

2-Wege-Soundsystem VW T6 »65450 Front «

Modell/Baujahr: VW T6



Packliste:

Paket 1 (Art.Nr. 65450):

- 2x »XA19VW« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 19mm
- 2x »XA165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm inkl.
- 2x Montagering für »XA165«
- 4x Alubutyl Platten (110 x 220 x 3mm)
- 1x Montageset Tieftöner:
 - 12x Schraube M5 x 30
 - 12x Unterlagsscheibe 5mm
 - 12x M5 Polystopmutter
 - 8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschraube



Benötigtes Werkzeug / Zubehör

- Inbus-4 Schraubendreher
- Torx-Schraubendreher (TX 20/30)
- 10er Gabelschlüssel
- PH2 Kreuz-Schraubendreher
- Kunststoffkeil
- Ratsche +13er Nuss
- Ratsche +8er Nuss
- Bohrmaschine
- Schale, o.Ä. zur Aufbewahrung von Kleinteilen
- Isolierklebeband

Optionales Zubehör:

- Dämm-Paket
- Erweiterungspaket inkl. Subwoofer und Verstärker

Empfehlung:

Um die volle Klang- und Bassleistung des Soundsystems zu erzielen empfehlen wir das Erweiterungsset, das durch den zusätzlichen Verstärker und Subwoofer die Klangleistung des Systems noch deutlich steigert.

VW T6: für ein optimales Klangerlebnis wird die komplette Dämmung der Türverkleidung empfohlen.

(Dämmmaterial nicht im Lieferumfang enthalten/kann optional bestellt werden (Art.Nr. 27980))

Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

1. Demontage der Türverkleidungen

1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.



1.2. Torx Schraube (T20) der Türverkleidung entfernen und Türgriff mit einem Kunststoffkeil ausclipen (Abb. A)



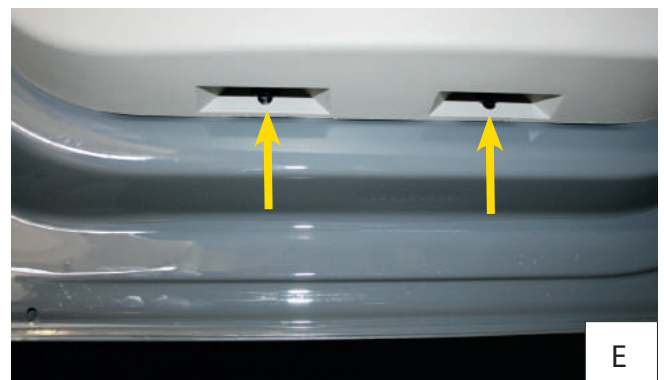
1.3. Die zwei Schrauben (T30) des Türgriffes unter der entnommenen Zierleiste mit einem Schraubenzieher entfernen (Abb. B)



1.4. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln (Abb. C)



1.5. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen (Abb. D)



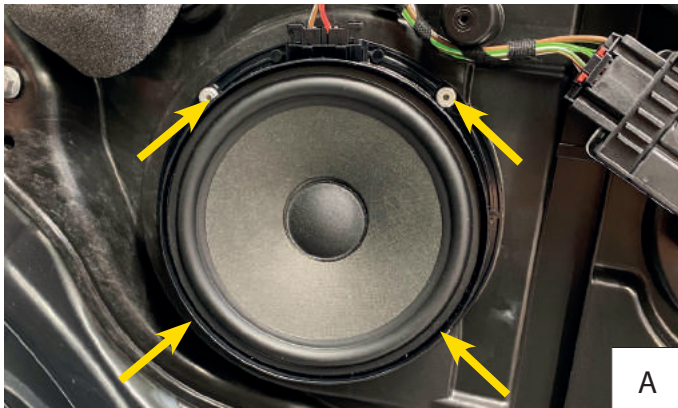
1.6. Unterkante der Türverkleidung: Die beiden Kunststoffnieten mit einem 10er Gabelschlüssel herausdrehen (Abb. E)

1.7. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen bzw. Mithilfe des Kunststoffkeils ausclipen und nach oben heben. (Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.8. Türentriegelungsbodenzug ausclipen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

1.9. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.

