



**Bicycles carrier**

Installation and usage instructions

EN

**Fahrradträger**

Montage- und Gebrauchsanleitung

DE

**Porte-vélos**

Instructions de montage et mode d'emploi

FR

**Portabicicletas**

Instrucciones de montaje y uso

ES

**Portabici**

Istruzioni di montaggio e d'uso

IT

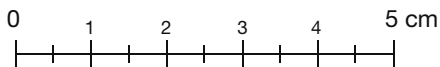
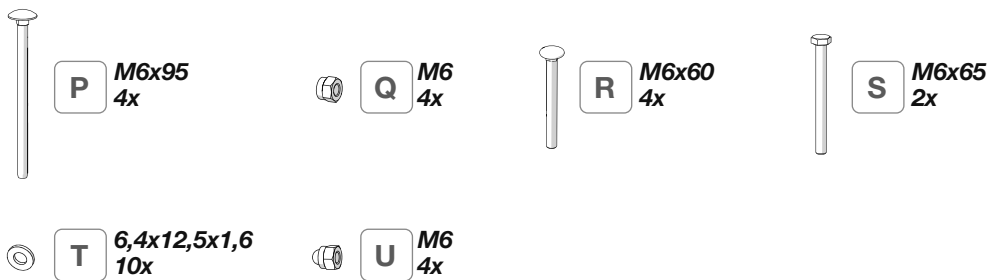
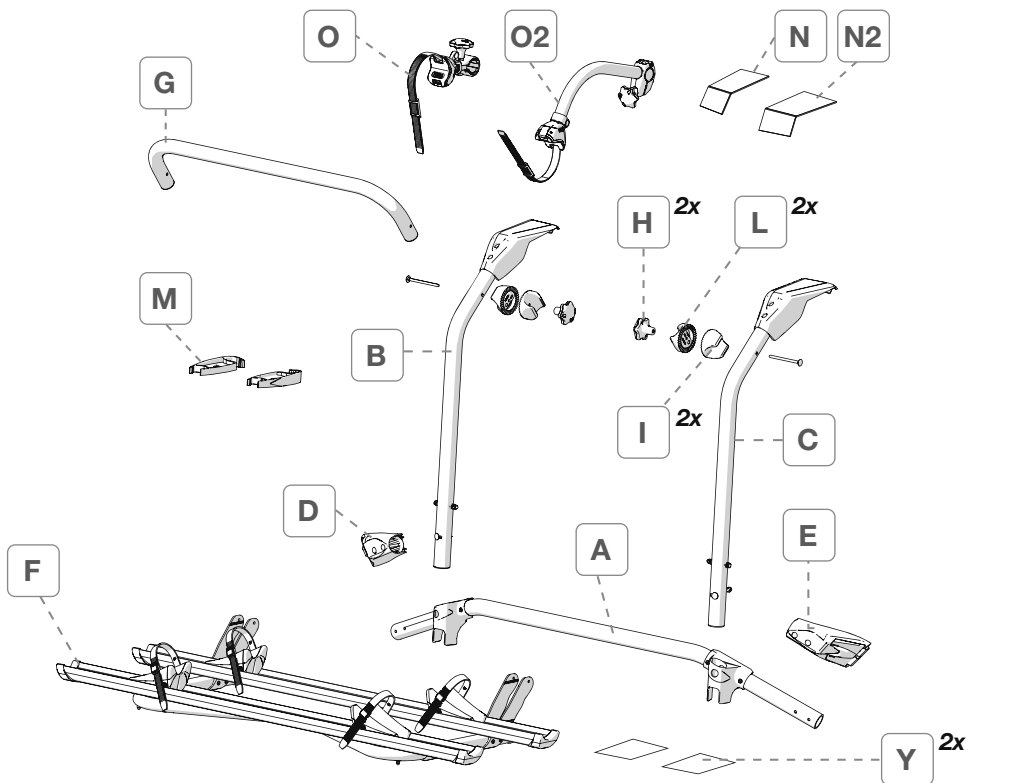
**Please consult the website for  
instructions in the languages:  
NL-SV-DA-NO-FI-PT**

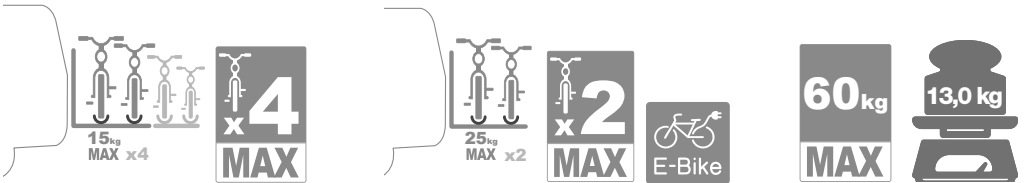
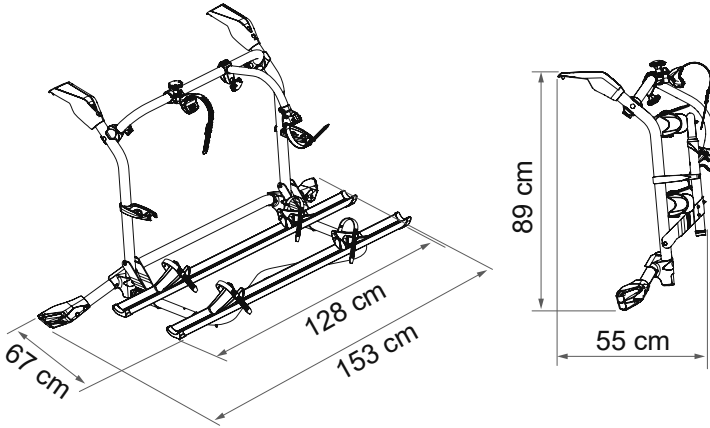
## **CARRY-BIKE**

**VW T6 PRO  
02094C08A**

**VOLKSWAGEN T5/T6/T6.1**







Package contents / Verpackungsinhalt / Contenu de l'emballage / Contenido del embalaje / Contenuto dell'imballo	<b>p. 2</b>
Installation instructions / Montageanleitung / Instructions de montage / Instrucciones de montaje / Istruzioni di montaggio	<b>p. 4</b>
Instructions for use / Gebrauchsanleitung / Instructions d'installation / Instrucciones de uso / Istruzioni di utilizzo	<b>p. 12</b>
Safety instructions / Sicherheitshinweise / Consignes de sécurité / Instrucciones de seguridad / Avvertenze di sicurezza	<b>p. 14</b>
Accessories / Zubehör / En option / Accesorios / Accessori	<b>p. 22</b>
Warranty / Garantie / Garantie / Garantía / Garanzia	<b>p. 23</b>

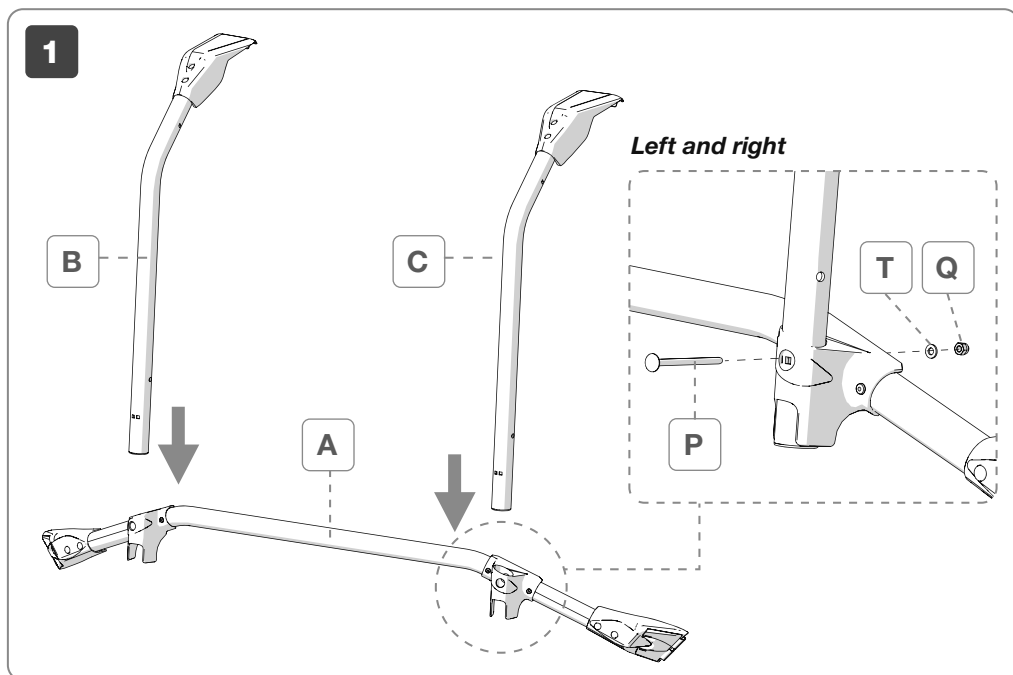
**EN** Check that nothing has been damaged or deformed during transport. In the event of doubts or questions concerning the installation, use or limitations of the product, contact the dealer. **We recommend that the installation is carried out by qualified personnel and in compliance with current local regulations.**

