

1569003**DE: Montageanleitung Kleiderschrank****Fahrzeugzuordnung**

Marke	Modell	Typ	Produktionszeitraum	Länge [mm]	Höhe [mm]
Mercedes-Benz	Sprinter	BR 906	2006 - 20018	5926	2720
Mercedes-Benz	Sprinter	BR 907	Ab 2018	5932	2638 - 2835
Volkswagen	Crafter	1	2006 – 2016	5905	2705





**Technische Daten**

Abmessungen	Breite 415 mm x Tiefe 475 mm x Höhe 1900 mm
Masse des Möbels	26,4 kg

1 Notwendiges Material

- Weißleim in Dosierflasche

2 Benötigte Werkzeuge

			
Akkuschrauber	Bit Handhalter	Bit PZ 1 und PZ 2	Bit AW 20

3 Übersicht

3.1 Holzteile

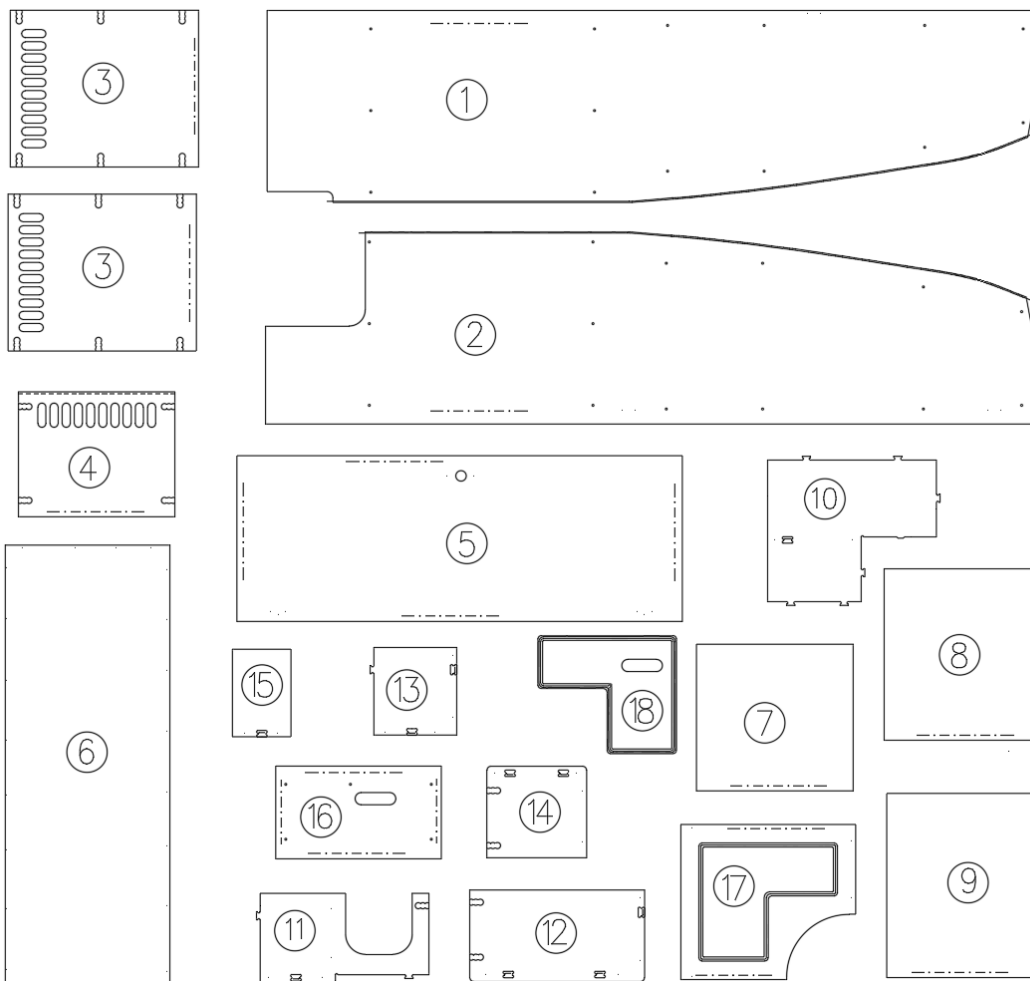


Abb. 3-1: Übersicht der Holzteile [A0004154-000-00_02]