2. Original Tieftöner demontieren



2.1. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren (Abb. A)

Die vier Befestigungsnieten aufbohren und entfernen (Abb. B)

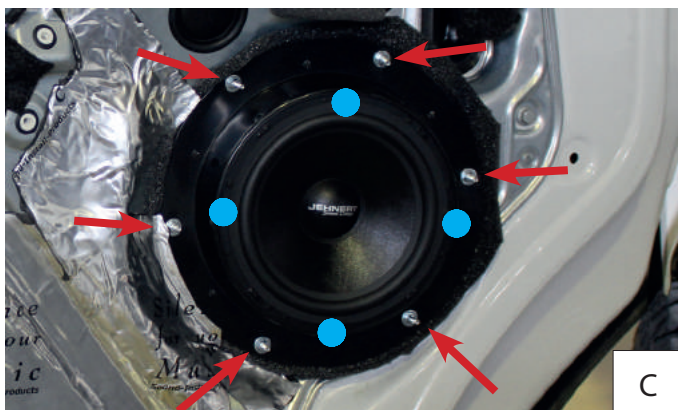
-->unbedingt darauf achten, dass die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.

Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).

Alternativ original Schrauben lösen und für spätere Montage aufbewahren.

2.2 Das Schutzpapier der beiliegenden Alubutyl-Zuschnitte abziehen, diese mit einem Föhn erhitzen und mit der Butylseite (klebend) auf das Blech rund um den Tieftöner aufbringen ->Handschuhe als Hitzeschutz tragen

3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugetüren



3.1 Den Montagering mit je 6x M5 x 30 Schrauben, Unterlagsscheiben 5mm und M5 Polystopmuttern (Abb. C) befestigen. Danach den Lautsprecher am Montagering mit je 4x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben ● befestigen und original Lautsprecheranschlussstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecheranschlussstecker und dem JEHNERT Lautsprecher verbinden.

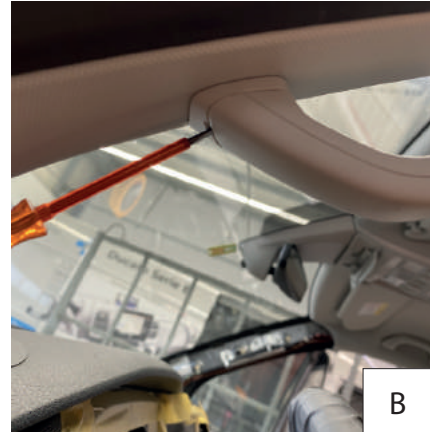
ACHTUNG!!! die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

4. Demontage der A-Säulenverkleidung



4.1. Entfernen Sie mit dem Kunststoffkeil die Luftdüse an der Seite des Armaturenbretts (Abb. A.)



4.2. Entfernen Sie vorsichtig die aufgesteckte Haltegriff-abdeckung an der A-Säule und entnehmen diese (Abb. B).



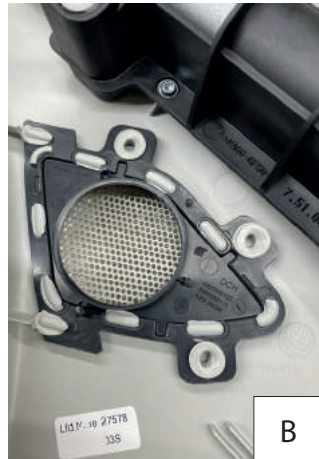
4.3. Entfernen Sie die beiden Torx Schrauben (T30) um den Haltegriff der A-Säule abzubauen (Abb. C).



4.4. Verwenden Sie einen Kunststoffhebel um vorsichtig die Clipse der obere A-Säulenverkleidung zu lösen. Anschließend ziehen Sie die Verkleidung nach oben um diese zu lösen (Abb. D).

4.5. Lösen Sie den Stecker des originalen VW Hochtöners und entnehmen Sie die A-Säulenverkleidung.

5. Montage der Hochtöner



5.1. Lösen Sie mit einer Kegelraspel (Elektroschrauber oder Dremel) die verschweißten Punkte des originalen Hochtongitters inkl. der Aufnahme (Abb. A/B).



