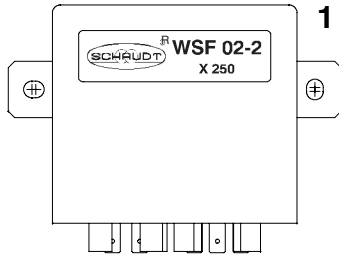


## Montageanleitung WSF 02-2



### 1 Verwendungszweck und Funktion

Die Motorsteuerung WSF 02-2 wird eingesetzt, um bei Fiat-Chassis starke Scheibenwischer-Motoren verwenden zu können.

Dabei bleiben die serienmäßig vorhandenen Fiat-Bedienelemente mit allen Funktionen erhalten.

#### Baugruppen

Die Motorsteuerung enthält eine Leistungsansteuerung über Relais, um den Scheibenwischermotor zu schalten.

#### Erforderliche Ansteuerung

Für den Betrieb muss die Motorsteuerung an der fahrzeugseitigen Ansteuer-elektronik des Serien-Scheibenwischermotors angeschlossen werden.

#### Funktionsweise

Die Motorsteuerung gibt die Schaltbefehle für die niedrige bzw. hohe Ge-schwindigkeit von der fahrzeugseitigen Ansteuerelektronik an den Scheiben-wischer-Motor weiter.

Die Intervallsteuerung wird durch die fahrzeugseitige Ansteuerelektronik rea-lisiert.

#### Bedienung

Die Bedienung erfolgt über die serienmäßig vorhandenen Bedienelemente des Fahrzeugchassis.

### 2 Aufbau

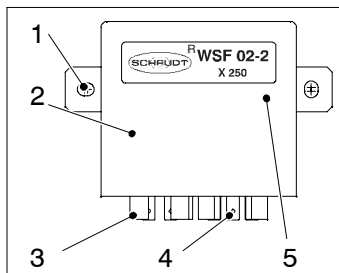


Bild 1 Motorsteuerung WSF 02-2

- 1 Bohrungen für Befestigung
- 2 Gehäuse
- 3 Stecker ST2 (an Motor)
- 4 Stecker ST1 (an Steuerung)
- 5 Klebeschild

## 3 Mechanischer Einbau

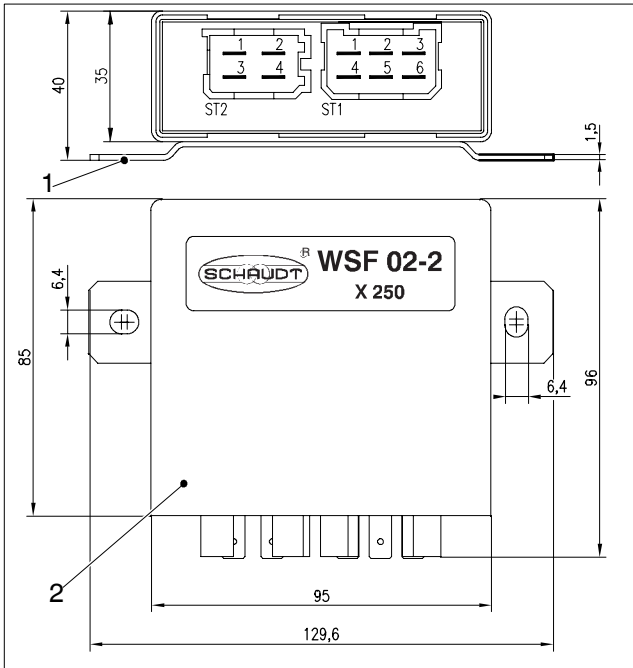


Bild 2 Maßbild Motorsteuerung WSF 02-2 (Abmessungen in mm)

- 1 Montagewinkel (verzinkt)
- 2 Gehäuse PA

Das Gerät ist für die Wandmontage mit den Anschlüssen nach unten oder Bodenmontage vorgesehen.

