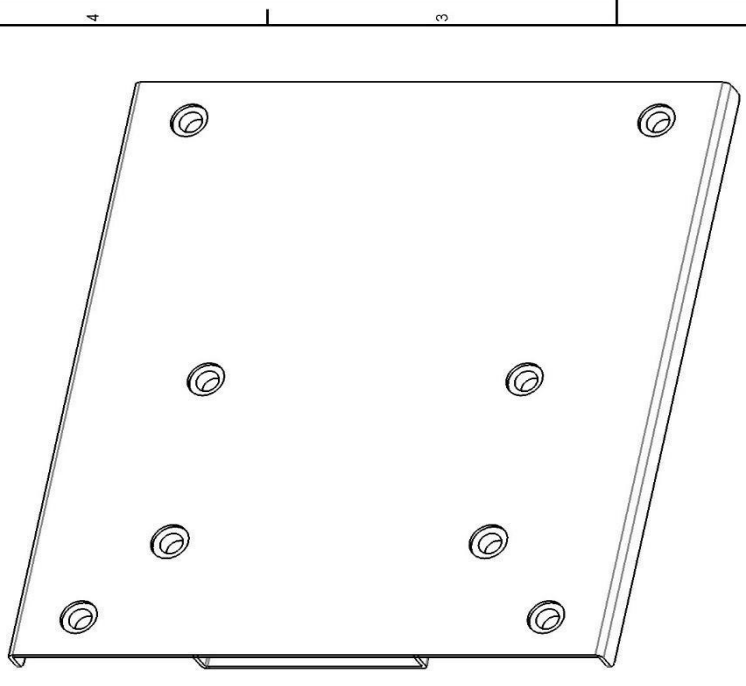
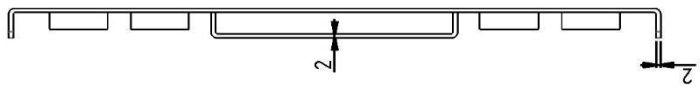
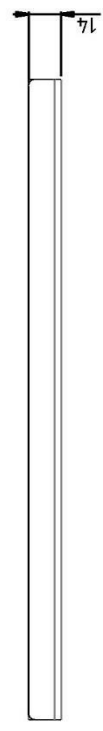
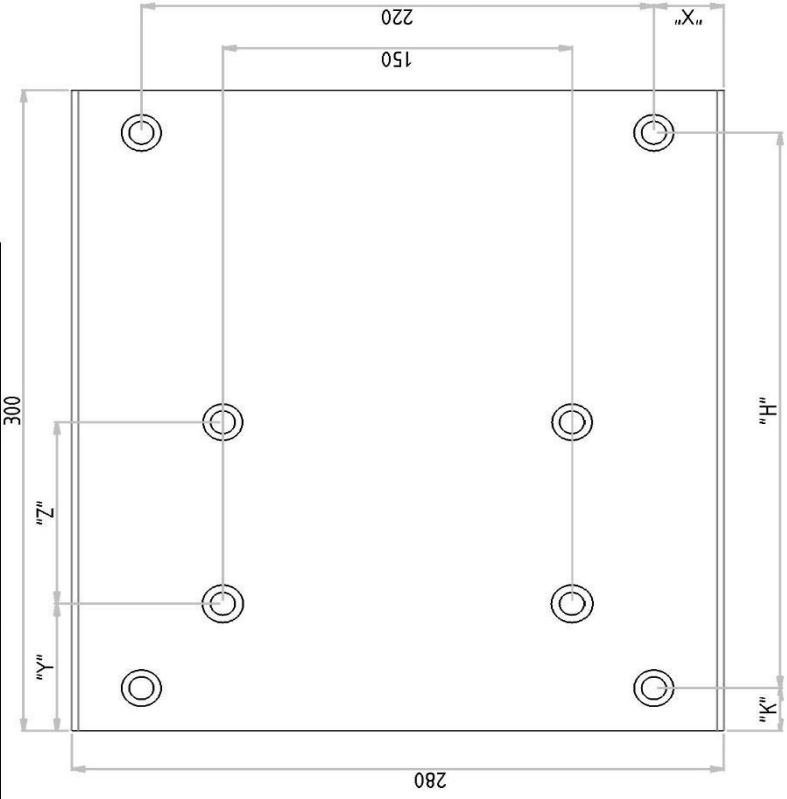