5.2. Installieren Sie die Hochtöner wie abgebildet (Abb. C/D).

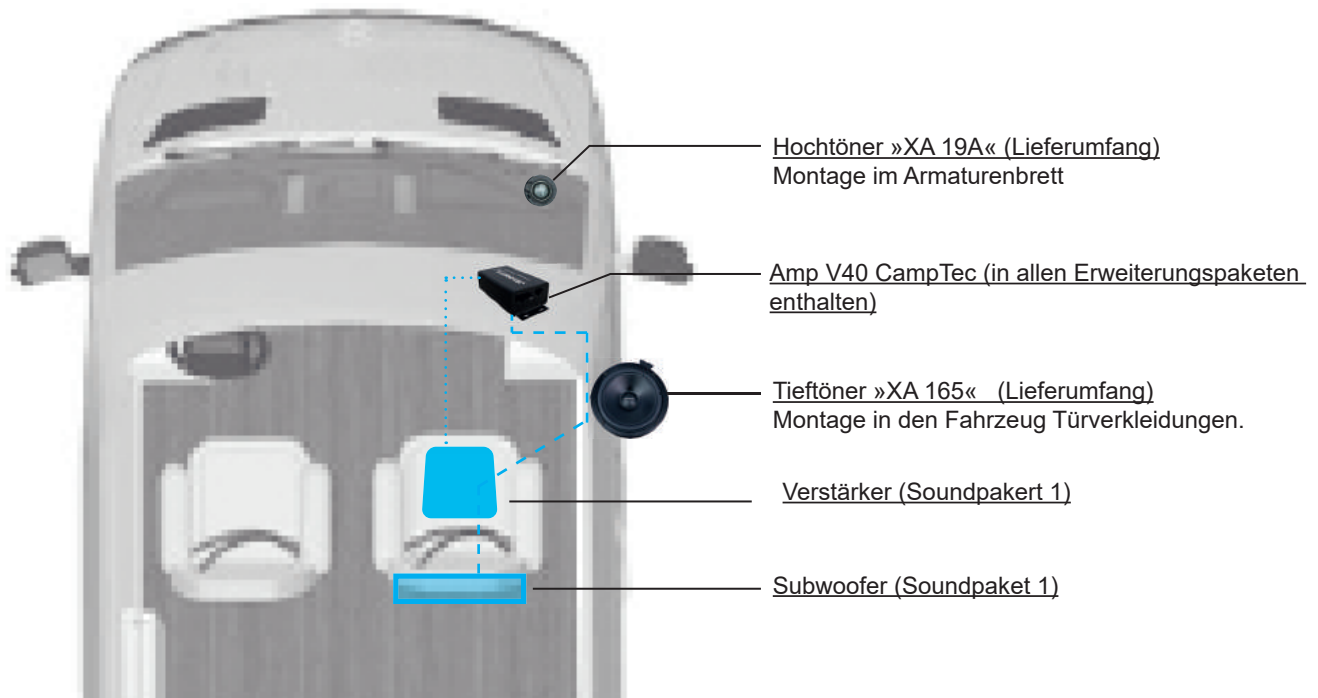
5.3. Stecken Sie den Stecker des Hochtonkabels in die entsprechende Buchse des Fahrzeughochtonanschlusses.

5.4. Installieren Sie die A-Säulenverkleidung inkl. des Hochtöners in umgekehrter Reihenfolge zu den Schritten.

5.5. Bevor Sie die Türverkleidung installieren überprüfen Sie bitte die Verriegelung aller Türverkleidungsclips. Anderenfalls sitzt die Türverkleidung nicht richtig an.

5.6. Die selben Einbauschnitte wiederholen Sie nur auf der anderen Fahrzeugseite und montieren abschließend alle abgebauten Fahrzeugteile wie Türverkleidung, A-Säulenverkleidung etc.

CampTec Style Ausbaumöglichkeiten



Das 2-Wege Frontsystem CampTec Style kann optional durch einen Verstärker und Subwoofer (verschiedene Ausführungen wählbar) erweitert werden, um das Klangerlebnis nochmals deutlich zu steigern.

Notizen:

CampTec Style VW T6
2-Wege-Frontsystem

Einbauanleitung

Stand: 07.02.2023

Art. Nr.: 65450

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Notizen:

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 3 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Team in Pliezhausen jederzeit gerne zur Verfügung:

JEHNERT SOUND DESIGN

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127 / 93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de



Share your Sound Experience
with #JehnertSoundDesign



facebook.com/jehnertsounddesign



Abonniere uns auf Youtube