**DE** Bitte kontrollieren Sie, dass alle Einzelteile einwandfrei sind und nicht während dem Transport beschädigt wurden. Im Zweifelsfall oder bei Fragen zur Montage, Verwendung oder zu Einschränkungen des Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. **Wir empfehlen die Anbringung durch Fachpersonal in Übereinstimmung mit den geltenden lokalen Vorschriften vornehmen zu lassen.**

**FR** Contrôler le contenu du colis et vérifier qu'aucune pièce n'ait été cassée ou déformée durant le transport. En cas de doutes ou de questions relatives à l'installation, l'utilisation du produit, contactez votre concessionnaire. **L'installation doit être réalisée par des personnes dûment qualifiées et conformément aux normes en vigueur dans le pays d'installation.**

**ES** Controlar que ningún detalle se haya roto o deformado durante el transporte. En caso de dudas o si tiene alguna pregunta sobre el montaje, uso y limitaciones del producto, póngase en contacto con el distribuidor. **Recomendamos que la instalación se realice por personal cualificado en conformidad con las regulaciones locales.**

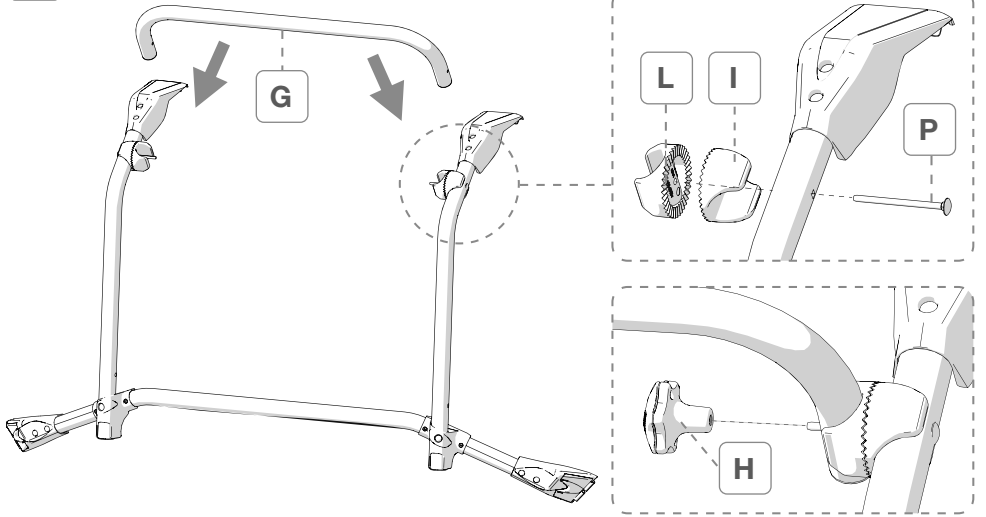
**IT** Controllare che nessun particolare sia rotto o deformato a causa di errori di trasporto. In caso di dubbi o domande relative al montaggio, utilizzo e limiti del prodotto, contattare il rivenditore. **Consigliamo di far eseguire l'installazione da parte di personale qualificato ed in conformità alle vigenti normative locali.**