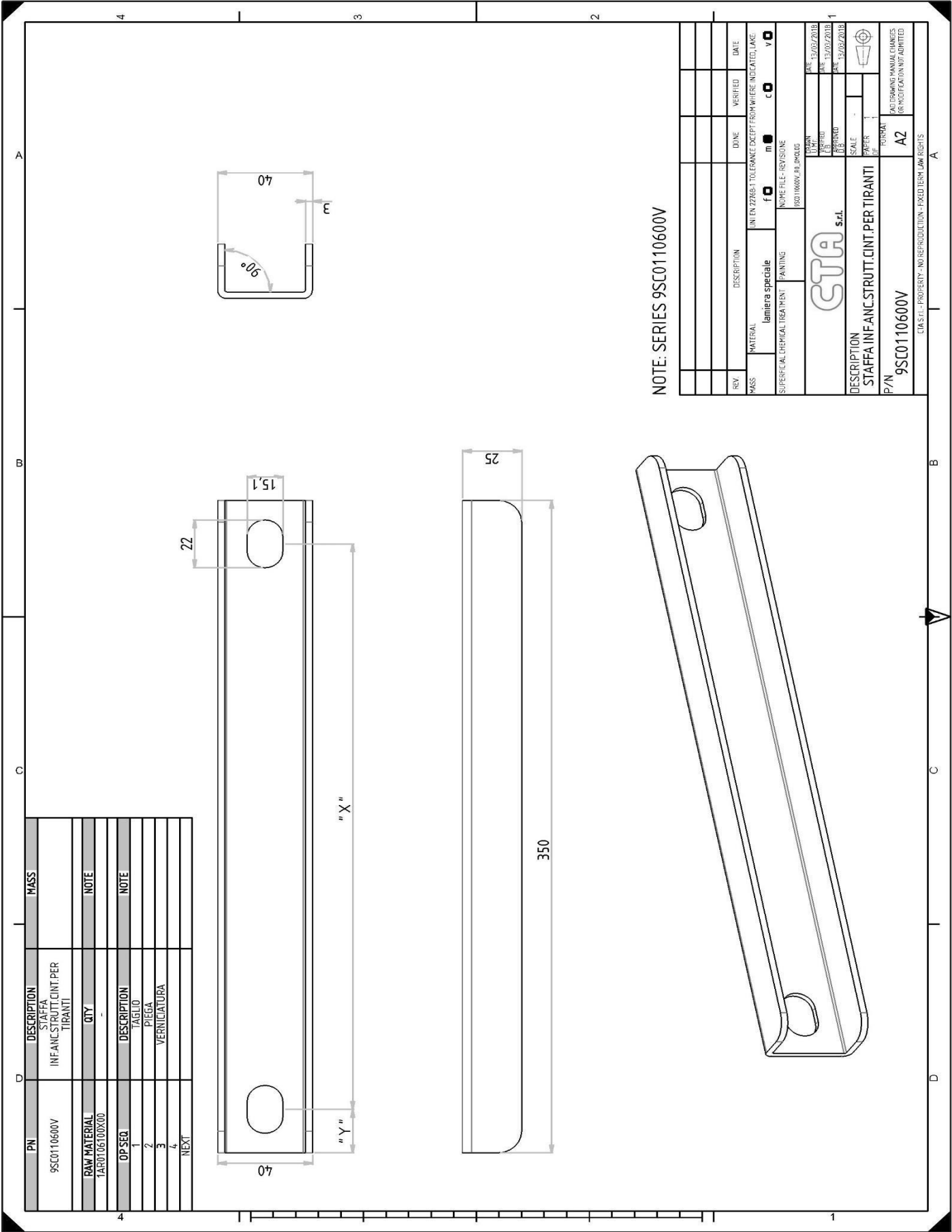
PN	DESCRIPTION	MASS
9SC0110500V	PIASTRA ANC.STRUTT.CINT.SIC.DEC.	
RAW MATERIAL	QTY	NOTE
OP. SEQ.	DESCRIPTION	NOTE
1	SALDATURA	
2	VERNICIATURA	
3		
4		
	NEXT	