- Trockenem Einbauort wählen.
- Mindestabstände zu den umgebenden Einrichtungsgegenständen sicherstellen:
  - Nach allen Seiten – außer der Montageseite – mindestens 1 cm Freiraum einhalten.
  - Während des Betriebs darf die Umgebungstemperatur +70 °C nicht überschreiten (gemessen in 2,5 cm Abstand zu den Geräte-seiten).
- Motorsteuerung mit zwei Schrauben an den dafür vorgesehenen beiden Befestigungsbohrungen festschrauben.

## 4 Elektrischer Anschluss



### ▲ WARNUNG!

Bei Verpolung kann es zur Beschädigung der elektrischen Anlage des Basisfahrzeugs kommen. Anschlussarbeiten nur bei spannungsfreier Anlage durchführen.

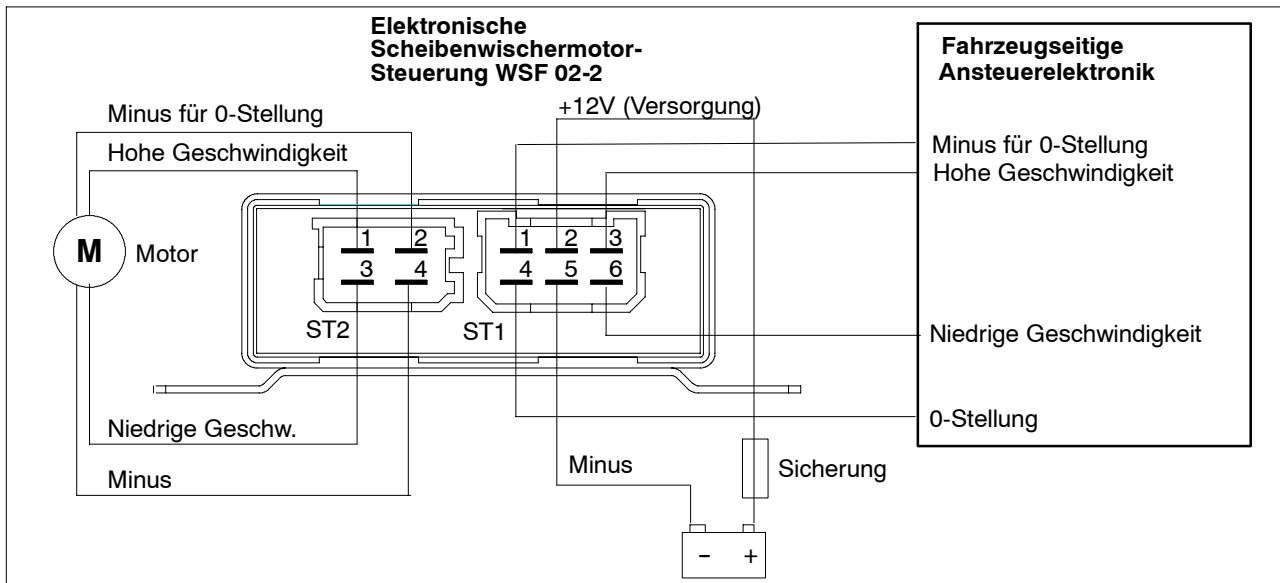


Bild 3 Blockschaltbild Anschluss WSF 02-2



### ▲ ACHTUNG!

Um den Leitungsschutz sicherzustellen (z.B. bei Kurzschluss), muss in der Versorgung der WSF 02-2 eine Sicherung vorhanden sein.

**Anschluss-Reihenfolge** Den Anschluss der Motorsteuerung in folgender Reihenfolge durchführen (siehe hierzu auch das Blockschaltbild:

1. Bordelektronik des Basisfahrzeugs
2. Motor
3. Versorgung

**Abklemmen** Das Abklemmen in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge durchführen.



▲ Der Anschluss kann über einzelne Flachsteckhülsen AMP 6,3 erfolgen. Alternativ dazu können passende Steckergehäuse für ST1 und ST2 verwendet werden.