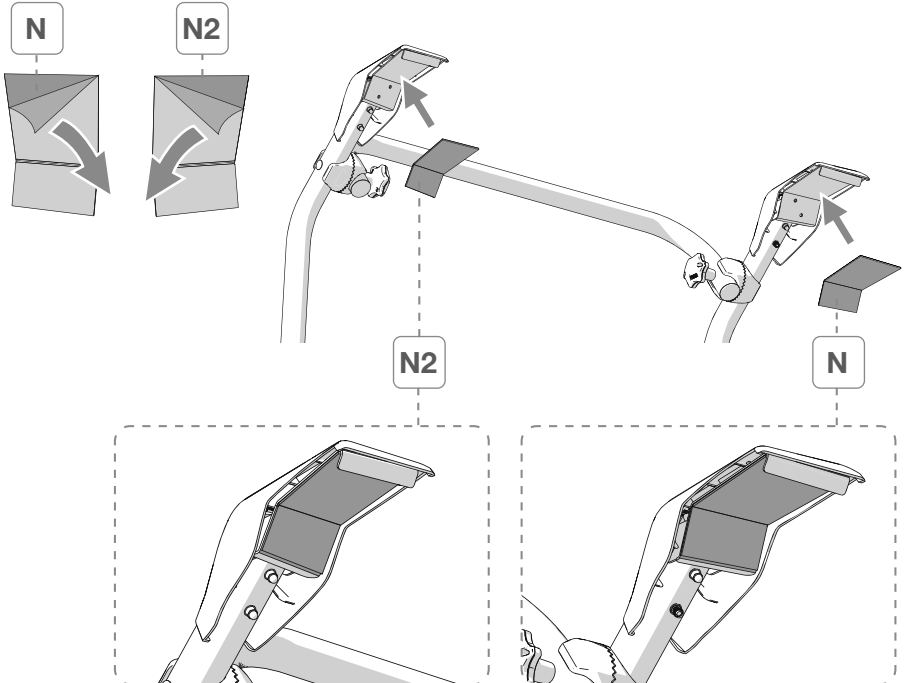


2

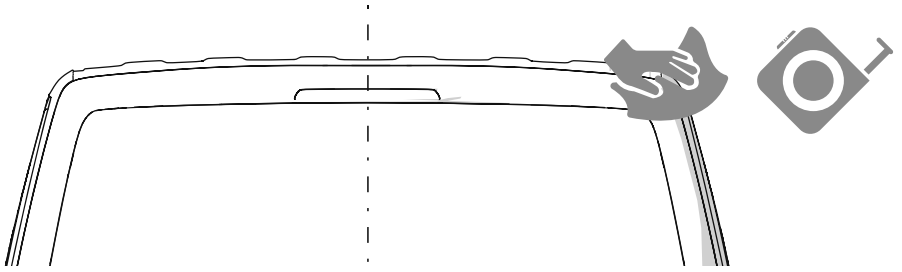
Left and right



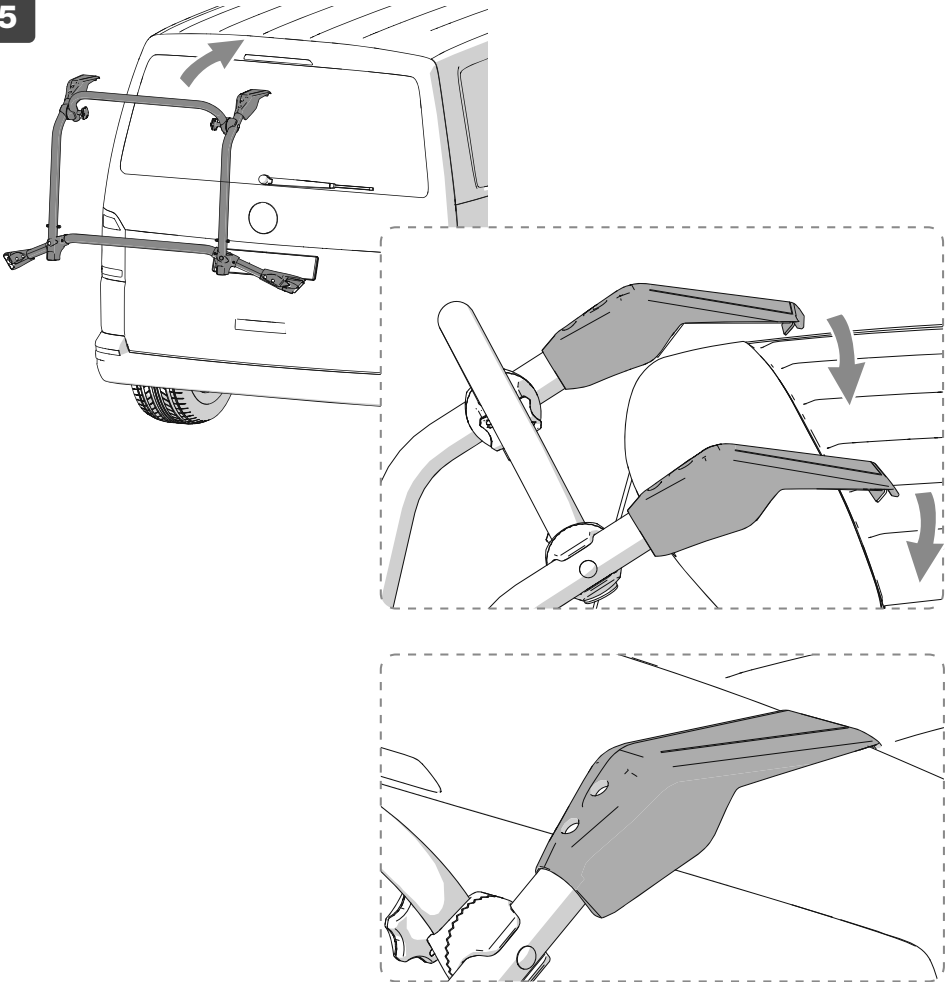
3



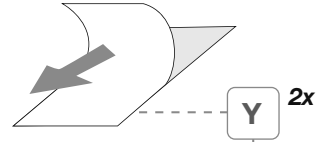
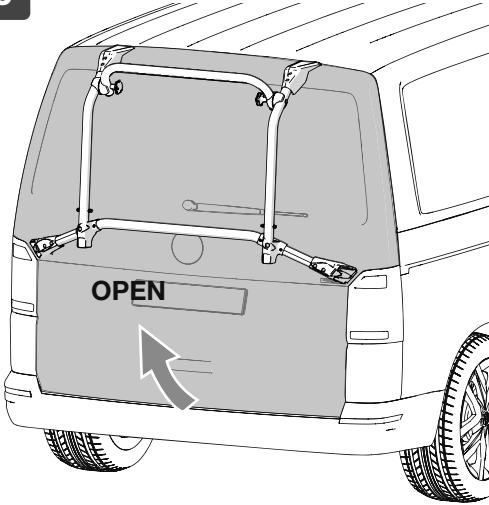
4



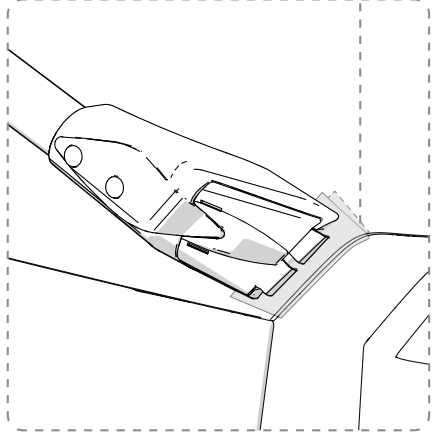
5



6

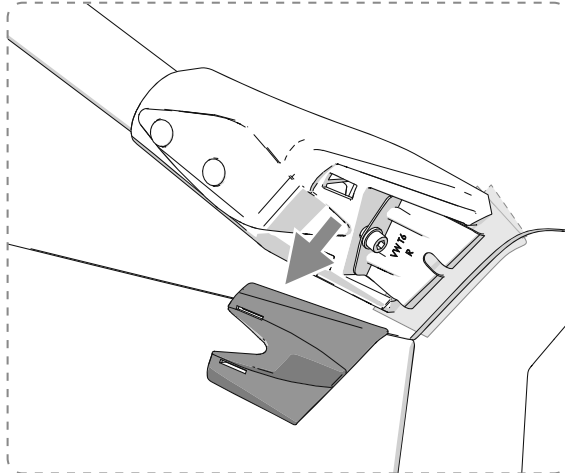


Left and right

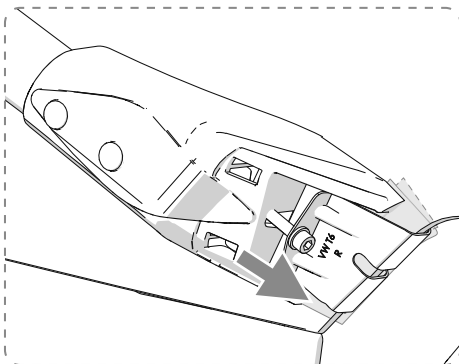
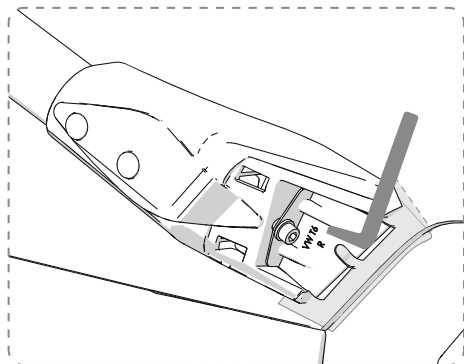


7

Left and right

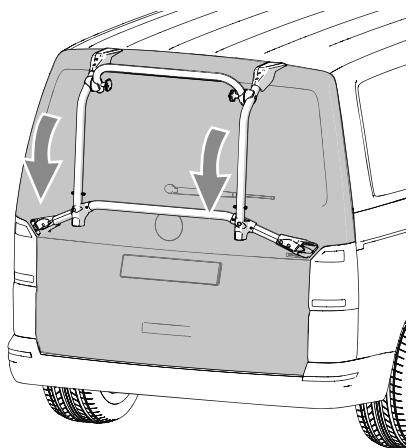


**8** Left and right



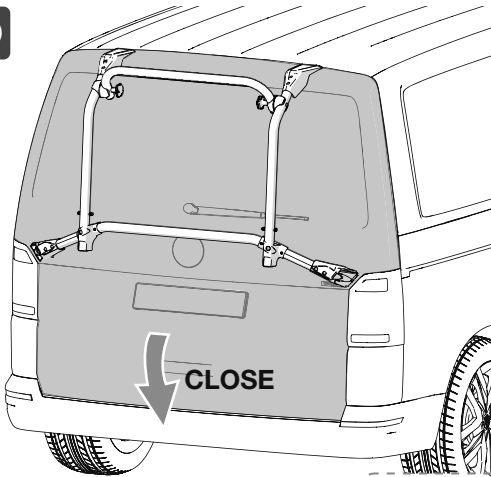
- EN** Do not undo them completely.
- DE** Nicht vollständig ausschrauben.
- FR** Ne pas dévisser complètement.
- ES** No los desenrosque por completo
- IT** Non svitare fino alla fine.

**9**

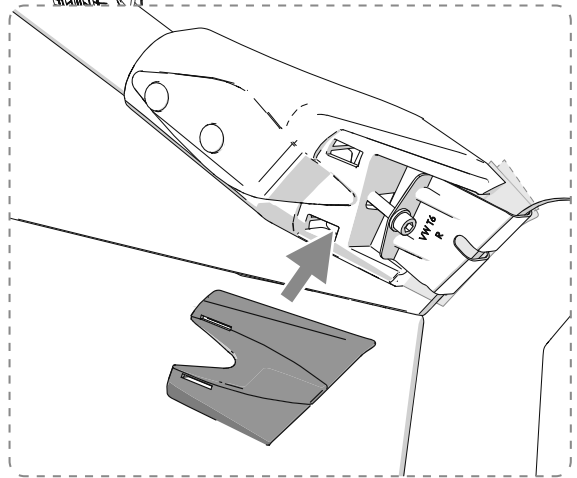


- EN** To fix the lower brackets, it is necessary to pull down the structure. Make sure that the fastening of the Carry-Bike is steady.
- DE** Zur Befestigung der Halterung die Struktur nach unten ziehen. Stellen Sie sicher, dass die Befestigung des Fahrradträgers fest und sicher ist.
- FR** Pour fixer les étriers inférieurs, il est nécessaire de tirer vers le bas la structure. S'assurer que la fixation du porte-vélos soit solide.
- ES** Para fijar los soportes inferiores es necesario tirar hacia abajo la estructura. Asegurarse que la fijación sea firme.
- IT** Per fissare le staffe inferiori è necessario tirare verso il basso la struttura. Assicurarsi che il fissaggio del portabici sia saldo.