NOTE: SERIES 9SC0110500V

REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
MASS	MATERIAL	UNEN 22785-1	TOLERANCE EXCEPT WHERE INDICATED, LAKE	
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT	PAINTING	f	m	c
INDICATE FILE - REVISIONE	INDICATE FILE - REVISIONE	9SC0110500V_01_010102		
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
15/02/2018	15/02/2018	15/02/2018	15/02/2018	15/02/2018
DESCRIPTION	PIASTRA ANC.STRUTT.CINT.SIC.DEC.	SCALE	1:1	FORMAT
P/N	9SC0110500V	SCALE	1:1	FORMAT
CSA s.r.l.				LAU DRAWING MANUAL CHANGES (OR MODIFICATION) NOT ADMITTED
A2				

CSA s.r.l. PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAU RIGHTS



NOTE: SERIES 9SC0110600V

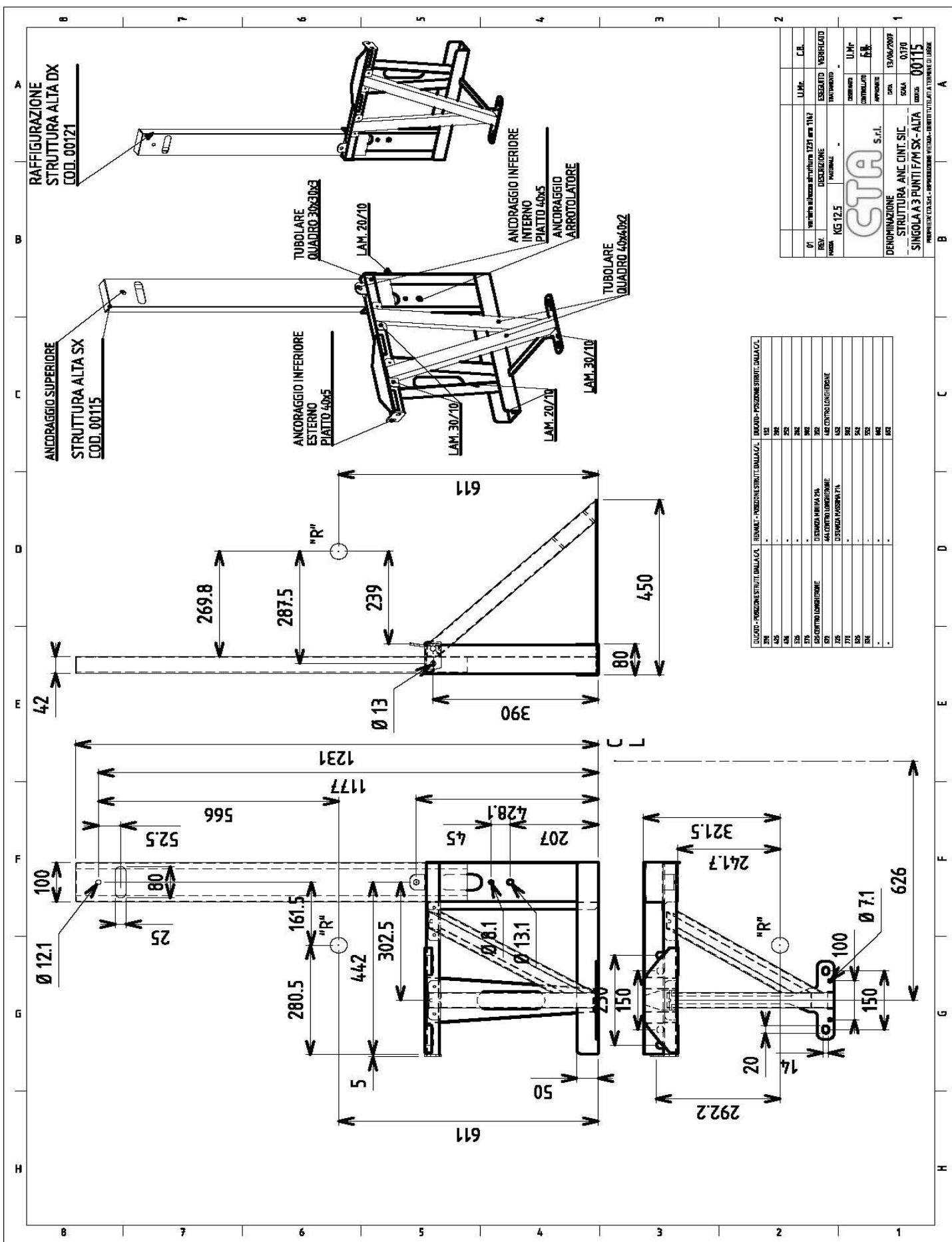
REV	DESCRIPTION	DATE	VERIFIED	DATE
MASS	MATERIAL	IN EN 22866-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LAKE		
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING	f	m
NOMRE FILE - REVISIONE		950310600V_P01_04/04/05		
DRAWN		DATE	13/02/2018	
CHECKED		DATE	13/02/2018	
DESIGNED		DATE	13/02/2018	
SCALE		1:1		
SHEET		1		
FOURNA		A2		
AUTODRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED				

