

## Anwendungsbereich:

Dieser Klebstoff wurde speziell zur Reparatur von Caravan-Wandelementen entwickelt. Verklebt werden beschichtete Alubleche mit Hartschäumen, wie Styropor®, PUR, sowie Holz (ungeeignet für Blech/Blech-Verklebungen). Bei diesem Spezialklebstoff handelt es sich um einen 1-Komponenten-, feuchtigkeitshärtenden PUR-Klebstoff. Diese Klebstoffgruppe wird bereits erfolgreich im Caravanbau & bei der Wohnmobilherstellung eingesetzt. Gegenüber den in der Caravan-Produktion eingesetzten artverwandten Klebstoffen ist der CARAVAN-KLEBER für die besonderen Anforderungen bei der Reparatur entwickelt worden. Der Klebstoff kann ohne abzufließen an senkrechten Flächen aufgetragen werden und hat eine für die Reparatur notwendige offene Zeit (Verarbeitungszeit).



1. Unfallschaden



2. Abschälen des beschädigten Alublechs



3. Vorbereiteter Caravan für die Neuverblechung



4. Detailansicht: Anpressvorrichtung vorbereiten



5. Blech wird zugeschnitten



6. Montagehilfe für die spätere exakte Positionierung



7.1 Das Blech wird sorgfältig mit Feuchtigkeit benetzt...



7.2 ...dabei hilft das Wassersprüngerät.



8. CARAVAN KLEBER bereitstellen

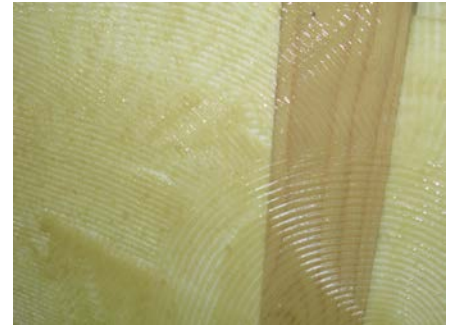
Unmittelbar vor dem Auflegen des Bleches wird auf den Klebstofffilm und das Blech gleichmäßig Wasser aufgesprüht (20-40 g/m<sup>2</sup>). Anschließend muss das Blech sofort aufgelegt bzw. angedrückt und bis zur Aushärtung des Klebstoffes unter Fixierdruck gehalten werden, der einen vollständigen Kontakt der Klebeflächen gewährleistet. Bei +20 °C ist dafür eine Zeit von mindestens 6 Stunden erforderlich. Die Endfestigkeit wird erst nach mehreren Tagen erreicht. Der CARAVAN-KLEBER ist nicht geeignet für Blech-auf-Blechverklebungen. Bei Anfragen oder etwaigen speziellen Anwendungsproblematiken stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.



9. Jetzt wird der Klebstoff aufgetragen...



10.1 ...und anschließend ...



10.2 ... mit einem Zahnspachtel...



10.3 ... gleichmäßig verteilt. Der Klebstoff füllt kleine Löcher, Spalten und Vertiefungen aus.



11.1 Das vorbereitete Blech wird...



11.2 ...positioniert und...



11.3 ...fixiert (Klammern, Nägel, usw.)



12. Anbringen der Anpressvorrichtung...



12.1 ... und abschließendes Verpressen (ca. 6 Std. bei + 20 °C).

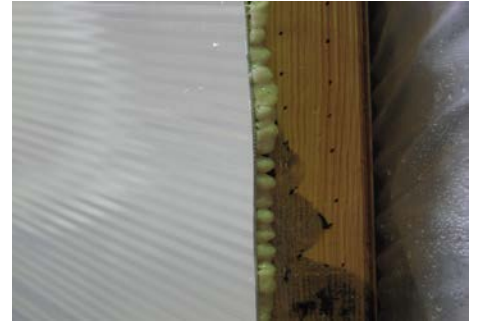




13. Anpressvorrichtung entfernen



13.1 Hier ist gut sichtbar...



13.2 ... wie der Klebstoff aufschäumt und die Hohlräume füllt.



14. Nun können Fenster, Türen und Luken ausgeschnitten werden...



15. ... fast fertig!



16. Endmontage

Der CARAVAN-KLEBER wird einseitig aufgetragen und mit einer Zahnspachtel mit mittelgrober Zahnung gleichmäßig verteilt. Die Auftragsmenge ist stark von der Untergrundbeschaffenheit abhängig. Der Klebstoff ist in der Lage auch kleinere Unebenheiten (z. B. leichten Styroporausriß, wie er beim Abziehen des Bleches entsteht) auszugleichen.

1-K-PUR Klebstoffe benötigen zum Aushärten als zweite Komponente Feuchtigkeit. Ohne ausreichende Feuchtigkeit können sie nicht härten. Bei dichten Werkstoffen, die wenig oder keine Feuchtigkeit zur Verfügung stellen, muss gezielt Feuchtigkeit durch Feinsprühen von Wasser zugeführt werden. Aber auch in anderen Fällen kann dies sinnvoll sein, um eine schnellere und vollständige Abbindung des Klebstoffes zu erzielen.

Bei Klebungen von waagrechten Flächen sowie kleine konstruktive Reparaturen (z.B. Holz u.a.) und Blech / Blech Verklebungen bietet technicoll® weitere Klebstoffe an, z.B.

technicoll® 8301/8302,  
technicoll® 8311,  
technicoll® 8344.

**Bitte beachten:** Alle Angaben entsprechen unseren heutigen Kenntnissen und Erfahrungen, sind verbindlich und entbinden nicht von eigenen Eignungsversuchen für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Ein Gewährleistungsanspruch kann daher aus diesen Angaben nicht abgeleitet werden.