10



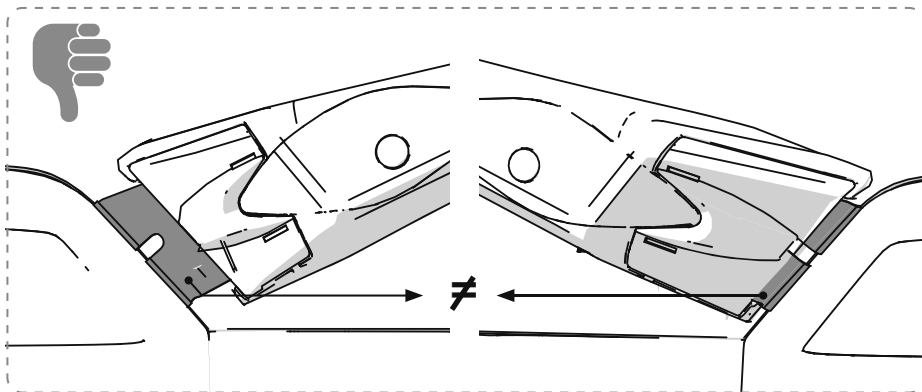
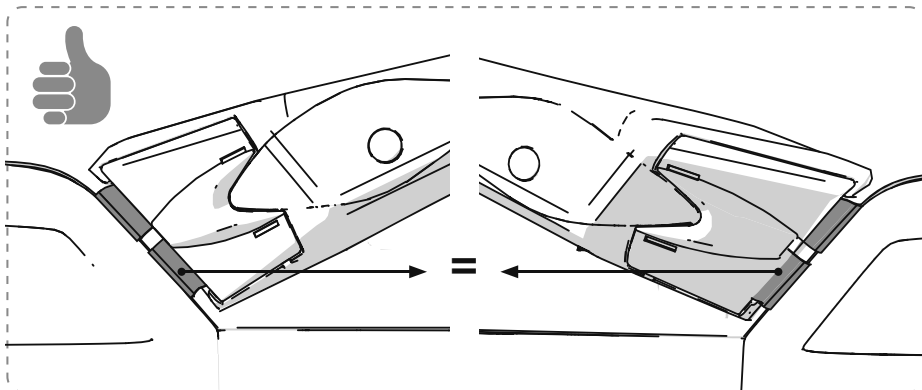
Left and right



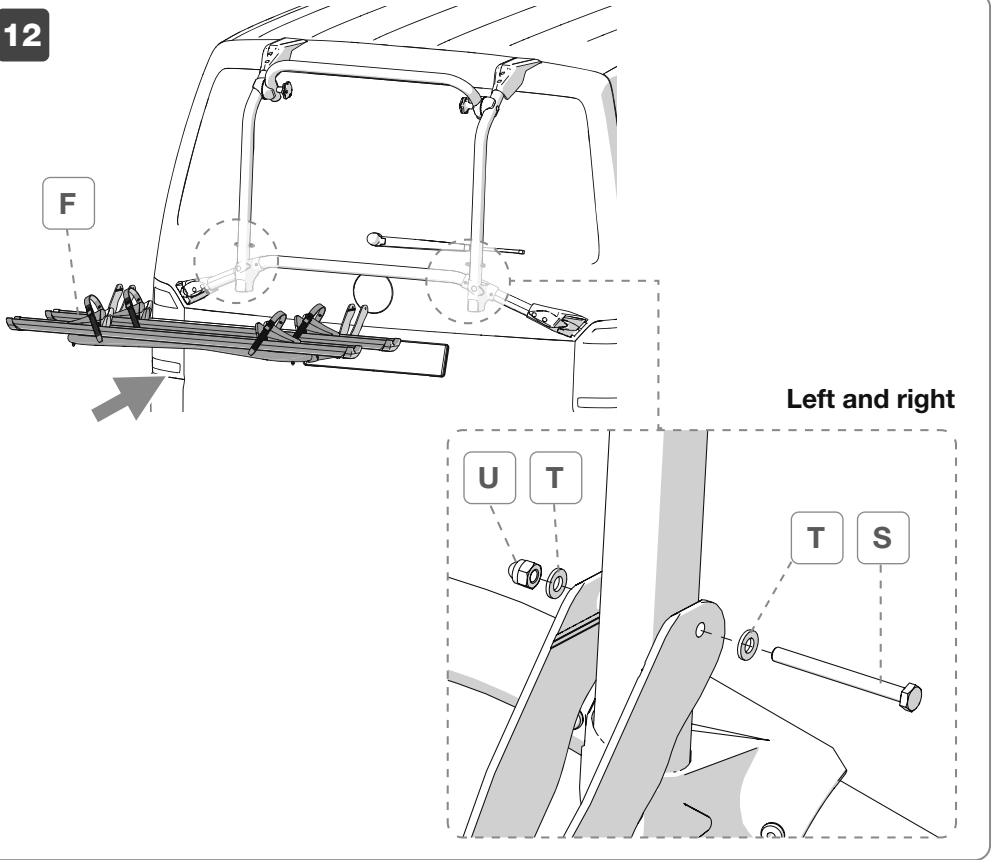


- EN** Check the correct alignment of the bracket with the tailgate.
- DE** Prüfen Sie das korrekte Anliegen der Halterung am Fahrzeug.
- FR** Vérifier que la patte de fixation soit bien alignée avec le hayon.
- ES** Comprobar la correcta alineación del soporte con el portón trasero.
- IT** Controllare il corretto allineamento della staffa con il portellone.

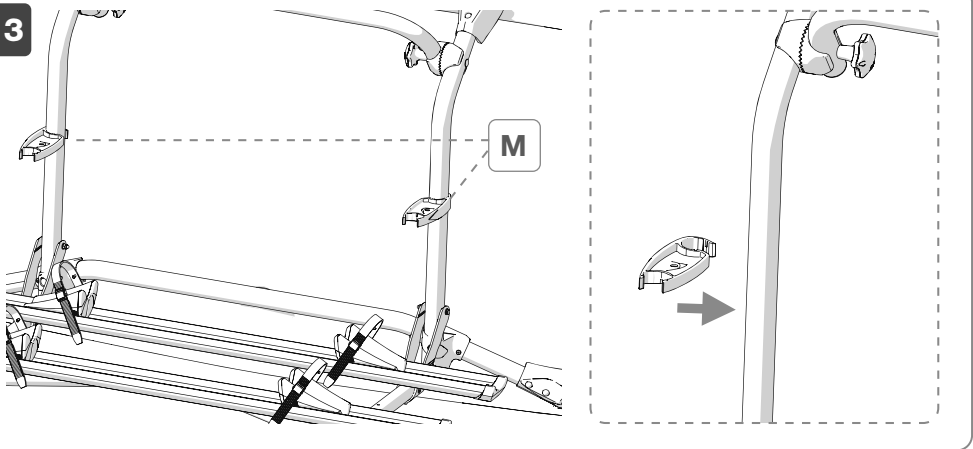
11



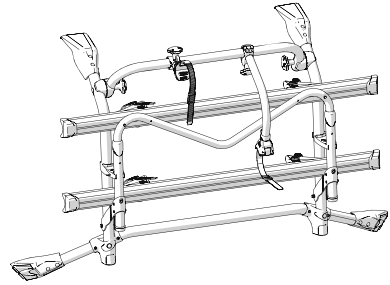
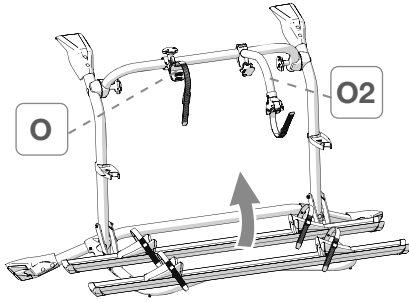
12



13

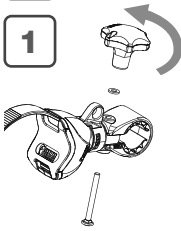


14

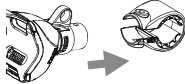


0

1



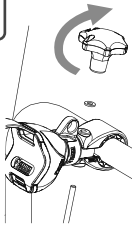
2



3

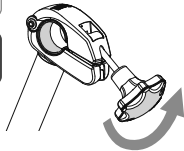


4

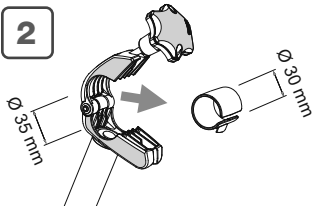


02

1



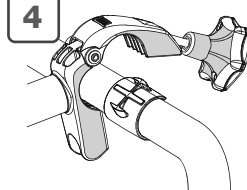
2



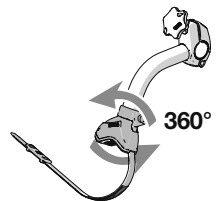
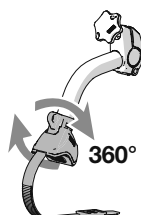
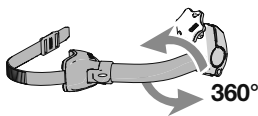
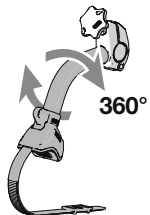
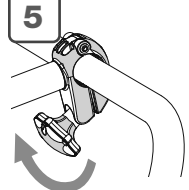
3



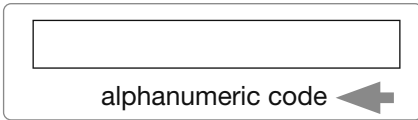
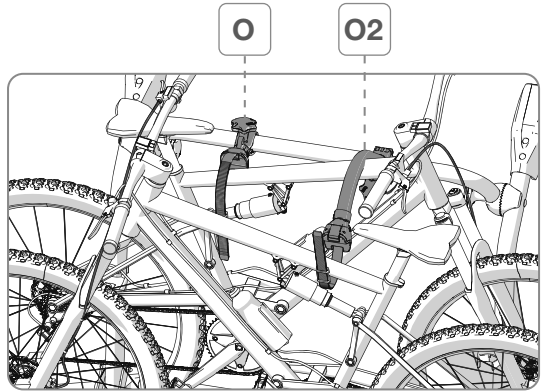
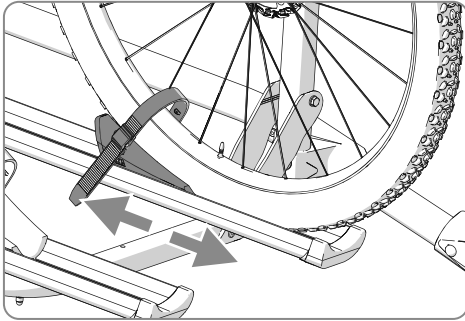
4



5






**EN**

In case of problems please contact your local dealer indicating the data on the nameplate. Consult our website for spare parts drawing.