CTA s.r.l.

DESCRIPTION
STAFFA INF.ANC.STRUTT.CINT.PER TIRANTI

P/N
9SC0110600V

CLASS. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FREED TERM LAW RIGHTS

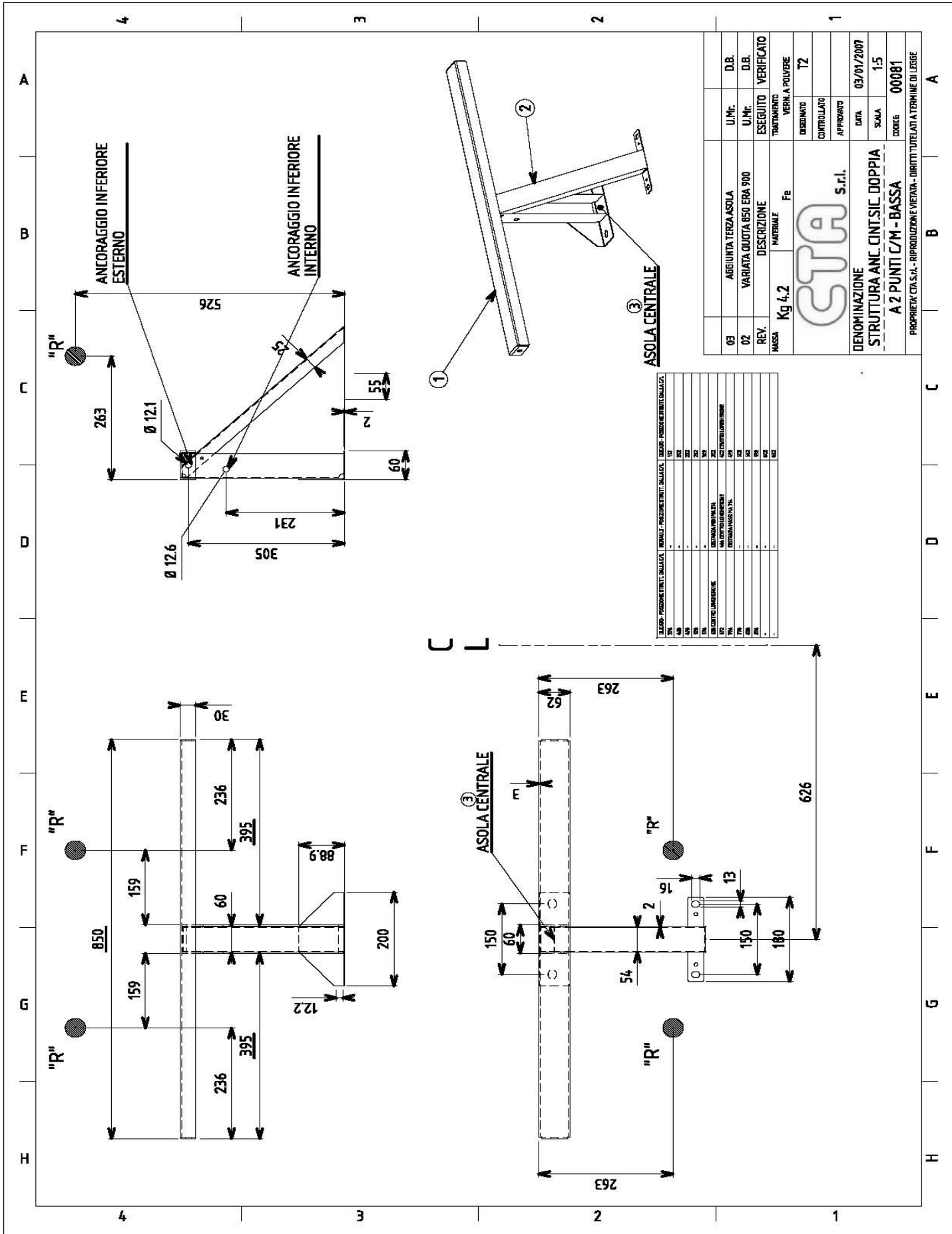


DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	REMARKS
ANCORAGGIO SUPERIORE STRUTTURA ALTA SX	1	PC	
ANCORAGGIO INFERIORE STRUTTURA ALTA SX	1	PC	
ANCORAGGIO INFERIORE PIATTO 40x5	1	PC	
ANCORAGGIO INFERIORE PIATTO 40x5	1	PC	
ANCORAGGIO ARROTOLATORE	1	PC	
TUBOLARE QUADRO 40x40x2	1	PC	
LAM. 30/10	1	PC	
LAM. 20/10	1	PC	
LAM. 30/10	1	PC	
LAM. 20/10	1	PC	
LAM. 30/10	1	PC	
LAM. 20/10	1	PC	
TUBOLARE QUADRO 40x40x2	1	PC	
RAFFIGURAZIONE STRUTTURA ALTA DX	1	PC	
RAFFIGURAZIONE STRUTTURA ALTA SX	1	PC	

U.M.	C.R.
ESSEZIO	VERBIFLO
DESCRIZIONE	
RELA	
KG 12.5	
U.M.	
ESSEZIO	
VERBIFLO	
DESCRIZIONE	
RELA	
KG 12.5	
U.M.	
ESSEZIO	
VERBIFLO	
DESCRIZIONE	
RELA	
KG 12.5	

