

Fahrzeugteil : Regenrinne Multirail  
Antragsteller : REIMO Reisemobilcenter GmbH

## BESTÄTIGUNG

Nr.: 95XS0128-00

**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH  
Boschring 10  
D-63329 Egelsbach

**Betreff** : Erweiterung des Verwendungsbereiches

**Betroffene  
Fahrzeuge bzw.  
Fahrzeugteile**


: Die in der Gutachtlichen Stellungnahme Nr 05GG0216-00 beschriebene Regenrinne Multirail kann auch bei folgenden Fahrzeugtypen verwendet werden.

VW T 5  
Fiat / Citroen / Peugeot X 250  
Fiat / Citroen / Peugeot Scudo/ Jumpy/ Expert

**Ergebnis** : Die in der o.g. aufgeführten Gutachtlichen Stellungnahme Nr 05GG0216-00 Prüfergebnisse bleiben unverändert.

Köln, 2009-06-23  
sh

Prüflaboratorium Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile  
im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



Dipl.-Ing. Schulze Herding  
(amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr)



**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

**Gutachtliche Stellungnahme Nr. 05GG0216-00**

Hersteller : REIMO Reisemobilcenter GmbH  
Prüfgegenstand : Regenrinne  
Typ : Multirail  
Antragsteller : REIMO Reisemobilcenter GmbH  
Boschring 10  
63329 Egelsbach

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

## Gutachtliche Stellungnahme

### über die Begutachtung von Karosserieanbauteilen hier: Regenrinne

#### 0. Allgemeines

Bei bestimmungsgemäßem Einbau der nachfolgend beschriebenen Teile ist keine Gefährdung zu erwarten. Die Teile können ohne Einschränkung verwendet werden. Eine Abnahme des Ein- oder Anbaus ist nicht erforderlich.

Nach § 19, Abs. 2 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs nicht.

Diese Gutachtliche Stellungnahme dient zum Nachweis der Vorschriftmäßigkeit nach § 17, Abs. 3 StVZO. Es wird empfohlen, sie mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit dem Vertrieb oder der Beigabe dieser Gutachtlichen Stellungnahme zu dem hier beschriebenen Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

#### 1. Name und Anschrift des Antragstellers

REIMO Reisemobilcenter GmbH  
Boschring 10  
63329 Egelsbach

#### 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Kraftfahrt GmbH  
Institut für Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

### 3. Prüfgegenstand

#### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Nachträglich anzubauende Regenrinne, bestehend aus je einem rechts und links am Fahrzeugdach fest angebrachten Aluminiumprofil mit Kunststoffendkappen.

Art	: Regenrinne
Hersteller	: REIMO Reisemobilcenter GmbH Boschring 10 63329 Egelsbach
Typ	: Multirail
Technische Beschreibung	
Länge in mm	: max. 3400
Breite in mm	: ca. 30
Höhe in mm	: ca. 37
Werkstoff	: Aluminium (Endkappe vorne PUR, hinten PP)
Tragfähigkeit in kg	: max. 100
Befestigung	: mit Edelstahl Blechschrauben (Linsensenkkopf 3,9 x 16 mm) im Abstand von maximal 300 mm zur nächsten Verschraubung und zusätzlicher Verklebung (Sikaflex 252) über die gesamte Länge. Die Anbringung erfolgt nach Montageanleitung des Antragstellers.
3.2. Kennzeichnung (Art / Ort)	: ohne
3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges	: 14. KW 2000
3.4. Datum der Prüfung	: 13.04.2000
3.5. Ort der Prüfung	: Köln

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

##### 4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeug-hersteller [Herst. Schl. Nr.]	amtl. Typbezeichnung	Handels-bezeichnung	ABE-EG-BE / Nr.
Volkswagen VW  (D)  [0603]	70X02C, 70X02B,	VW Bus, Syncro,	H297, H298,
	70X12C, 70X02BN,	Transporter,	H299, H300,
	70X02BL, 70X12B,	Caravelle,	H304, H306,
	70X12BL, 70X13BN,	California,	H322, H323,
	70X02A, 70X12A, 70X12B,	California Coach,  Multivan	H325, H326,  H327,
	7DB	Caravelle, Multivan,  Transporter	e1*96/79*0067*..
	7DW	California	e1*96/79*0066*..
FIAT  (I)  [4001]	280P	Ducato Kombi	C641,-/1,
		Fiat Talento Supercombi	C641/2
	280	Ducato, Ducato Maxi	C641, C642
	280L	Ducato Maxi	F192
	290P	Fiat Ducato Combinato, Fiat Talento Supercombi	C641/3
	290L	Fiat Ducato, Fiat Talento	F192/1
	230P	Fiat Ducato Combinato	G175
	230L	Fiat Ducato	G688

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

4.2. Auflagen  
keine

4.3. Hinweise

Befestigung des Fahrzeugteils

Die Regenrinne wird entsprechend der Montageanleitung des Herstellers am Fahrzeug befestigt. Die Montageanleitung ist Bestandteil des Bausatzes.

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage sind die DIN 75302 und die Richtlinie des Rates 74/483/EWG in der jeweils gültigen Fassung.

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Die Regenrinne wurde gemäß der Richtlinie des Rates 74/483/EWG "Vorstehende Außenkanten bei Kraftfahrzeugen" in der derzeit gültigen Fassung geprüft und genügte den darin aufgeführten Anforderungen.

Befestigung am Fahrzeug

Die Befestigung der Regenrinne am Fahrzeug ist sicher und dauerhaft ausgeführt, wenn entsprechend der Montageanleitung verfahren wird.