**DE**

Bei Problemen bitte den Händler kontaktieren und die auf dem Etikett aufgeführten Daten mitteilen. Auf der Homepage finden Sie die Explosionszeichnung

**FR**

En cas de problème, contacter le revendeur et lui communiquer les informations reportées sur la plaquette. Consulter le site Internet pour une vue éclatée des pièces de rechange.

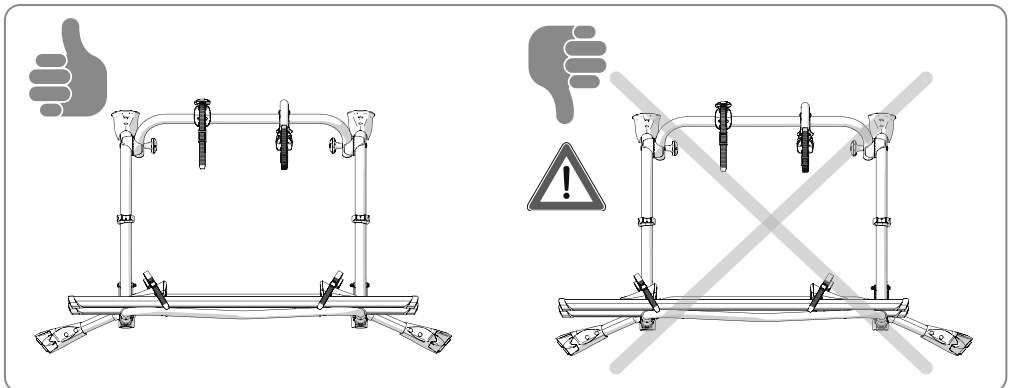
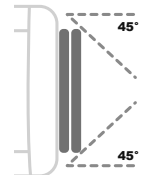
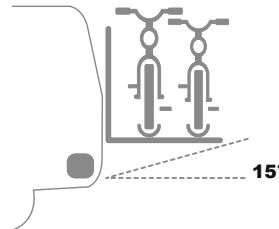
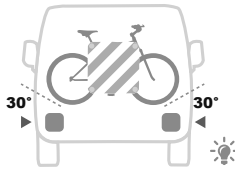
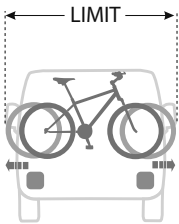
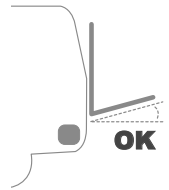
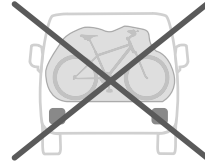
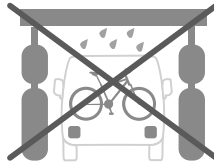
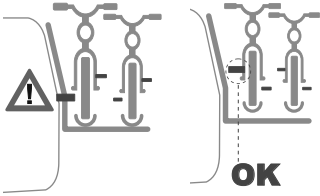
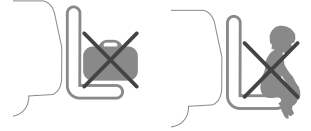
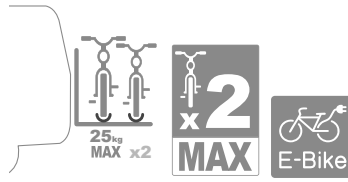
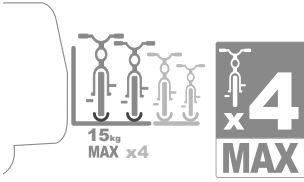
**ES**

En caso de cualquier problema, ponerse en contacto con su distribuidor local facilitando los datos sobre la placa. Consultar el sitio web para el despiece de los repuestos.

**IT**

In caso di problemi contattare il rivenditore di zona, comunicando i dati riportati sulla targhetta. Consultare il sito web per l'esplosione ricambi.










- EN** Attention: keep the following labels and affix them to the Carry-Bike rails.
- DE** Achtung: Bewahren Sie die folgenden Etiketten auf und bringen Sie diese an den Carry-Bike-Schienen an.
- FR** Attention : conserver les étiquettes suivantes ou collez-les sur les rails du Carry-Bike.
- ES** Atención: guardar las siguientes etiquetas o pegarlas en las guías del Carry-Bike.
- IT** Attenzione: conservare le seguenti etichette e applicarle sulle canaline del Carry-Bike.

**CARRY-BIKE®**

Alphanumeric Code

Made in Italy



**DE** FAHRRÄDER IMMER FESTBINDEN

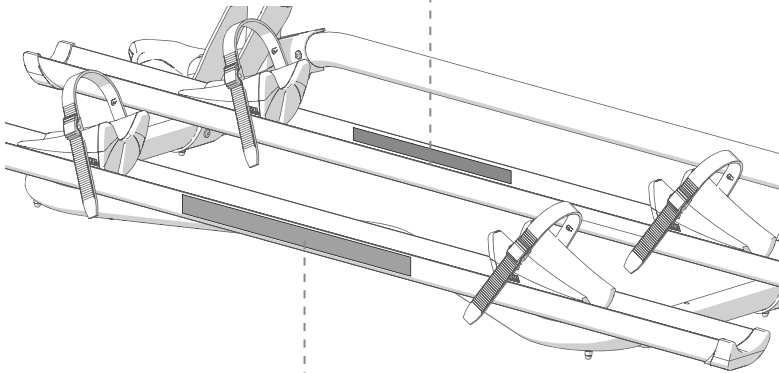
**EN** ALWAYS SECURE THE BIKES

**FR** ATTACHEZ TOUJOURS LES VELOS

**ES** FIJAR SIEMPRE LAS BICICLETAS

**IT** FISSARE SEMPRE LE BICICLETTE

FIAMMA S.p.A. - Italy  
Via S. Rocco, 89 - 21010  
Cardano al Campo (VA)



# CARRY-BIKE®

PRODUCT NAME






MAX. LOAD



MAX BIKES

Item No.



EN

**For models with electric tailgate.**

Attention: Before assembly, the customer is advised to contact their VW dealer to check the correct seal of the gas pistons in accordance with the weight of the carry-bikes and to check their wear. Fiamma denies all liability for damage caused by pistons not suited to support the weight of the carry-bikes.

It is also advisable to carry out the installation carefully and to check, during automatic closure of the tailgate, the correct adherence of the lower brackets so as not to damage the rear lights.

DE

**Bei Modellen mit einer elektrischen Heckklappe**

Bei Modellen mit einer elektrischen Heckklappe wenden sie sich bitte vor der Montage an Ihren VW-Händler. Sinn und Zweck ist es die korrekte Funktion der beiden Gasdruckfedern dem Gewicht des Fahrradträgers entsprechend zu überprüfen und deren Verschleiß auszuschließen, evtl. müssen diese gegen stärkere ausgetauscht werden.

Führen sie die Montage sorgfältig und gewissenhaft durch und kontrollieren sie beim schließen der Heckklappe den genauen Sitz der unteren Halterungen damit es beim automatischen Zuziehen nicht zu Beschädigungen an den Rückleuchtengläsern kommt.

Fiamma übernimmt keine Haftung für Schäden die durch ungeeignete oder abgenutzte Gasdruckfedern entstehen.

FR

**Pour les modèles avec porte électrique**

Attention : Avant le montage, contactez votre concessionnaire VW pour vérifier la résistance des vérins à gaz des portes qui pourra varier en fonction du poids du porte-vélos et en cas d'usure de ces derniers. Fiamma ne pourra être tenue responsable des dommages causés par des vérins inadaptés pour soutenir le poids du porte-vélos. L'installation doit être faite avec précaution et il faudra contrôler durant la fermeture automatique de la porte, la bonne adhérence des étriers inférieurs pour ne pas endommager les feux arrière.