CTA S.r.l.
 DENOMINAZIONE
 STRUTTURA ANC. CINT. SIC
 SINGOLA A 3 PUNTI F/M SX-ALTA
 COD. 00115

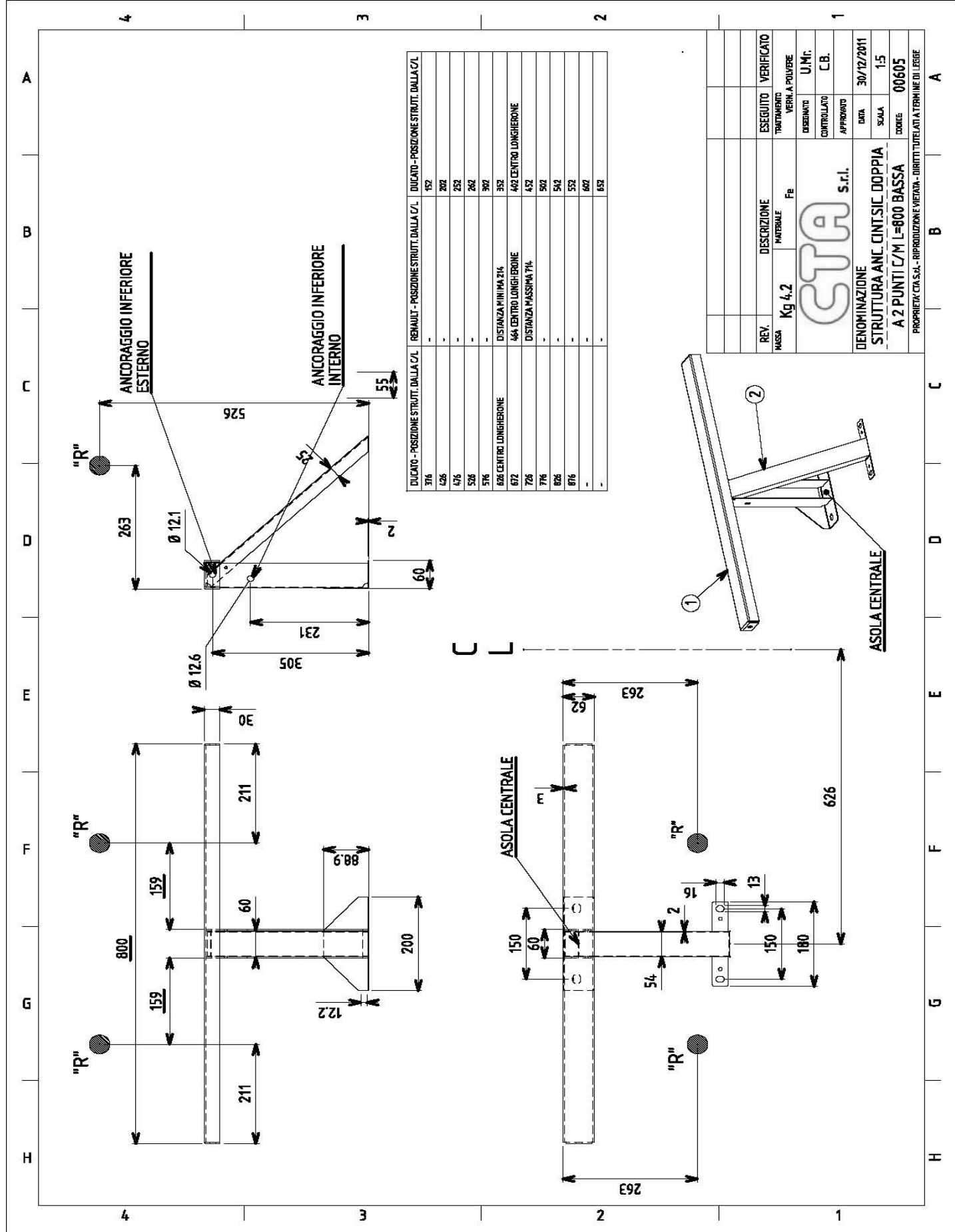
PRODOTTO IN ITALIA - APPROVAZIONE VERBALE - VERBIFLO
 DATA 13/06/2008
 SCALE 0,370
 LAVORO 00115



DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE
1	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
2	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
3	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
4	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
5	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
6	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
7	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
8	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
9	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
10	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
11	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
12	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
13	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
14	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
15	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
16	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
17	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
18	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
19	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
20	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
21	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
22	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
23	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
24	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
25	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
26	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
27	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
28	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
29	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
30	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
31	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
32	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
33	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
34	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
35	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
36	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
37	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
38	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
39	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
40	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
41	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
42	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
43	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
44	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
45	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
46	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
47	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
48	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
49	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
50	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
51	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
52	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
53	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
54	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
55	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
56	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
57	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
58	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
59	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
60	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
61	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
62	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
63	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
64	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
65	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
66	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
67	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
68	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
69	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
70	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
71	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
72	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
73	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
74	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
75	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
76	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
77	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
78	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
79	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
80	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
81	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
82	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
83	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
84	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
85	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
86	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
87	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
88	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
89	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
90	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
91	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
92	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
93	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
94	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
95	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
96	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
97	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
98	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
99	1	kg	100	100	100	100	100	100	100
100	1	kg	100	100	100	100	100	100	100