Objekt	Bezeichnung	Objekt	Bezeichnung
1	Seite links	10	Boden Trittstufe
2	Seite rechts	11	Mittelseite Trittstufe
3	Boden Mitte und unten	12	Seite links Trittstufe
4	Boden oben	13	Rückwand links Trittstufe
5	Tür	14	Seite rechts Trittstufe
6	Rückwand	15	Rückwand rechts Trittstufe
7	Einlegeboden oben	16	Blende Trittstufe
8	Einlegeboden Mitte	17	Deckplatte Trittstufe
9	Einlegeboden unten	18	Einleger Deckel

3.2 Beschläge

Objekt	Bezeichnung
19	Spezialwerkzeug für Cabineo-Verbinder
20	Cabineo-Verbinder
21	Abdeckkappe für Cabineo-Verbinder
22	Schließblech
23	Push-Lock
24	Kreuzmontageplatte
25	Topfband
26	Bodenträger
27	Larmdampfer selbstklebend

3.3 Schraubensatz

Bezeichnung	Anzahl
Senkkopfschraube 4 x 16	10
Senkkopfschraube 3 x 12	2
Senkkopfschraube 3,5 x 45	24
Ruckwandschraube 3.5 x 25	24

4 Zusammenbau

4.1 Korpus

1. Ebene, saubere Arbeitsfläche schaffen, Lieferumfang kontrollieren, benötigtes Werkzeug bereitlegen
2. Alle Cabineo-Verbinder (20) einschlagen
3. Linke Seitenwand (1) mit den Bohrungen nach oben auf eine saubere ebene Arbeitsfläche legen
4. Böden (3,4) mit der linken Seitenwand verbinden, Spezialwerkzeug (19) zum Anziehen der Verbinder verwenden, Böden so einbauen, dass Verbinder sich auf der Unterseite der Böden befinden
5. Rechte Seitenwand (2) entsprechend mit den Böden verbinden
6. Korpus so drehen, dass der Ruckwandfalz nach oben zeigt, Rückwand (6) in den Falz einlegen und bündig mit dem Mittelboden verschrauben, bei den Schrauben im Oberboden Schraubrichtung kontrollieren, um nicht ins Innere des Korpus durchzuschrauben, Ruckwandschrauben 3,5 x25 verwenden, die Seite der Rückwand mit dem kleineren Bohrungsabstand zur Kante zeigt nach oben
7. Topfbander (25) mit Senkkopfschrauben 4 x 16 in den vorgerichteten Bohrungen an der Tür (5) befestigen
8. Kreuzmontageplatten (24) für die Topfbander im Korpus mit 4 x 16 Senkkopfschrauben an den markierten Stellen befestigen, die abgeschrägte Seite der Montageplatte zeigt zur Korpuskante nach vorne
9. Push-Lock (26) an der Tür mit 4 x 16 Senkkopfschraube befestigen, Lochblende mit Weileim einkleben und Betätigungsknopf aufschrauben
10. Schließblech mit 3 x 12 Senkkopfschraube im Korpus an der linken Seite (1) an den markierten Stellen befestigen

11. Tür mit Gelenkarm des Topfbandes auf der Kreuzmontageplatte einclippen, mit drei Stellschrauben an Topfband und Kreuzmontageplatte kann die Tür lage justiert werden, hierfür Bit Handhalter mit passenden Bits verwenden
12. Auf der Rückseite der Tür an geeigneter Stelle zwei Lärmdämpfer (27) aufkleben
13. Bodenträger (26) in Bohrungen eindrücken und passende Einlegeboden (7,8,9) auflegen
14. Abdeckkappen der Cabineo-Verbinder (21) auf Verbindern aufdrücken

4.2 Trittstufe

1. Mittelseite (11) mit Boden (10) verschrauben, Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verwenden, Positionierung ergibt sich aus Zapfensystem
2. Linke Seite (12) mit Boden verschrauben
3. Rechte Seite (14) mit Boden verschrauben
4. Blende (16) mit Hilfe der Cabineo-Verbinder (20) fixieren, Spezialwerkzeug (19) zum Anziehen der Verbinder verwenden
5. Rückwände (13, 15) mit Seitenteilen, Boden und Mittelseite verschrauben, dabei auf bündige Lage achten, Senkkopfschrauben 3,5 x 45 verwenden, Positionierung ergibt sich durch Zapfensystem
6. Deckplatte montieren, dabei auf gleichmäßigen Überstand rechts und links achten, Deckplatte beim Anschrauben gegen Vorderblende drücken, damit hier keine Fuge entsteht
7. Abschließend alle scharfen Kanten mit Schleifpapier gleichmäßig brechen