ES

**Para modelos con portón eléctrico.**

Atención: Antes del montaje, se recomienda contactar a su concesionario VW para comprobar la correcta estanqueidad de los pistones a gas en función del peso del portabicicletas y en caso de que estén gastados. Fiamma declina toda responsabilidad por daños causados por pistones inadecuados para soportar el peso del portabicicletas.

Además, se recomienda realizar la instalación con atención y comprobar, durante el cierre automático del portón, la correcta adherencia de los soportes inferiores a fin de evitar dañar los faros traseros.

IT

**Per modelli con portellone elettrico.**

Attenzione: Prima del montaggio, si raccomanda di contattare il vostro concessionario VW per verificare la corretta tenuta dei pistoni a gas in funzione del peso del portabici e in caso di usura degli stessi.

Fiamma non si assume responsabilità per danni causati da pistoni non adeguati a supportare il peso del portabici.

Si raccomanda inoltre di eseguire l'installazione con attenzione e di controllare, durante la chiusura automatica del portellone, la corretta aderenza delle staffe inferiori per prevenire il danneggiamento dei fanali posteriori.



EN

Read the following instructions and warnings carefully; failure to observe these installation and usage instructions as well as the laws for driving in the relevant country may cause severe harm or damage for which the manufacturer declines all responsibility. Before installation, ensure compatibility with the vehicle on which the product must be installed.

In the event of an accident involving the vehicle and/or the product, ensure that the product has not been damaged. In the event of damage, contact your local retailer before moving the vehicle. Fiamma declines every responsibility for any modification of the product that may cause damage and/or injury to things and people.

Checking that the wall/rear door is sufficiently solid and suitable for guaranteeing the resistance of the anchoring points is always mandatory. If not, strength and compliance with the maximum load indicated in the instructions are not guaranteed and it will be necessary to reinforce these points.

After having positioned the Carry-Bike on the rear axle of the vehicle, the normal weight distribution on both axles would be modified. This variation must not exceed the maximum permissible axle load.

Never exceed the maximum permitted length and the total weight of the full-load vehicle.

Make sure that loading occurs following a correct weight distribution; it must be uniformly distributed (the heaviest bike must be placed near the wall of the vehicle) to ensure better stability.

Always give warnings about the presence of the Carry-Bike on your vehicle, using a clearly signal for leaning loads and, in case of limited rear visibility, use the additional rear-view mirrors.

Take into account the presence of the Carry-Bike, paying attention during driving and especially during reversing manoeuvres, particularly if you have parking assist system.

Always comply with speed limits and the Highway Code. The speed should always be suitable to traffic conditions and towed load.

In case of use of the bike carrier with tow make sure that the tow hook is always accessible and the corner mobility of the tow is guaranteed (volume measuring din 74058).

Check periodically the bicycle rack to make sure it is firmly attached, especially during the first kilometers of after long trips to avoid damages of the Carry-Bike/vehicle. Make sure the belts are not loose and that the holding brackets have not shifted. Replace worn components immediately.

Make sure that the support brackets are located where they cannot move or shift sideways. They also must not touch the roof of the vehicle, the hinges and the corresponding bolts or screws.

While assembling, pay attention not to close the rear door if screws and brackets of the Carry-Bike are not tightened, the light sources could be damaged.

Make sure that, during rear door opening, the Carry-Bike and/or the Bike-Block do not touch the roof of the vehicle (raised roof) and/or its opening systems (pop-up roofs).

During Carry-Bike installation, verify that there is enough distance between handlebars and/or pedals and the vehicle's rear windows in order to avoid any damages of the window van; do not leave accessories attached (bay seats, baskets, etc) because vibrations could disengage bikes.

In some cases, the rear windscreen wiper may not work due to the presence of bicycles. Be aware of the brush radius before operating the windscreen wiper. On this type of Carry-Bike, bike covers are not allowed (Bike Cover).

It is advisable to remove the batteries from bicycles, before loading them on the Carry-Bike while traveling.

Depending on the type of bicycles transported, check the correct visibility of the rear lights. If the visibility is missing, provide a light repeater bar.

You can open the tailgate with the Carry-Bike mounted without bikes.

It is recommended to rotate the handlebars of bicycles to avoid damage to the vehicle wall, for which Fiamma declines all responsibility.



Lesen Sie sich die folgenden Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch. Die Nichtbeachtung dieser Montage- und Nutzungsvorschriften sowie der Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung im Einsatzland kann zu schwerwiegenden Schäden führen, für die der Hersteller keine Verantwortung übernimmt. Vergewissern Sie sich im Vorfeld der Montage, dass das Produkt mit dem Fahrzeug, an dem es installiert werden soll, kompatibel ist.

Nach einem eventuellen Unfall, der das Fahrzeug bzw. Produkt betrifft, immer sicherstellen, dass das Produkt nicht beschädigt wurde. Im Falle von Schäden wende man sich vor der Benutzung des Fahrzeugs an den Händler. Fiamma lehnt jede Verantwortung für Veränderungen am Produkt ab, die zu Schäden und/oder Verletzungen an Sachen und Personen führen können.

Prüfen Sie unbedingt stets, dass die Fahrzeugwand/-tür ausreichend stabil und geeignet ist, um die Festigkeit der Ankerpunkte zu gewährleisten. Andernfalls besteht keine Garantie einer festen Anbringung und der Einhaltung der in den Anweisungen angegebenen maximalen Traglast und es müssen Verstärkungsmaßnahmen getroffen werden.

Durch die am Heck des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastenverteilung verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einer Überschreitung der zulässigen Achslast führen.

Im beladenen Zustand dürfen die maximale Länge und Gewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Bitte auf eine korrekte Gewichtsverteilung bei der Beladung achten; das Gewicht muss einheitlich verteilt werden (die schwereren Fahrräder nahe zum Fahrzeug) um eine erhöhte Stabilität zu gewährleisten. Die Maximallänge des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden.

Durch Warnschilder immer auf den Fahrradträger aufmerksam machen. Bei begrenzter Sicht nach hinten wird der Einsatz von Zusatzrückspiegeln empfohlen.

Beim Mitführen des Carry-Bike auf die dadurch abgeänderte Manövrierfähigkeit achten, vor allem beim rückwärtsfahren mit Fahrzeugen, welche mit einem Parksensord ausgestattet sind. Immer die Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Straßenverkehrsordnung beachten. Die Geschwindigkeit muss immer an die Verkehrs- und Beladungshältnisse des Fahrzeugs angepasst werden. Beim Mitführen eines Anhängers darauf achten, dass die Anhängerkupplung jederzeit zugänglich und die Winkelbeweglichkeit gemäß der DIN74058 gewährleistet ist.

Prüfen Sie regelmäßig die Befestigung des Fahrradträgers, insbesondere nach einer ersten gewissen Fahrt und jeweils vor und nach einer längeren Fahrt. Die Schutzgummis und Riemen regelmäßig überprüfen und falls porös oder abgenutzt dringend ersetzen.

Stellen Sie sicher, dass die Haltebügel dort angebracht sind, wo sie sich nicht quer oder seitlich verschieben können, insbesondere sollen diese nicht in Kontakt mit dem Fahrzeugrahmen oder dessen Bauteile, wie Scharniere oder Bolzen, gelangen.

Während der Anbringung darauf achten, dass die Hecktür erst nach dem Anziehen der Schrauben und den Halterungen des Carry-Bikes geschlossen wird, da sonst die Rücklichtabdeckung beschädigt werden könnte.

Bei Öffnung der Heckklappe darauf achten, dass sich die Struktur des Carry-Bike und/oder die Bike-Block nicht mit dem Dach (erhöhtes Dach) und/oder mit Öffnungssystemen (Aufstelldach) überschneiden.

Bei der Befestigung der Räder bitte immer darauf achten, dass zwischen den Lenkrädern und/oder Pedalen ausreichend Abstand zur Heckklappe/Rückfenster besteht; keine Gegenstände (wie Kindersitz, Fahrradkorb, etc.) an den Rädern befestigt lassen, welche sich durch die Vibrationen während der Fahrt lösen könnten.

Es ist nicht ausgeschlossen, dass die Benutzung des Heckscheibenwischers aufgrund der Fahrräder beeinträchtigt sein könnte. Achten Sie auf den Radius vor dem Betätigen des Scheibenwischers. Der Einsatz einer Fahrradabdeckung (Bike Cover) bei diesem Carry-Bike ist leider nicht möglich.

Wir empfehlen die Batterie des Fahrrades vor dem Beladen auf den Träger abzunehmen.

Prüfen Sie je nach Art des zu transportierenden Fahrrads die korrekte Sichtbarkeit der Rücklichter. Falls die Sichtbarkeit auf die Rückbeleuchtung eingeschränkt wird, dann sehen Sie bitte eine Repetierleiste vor.

Die Heckklappe kann mit angebautem Fahrradträger (ohne Fahrräder) geöffnet werden.