Verschiedenes

Die unter 3. beschriebene Regenrinne wurde in angebautem Zustand geprüft. Sie entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

## 6. Anlagen

- F Foto des Fahrzeugteils in  
Anbaulage : entfällt
- H Herstellerbeschreibung : siehe Anlage

## 7. Schlußbescheinigung

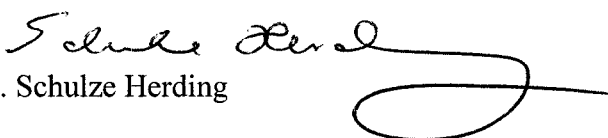
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Diese gutachtliche Stellungnahme umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 6 - einschließlich aller unter Punkt 6. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Sie verliert ihre Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Köln, 13.04.2000  
hei/sh

  
Dipl.-Ing. Schulze Herding

**Prüfgegenstand** : Regenrinne  
**Typ** : Multirail  
**Antragsteller** : REIMO Reisemobilcenter GmbH, 63329 Egelsbach

---

Anlage H

### Herstellerbeschreibung

Anhang	Blatt Nr.	Bezeichnung	Zeichnungs-Nr.	Datum
1	1 bis 3	Montageanleitung	-	-



## Multirail VW T4 (Montagesatz mit Endstücken)

**Verwendungsbereich:** Die Universalschiene ermöglicht die einfache Montage eines Sonnenvordachs, Vorzeltes oder eines Dachgepäckträgers.  
Das Sonnenvordach oder Vorzelt kann entweder mit einem Rundkeder ( 8 mm ) oder einer Klemmstange ( Ø max 22. mm) befestigt werden.

### Lieferumfang :

1 Montageanleitung  
1 TÜV Gutachten  
1 Abschlußprofil vorne  
1 Abschlußprofil hinten  
14 Edelstahl Blechschrauben 3,9x16  
m. Senkkopf  
6 selbstbohrende Blechschrauben 3,9 x 16  
(zum vorschneiden des Gewindes)

### Für die Montage benötigen Sie:

1 Universalschiene Multirail  
1 Kartusche Sikaflex  
1 x Aceton oder Sikaflex Haftreiniger  
1 x Sikaflex Entferner,  
Schleifwatte oder feines Schleifpapier,  
Abdeckmaterial, Bohrer 3,2 mm,  
Bohrmaschine und Schraubendreher



1

Blech oberhalb der Türen gründlich mit Aceton reinigen und entfetten! Spalt unterhalb des Radius mit Klebeband abkleben.  
Karosserie mit Folie abkleben (Späneschutz)



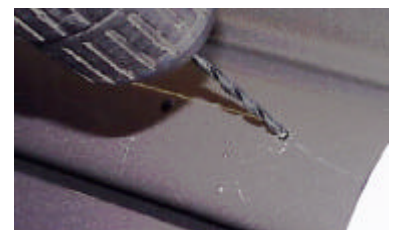
2

Vorderes Endstück wie abgebildet anhalten, Spitze etwa 2mm überstehen lassen.  
Mit Bleistift oder Filzstift hinteres Ende markieren, der Punkt dient als Anfang der Schiene.



3

Die Universalschiene mit Vorderkante bündig an der Markierung und parallel zur Fahrzeugkontur anhalten. Beide vorderen Bohrungen markieren. Können. Bohren mit Bohrer 3,2 mm.



4



Anschrauben der Universalschiene mit den mitgelieferten Selbstbohrschrauben 3,9x 16 mm. Beginnen Sie vorne an den 2 vorgebohrten Löchern. Befestigen Sie nun die Schiene von vorne nach hinten.  
**Achtung:** Auf parallelen Lauf zur Sicke achten. Kleben Sie oberhalb der Schiene ein Klebeband zum Schutz an. Zeichnen Sie die Kontour des hinteren Endstücks an.

5

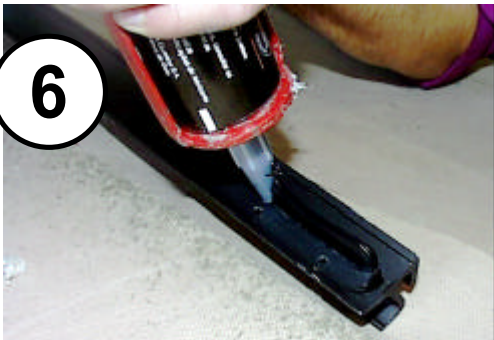


Schiene losschrauben. Klebeflächen unter der Schiene und den Endstücken vorsichtig anrauen ( Schleifliess). Nochmals mit Aceton säubern. Bohrungen mit Farbgrundierung einstreichen. Farbe trocknen lassen.

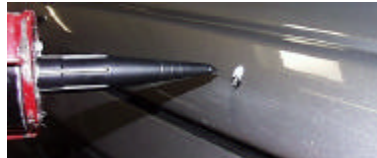
**Beachten Sie auch die Angaben der Hersteller.**



6



Sikaflex 252 auf die gereinigte Schiene auftragen, dazu Spitze auf Größe 2 schräg anschneiden. Kartusche senkrecht halten und gleichmäßig auftragen. Jede Bohrung mit einem Tropfen Sika abdichten. Schiene mit schwarzen VA Schrauben 3,9mm anschrauben.



7



Überschüssiges Sika vorsichtig mit Reiniger entfernen. Zur Verklebung der Endstücke etwas Sika auf die Schienenenden und den ersten cm des Endstücks auftragen. Die Schutzfolie der Endstücke mit etwas Tesafilm verlängern, so daß sie flach abgezogen werden können. Die Endstücke schräg ansetzen. Die vordere Schutzfolie cm für cm entfernen und Teil anpressen. Belastung erst nach 24 Stunden Aushärtung.