## 5 Erstinbetriebnahme

Die Motorsteuerung ist nach dem korrekten Anschluss sofort betriebsbereit.

## 6 Technische Daten

### 6.1 Mechanische Daten

**Abmessungen** 96 x 130 x 40 (T x B x H in mm), mit Stecker und Montagewinkel

**Gewicht** 180 g

**Gehäuse** Kunststoff schwarz, Montagewinkel: Stahlblech 1,5 mm, verzinkt

### 6.2 Elektrische Daten

**Betriebsspannung** für 12 V DC Systeme (10 bis 15 V)

**Stromaufnahme** Ruhestrom 0 mA

**Maximal zulässiger Motorstrom** 15 A

### 6.3 Umweltdaten

**Lagertemperatur** -20 °C bis +70 °C

**Betriebstemperatur** -20 °C bis +70 °C

## 7 Lagerung - Verpackung - Transport

Das Gerät nur in geeigneter Verpackung und trockener Umgebung transportieren und lagern.

## Anhang

### A EG-Konformitätserklärung



Die Konformität dieses Geräts zu den EU-Richtlinien wird durch das CE-Zeichen auf dem Gerät bestätigt. Die Konformitätserklärung kann unter der u. a. Adresse eingesehen werden.

- Hersteller** ● Schaudt GmbH, Elektrotechnik & Apparatebau
- Anschrift** ● Planckstraße 8  
88677 Markdorf  
Germany

## B Kundendienst

**Kundendienst-Adresse** Schaudt GmbH, Elektrotechnik & Apparatebau  
Planckstraße 8  
D-88677 Markdorf

Tel.: +49 7544 9577-16  
e-Mail: kundendienst@schaudt-gmbh.de  
web: www.schaudt-gmbh.de

**Gerät einsenden** Bevor uns ein Gerät zur Reparatur gesandt wird, sollte unsere Website [www.schaudt-gmbh.de](http://www.schaudt-gmbh.de) besucht werden. In der Rubrik "Service & Support" besteht unter dem Begriff FAQ (Häufig gestellte Fragen) die Möglichkeit, eine Reihe von Störungen und deren Behebungsmaßnahmen zu betrachten.

Sollte es damit nicht möglich sein, den Fehler zu finden und zu beheben, kann das Gerät zur Reparatur an uns eingesandt werden. Dabei bitte wie folgt vorgehen:

- Voranmeldung auf der Website [www.schaudt-gmbh.de](http://www.schaudt-gmbh.de) durchführen, siehe Rubrik "Service & Support" – Reparaturanmeldung RMA (wenn möglich)
- Ist keine Anmeldung über das Internet möglich, bitte das ausgefüllte Fehlerprotokoll beilegen, siehe Anhang C
- Frei an Empfänger senden

## C Fehlerprotokoll

Im Schadensfall bitte defektes Gerät zusammen mit dem ausgefüllten Fehlerprotokoll zum Hersteller schicken.

Gerätetyp: \_\_\_\_\_  
Artikel-Nr.: \_\_\_\_\_  
Fahrzeug: Hersteller: \_\_\_\_\_  
Typ: \_\_\_\_\_  
Eigenbau? Ja  Nein   
Nachrüstung? Ja  Nein

Folgender Defekt liegt vor (bitte ankreuzen):

- Elektrische Verbraucher ohne Funktion – welche?  
(bitte unten angeben)
- Ein- bzw. Ausschalten nicht möglich
- Dauerfehler
- Fehler nur zeitweise/Wackelkontakt

Sonstige Bemerkungen (ggf. Zusatzblatt verwenden):

---

---

© Nachdruck, Übersetzung und Vervielfältigung dieser Dokumentation, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung nicht gestattet.