Es wird empfohlen, den Lenker der Fahrräder zu drehen, um eventuelle Schäden an der Fahrzeugwand zu vermeiden, wofür Fiamma nicht haftbar gemacht werden kann.



Lire attentivement les instructions de montage suivantes. Le non-respect de ces conseils d'installation ou d'utilisation mais aussi des normes relatives au code de la route du pays dans lequel vous circulez peuvent causer de graves dommages qui ne pourront aucunement engager la responsabilité du fabricant.

En cas d'accident impliquant le véhicule et/ou le produit, vérifier que le produit n'a pas été endommagé. Dans le cas contraire, contacter le concessionnaire avant de déplacer le véhicule.

Fiamma décline toute responsabilité quant aux éventuelles modifications apportées au produit pouvant entraîner des dommages et/ou lésions aux choses et aux personnes.

Avant de procéder au montage, assurez-vous de la compatibilité du produit devant être installé sur le véhicule. Il est obligatoire de vérifier que la paroi/le hayon du véhicule est suffisamment solide ou qu'elle/il est adapté/e pour garantir la résistance des points de fixation. Dans le cas contraire, la bonne tenue et la capacité maximale de chargement ne seront plus respectées et il faudra renforcer la paroi ou le hayon.

Suite à l'installation du Carry-Bike sur le train arrière du véhicule, il y aura une modification du poids par rapport à une distribution normale sur les deux essieux. Cette variation ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée par essieu.

Ne jamais dépasser la longueur maximale admise et le poids total autorisé du véhicule en charge.

Le chargement doit se faire en respectant une correcte distribution du poids : la charge doit être distribuée de manière homogène (les vélos les plus lourds doivent être placés sur les rails les plus proches de la paroi du véhicule) pour garantir une plus grande stabilité et sans dépasser la largeur du véhicule.

Toujours signaler la présence d'un porte-vélos par l'intermédiaire d'un panneau de signalisation pour chargement dépassant le gabarit du véhicule et, en cas de visibilité arrière réduite, l'utilisation de rétroviseurs supplémentaires est recommandée.

Conduire avec un porte-vélos demande de savoir adapter son style de conduite en faisant tout particulièrement attention aux manœuvres de marche arrière, spécialement si le véhicule est équipé de dispositif d'aide au stationnement. Respecter les limitations de vitesse et le code de la route. La vitesse doit toujours respecter les conditions de circulation sur route et la charge transportée. En cas d'utilisation avec une remorque, vérifier que le crochet d'attelage soit accessible et que le mouvement angulaire de la remorque soit garanti (mesure du volume DIN 74058).

Contrôler régulièrement l'état des éléments de fixation du porte-vélos, en particulier après avoir parcouru les premiers Km suivant l'installation et, à chaque occasion, avant et après les plus longs trajets pour éviter tout dommage au Carry-Bike et/ou au véhicule. Vérifier régulièrement les éléments en caoutchouc sous les étriers supérieurs et/ou inférieurs ainsi que les sangles; s'ils devaient s'avérer poreux ou abîmés, remplacez-les immédiatement.

Vérifier que les étriers soit placés dans des zones où ils ne subiront aucun mouvement de translation ni déportation latérale. Contrôler qu'ils ne soient pas en contact avec le toit du véhicule et qu'ils n'interfèrent pas avec les charnières du hayon; y compris avec les boulons ou les vis correspondants.

Au cours de l'installation, faire attention à ne pas fermer le hayon si les vis et les étriers inférieurs du Carry-Bike ne sont pas bien fixés ; dans le cas contraire, le plastique des feux risquerait de s'endommager.

Durant l'ouverture du hayon, vérifier que la structure du Carry-Bike et/ou des Bike-Block n'interfère pas avec le toit (toit surélevé) et/ou avec les dispositifs d'ouverture du toit (toit relevable).

Concernant l'arrimage des vélos, vérifier qu'il y ait une distance suffisante entre les guidons et/ou les pédales et les lunettes des véhicules pour éviter de compromettre l'intégrité de la vitre du fourgon. Retirer les accessoires (sièges pour enfants, paniers, etc.) des vélos car ils pourraient se détacher à cause des vibrations.

Dans certains cas, il est possible que la présence des vélos empêche le fonctionnement de l'essuie-glace arrière. Vérifier le rayon d'action du balai de l'essuie-glace avant d'activer ce dernier.

Sur ce type de Carry-Bike il n'est pas possible d'utiliser la bâche de protection pour vélos (Bike Cover).

Conseil pour le transport: avant de charger le vélo électrique sur le porte-vélos, il est recommandé de retirer la batterie.

Selon le type de vélos transportés, vérifier la bonne visibilité des feux arrière. Dans le cas contraire, prévoir l'installation d'une rampe d'éclairage.

Il est possible d'ouvrir le hayon même quand le porte-vélos est installé mais sans les vélos.

Il est recommandé de tourner les guidons des vélos afin d'éviter qu'ils endommagent la paroi du véhicule ; la responsabilité de Fiamma ne pourrait être engagée dans le cas contraire



Lea atentamente las siguientes instrucciones y advertencias; el incumplimiento de estas normas de montaje y uso y de las normas del código de circulación del país por el que se circula puede causar daños graves sobre los que el fabricante declina toda responsabilidad. Antes del montaje, asegúrese de que el producto sea compatible con el vehículo en el que se instalará.

En caso de accidente que afecte al vehículo o al producto, asegúrese de que el producto no haya sufrido daños. Si hay algún daño, póngase en contacto con su distribuidor local antes de mover el vehículo. Fiamma no se hace responsable de cualquier modificación del producto que pueda causar daños o lesiones a cosas y personas.

Es obligatorio comprobar siempre la solidez suficiente de la pared/portón del vehículo y que sea adecuada para garantizar la resistencia de los puntos de anclaje. De lo contrario, la sujeción y el cumplimiento de la carga máxima indicada en las instrucciones no están garantizados y será necesario reforzarla.

A consecuencia de la instalación del Carry-Bike sobre el eje trasero de vehículo, la normal distribución de los pesos sobre los dos ejes se modifica. Es importante no sobrepasar nunca la carga máxima admisible por cada eje (verificar en el permiso de circulación).

No superar nunca la longitud máxima permitida y el peso total máximo del vehículo a plena carga.

La carga tiene que estar distribuida uniformemente y según la correcta distribución del peso (las bicis más pesadas cerca de la pared del vehículo) y no tiene que superar la anchura máxima del vehículo.

Indicar siempre la presencia del portabicicletas con una señal de cargas salientes y en caso de visibilidad trasera reducida, es aconsejable utilizar los espejos retrovisores adicionales.

Tener en cuenta la presencia del Carry-Bike, poniendo cuidado durante la conducción y especialmente mientras se realizan maniobras de marchas atrás, sobretodo si el vehículo está equipado con sensores de aparcamiento.

Respete siempre el límite de velocidad y las normas de circulación. La velocidad debe adecuarse al estado del tráfico y a la carga que se transporta. Es importante verificar que en caso de uso con remolque, permanezca accesible el enganchador de vagones y que sea garantizadas movilidad angular del remolque (medidas del volumen din 74058).

Controlar periódicamente el estado de fijación del Carry-Bike sobretodo después de los primeros Kms y cada vez antes y después de los viajes más largos, asegurándose que los estribos no se hayan desplazados, para evitar daños del Carry-Bike y/o del vehículo, revisar regularmente las partes de goma debajo de los soportes superiores y / o inferiores, así como las correas; sustituir las inmediatamente si están porosas o desgastadas.

Tener cuidado con que los estribos de fijación del Carry-Bike sean posicionados en puntos donde no sean posibles desplazamientos laterales; no deben tocar el techo del vehículo, las bisagras y los tornillos y los buitos correspondientes.

Durante la instalación poner cuidado de no cerrar el portón si los tornillos y los soportes inferiores del Carry-Bike no están apretados porque podrían dañar el plástico de las luces.

Al abrir el portón trasero asegurarse de que la estructura del Carry-Bike y / o los Bike-Block no interfieran con el techo (techo elevado) y / o con sus sistemas de apertura (techos elevables).

Al fijar las bicicletas, controlar que la distancia entre las mancuernas y / o los pedales y las aletas traseras de los vehículos sea suficiente, para no comprometer la integridad del vidrio de la furgoneta; es necesario desenganchar de las bicis y guardar dentro del vehículo las partes separables (como asientos para niños, bolsos, compresores de aire) porque con las vibraciones podrían separarse.

En algunos casos, el limpiaparabrisas trasero podría no funcionar debido a la presencia de bicicletas. Tener en cuenta el radio de acción del cepillo antes de accionar el limpiaparabrisas. Sobre este tipo de Carry-Bike no es posible el uso de las fundas para bicicletas (Bike Cover).

