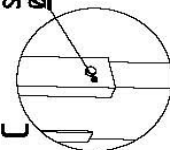
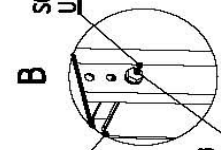
SELF-LOCKING NUT
M14 DIN 985 Zn

EXAMPLE CHASSIS UNI

SELF-LOCKING NUT
M8 DIN 985 Zn

WASHER M8
UNI 6592 Zn

HEXAGONAL
SELF-TAPPING
SCREW WITH FLANGE
Ø4.8x19 UNI 8117 Zn



DESCRIPTION	QTY
SCREW M8x12 UNI 7380 Zn BLACK	4
WASHER M8x24UNI 6593 Zn	4
SCREW M8x60 UNI 5737 Zn	2
WASHER M12 UNI 6592 Zn	4
SCREW M12x110 UNI 5737 Zn	2
SELF-LOCKING NUT M14- DIN 985 Zn	8
WASHER M14 UNI 6592 Zn	8
THREADED BAR M14 Zn 2 L=1000	2
SELF-LOCKING NUT M8 DIN 985 Zn	6
WASHER M8 UNI 6592 Zn	4
SCREW M8x100 UNI 5737 Zn	2
THREADED BAR M14 Zn 2 L=350	2
HEXAGONAL SELF-TAPPING SCREW WITH FLANGE Ø4.8x19 UNI 8117 Zn	6
SELF-LOCKING NUT M12 DIN 985 Zn	2

REV.	MATERIAL	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
0.00g	UNI EN 2768-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED LAKE	SHOOT <input type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> ROUGH <input checked="" type="checkbox"/> VERY ROUGH <input type="checkbox"/>			
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING SH			

DESIGN	DATE	10/07/2008
UNIV.	DATE	10/07/2009
VERIFIED	DATE	10/07/2009
APPROVED	DATE	10/07/2009
D.B.	SCALE	0.170
PAPER	PAPER	A2
OF	FORMAT	

DESCRIPTION	BOLTS AND SCREWS FITTING INSTRUCTIONS
P/N	SERIE 00322.XX
REV.	0
CIA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FREE TERM LAW RIGHTS	