Se recomienda sacar las baterías de las bicicletas, antes de cargarlas en el Carry-Bike durante el viaje.

Según el tipo de bicicletas transportadas, verificar la visibilidad correcta de las luces traseras. Si falla, se debe usar una barra repetidora de luz.

Con el Carry-Bike montado sin bicicletas se puede abrir la puerta trasera.

Se recomienda rotar el manillar de las bicicletas para evitar daños a la pared del vehículo, por lo que Fiamma declina toda responsabilidad.





IT

Leggere con attenzione le seguenti istruzioni e avvertenze; il mancato rispetto di queste norme di montaggio e utilizzo nonché delle normative del codice stradale del paese di circolazione possono causare gravi danni in ordine ai quali la ditta produttrice declina ogni responsabilità. Prima del montaggio assicurarsi la compatibilità con il veicolo sul quale il prodotto deve essere installato.

In caso di incidente riguardante il veicolo e/o il prodotto, assicurarsi che il prodotto non abbia subito danni. In caso di danno, contattare il rivenditore locale prima di spostare il veicolo.

Fiamma declina ogni responsabilità per qualsiasi modifica del prodotto che possa causare danni e/o lesioni a cose e persone.

È obbligatorio verificare sempre la sufficiente solidità della parete/portellone del veicolo e che essa/o sia idonea a garantire la resistenza dei punti di ancoraggio. In caso contrario non è garantita la tenuta ed il rispetto del carico massimo indicato nelle istruzioni e si renderà necessario rinforzarla.

A seguito del posizionamento del Carry-Bike sull'asse posteriore del veicolo, la normale distribuzione dei pesi sui due assi viene modificata. Questa variazione non deve eccedere il carico massimo ammissibile per ogni asse.

Non superare mai la lunghezza massima consentita e il peso totale massimo del mezzo a pieno carico.

Fate attenzione che il carico avvenga seguendo una corretta distribuzione del peso: il carico deve essere distribuito omogeneamente (le bici più pesanti devono essere posizionate sulle canaline più vicine al veicolo) per garantire maggiore stabilità e non deve oltrepassare la larghezza massima del veicolo.

Segnalare sempre la presenza del porta biciclette con l'ausilio di un cartello indicante carichi sporgenti ed in caso di visibilità posteriore ridotta si consiglia l'utilizzo degli specchietti retrovisori supplementari.

Tenere conto della presenza del Carry-Bike, prestando attenzione durante la marcia e soprattutto durante le manovre di retromarcia, in particolar modo se il mezzo è dotato di sensori di parcheggio. Rispettare sempre i limiti di velocità ed il codice della strada. La velocità deve sempre essere adattata alle condizioni del traffico ed al carico trasportato. Verificare che, in caso di utilizzo con rimorchio, rimanga accessibile il gancio di traino e che sia garantita la mobilità angolare del rimorchio (misurazione del volume DIN 74058).

Controllare periodicamente lo stato di fissaggio del portabiciclette soprattutto dopo aver percorso i primi Km dal montaggio ed ogni volta prima e dopo i viaggi più lunghi, per evitare il danneggiamento del Carry-Bike e/o del mezzo, verificare regolarmente le parti in gomma sotto le staffe superiori e/o inferiori, così come le cinghie; in caso risultino porose o logorate, sostituirle immediatamente.

Assicurarsi che le staffe di tenuta siano posizionate in zone dove non siano possibili traslazioni e/o spostamenti laterali; verificare inoltre che le stesse non tocchino il tetto del mezzo e non interferiscano con le cerniere del portellone comprese le relative viti e i bulloni.

Durante l'installazione prestare attenzione a non chiudere il portellone se le viti e le staffe inferiori del Carry-Bike non sono tirate; si potrebbero danneggiare le plastiche dei fanali.

Assicurarsi che durante l'apertura del portellone la struttura del Carry-Bike e/o i Bike-Block non vadano ad interferire con il tetto stesso (tetto rialzato) e/o i sistemi di apertura dello stesso (tetti a soffietto).

Durante il fissaggio delle bici, verificare che ci sia sufficiente distanza tra i manubri e/o pedali ed i lunotti dei mezzi, per evitare di compromettere l'integrità del vetro del furgone; non lasciare agganciate accessori (seggiolini bambini, cestini, ect) alle biciclette perché con le vibrazioni potrebbero sganciarsi.

In alcuni casi il tergicristallo posteriore potrebbe non funzionare a causa della presenza delle biciclette. Fare attenzione al raggio d'azione della spazzola prima di azionare il tergicristallo.

Su questo tipo di Carry-Bike non è possibile il montaggio delle coperture per le biciclette (Bike Cover).

È consigliabile rimuovere le batterie dalle biciclette, prima di caricarle sul portabici durante il viaggio.

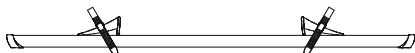
In base alla tipologia di biciclette trasportate, verificare la corretta visibilità dei gruppi ottici posteriori. Se quest'ultima viene a mancare, prevedere una barra ripetitrice luci.

È possibile aprire il portellone posteriore con il Carry-Bike montato, senza biciclette.

Si raccomanda di ruotare i manubri delle biciclette per evitare danni alla parete del veicolo, per i quali Fiamma declina ogni responsabilità.

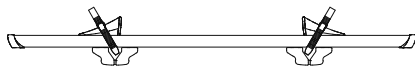
**RAIL PREMIUM**

Item No. 98656M150



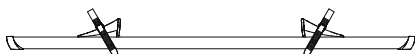
**RAIL PREMIUM S**

Item No. 98656M152



**RAIL PREMIUM XL**

Item No. 98656M153

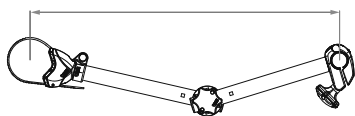


**RAIL PREMIUM S FAT BIKE**

Item No. 98656M151

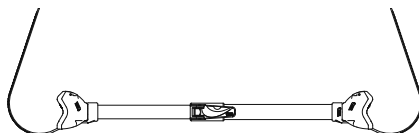


**BIKE-BLOCK PRO S D**



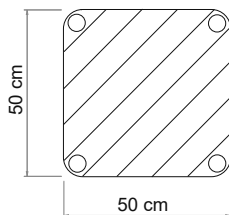
**BIKE FRAME ADAPTER**

Item No. 06602-01-



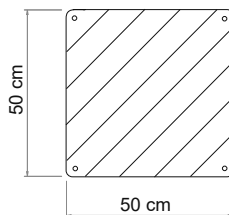
**PLASTIC SIGNAL**

Item No. 98782-005



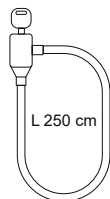
**ALU SIGNAL**

Item No. 98782-010



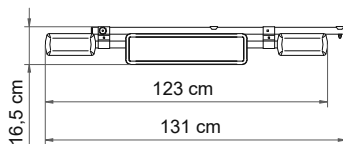
**CABLE-LOCK**

Item No. 98656-338



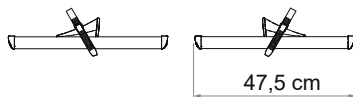
**LICENCE PLATE CARRIER**

Item No. 06146C01A



**KIT RAIL PREMIUM 48**

Item No. 98656M147





**EN Warranty Fiamma**  
In case of defects with regards to materials and manufacturing, the customer is entitled to the warranty in accordance with local laws and regulations of the country in which the product was purchased.

**DE Garantie Fiamma**  
Im Falle einer Mangelhaftigkeit der Ware, kann der Verbraucher unter den erforderlichen Voraussetzungen gegenüber dem Verkäufer von dem Garantieanspruch zu den festgelegten Bedingungen gemäss den lokalen Rechtsvorschriften Gebrauch machen.

**FR Garantie Fiamma**  
En cas d'un défaut de conformité du produit, le consommateur pourra faire valoir ses droits de recours en garantie selon les modalités prévues par les dispositions légales locales, pour autant que les conditions de recours soient satisfaites.

**ES Garantía Fiamma**  
En caso de fallos o defectos de material y de fabricación, el cliente puede hacer valer la garantía de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país en el que el producto haya sido comprado.

**IT Garanzia Fiamma**  
In caso di difetto di conformità dei beni, il consumatore potrà far valere nei confronti del venditore la garanzia secondo le modalità previste dalle disposizioni di legge locali, ove ne ricorrano i presupposti.





MO\_IS\_98690M077\_revA



[fiamma.com](http://fiamma.com)

**Fiamma S.p.A. - Italy**

Via San Rocco, 56  
21010 Cardano al Campo (VA)  
[fiamma.com](http://fiamma.com)

All rights reserved.

**Fiamma S.p.A.**

reserves the right to modify at any time,  
without notice, prices, materials,  
specifications and models or to cease  
production of any model.