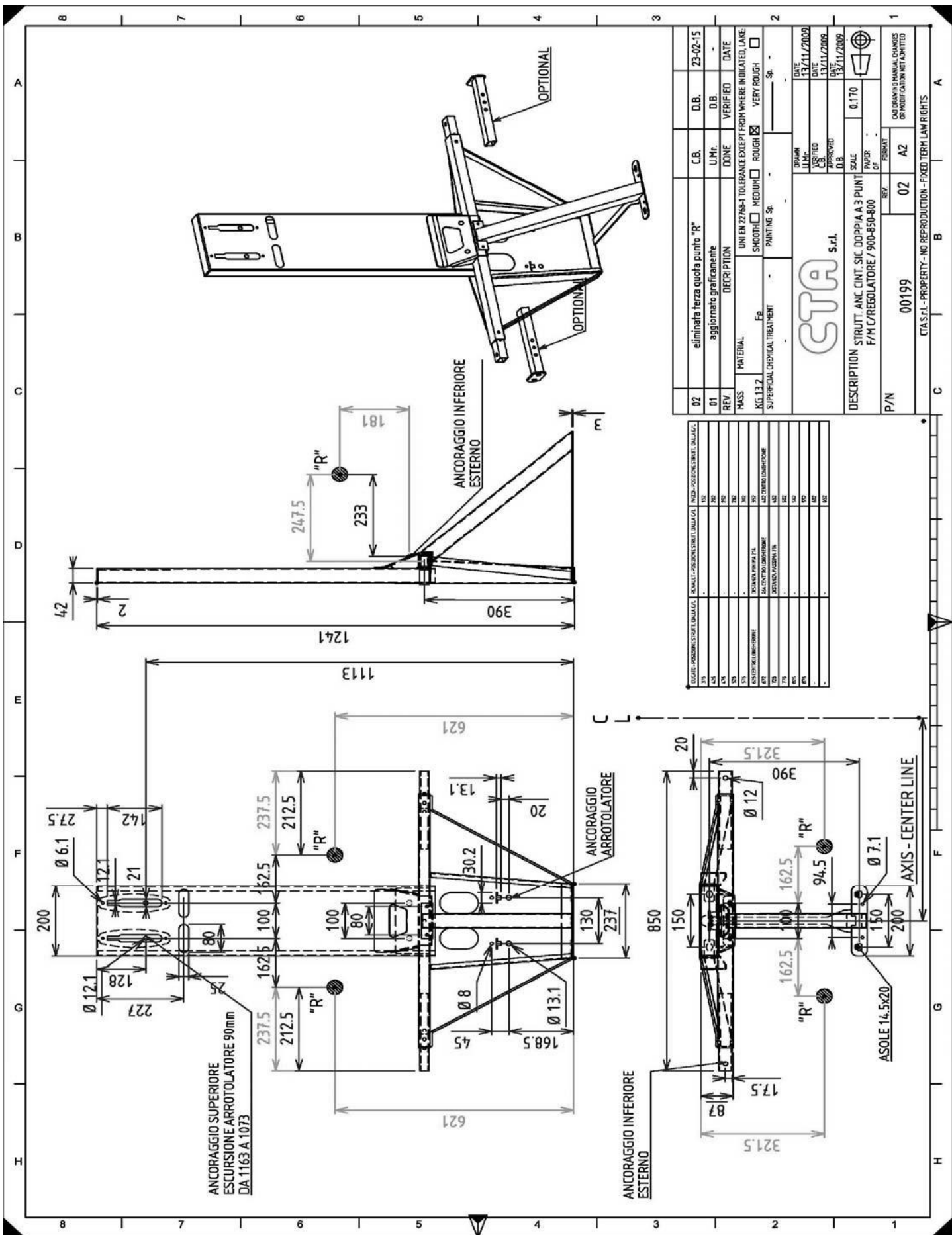
03	AGGIUNTA TERZA ASOLA	U.M:	D.B.
02	VARIATA QUOTA BEO ERA 900	U.M:	D.B.
REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA	kg 4,2	MATERIALE	Fe
TATTAMENTO		VERN A POLVERE	
DISEGNATO		TZ	
CONTROLLATO			
APPROVATO			
DATA		03/01/2007	
SCALA		1:5	
CODICE		00081	
DENOMINAZIONE STRUTTURA ANC. CINT.SIC. DOPPIA A 2 PUNTI C/M - BASSA			
PROPRIETÀ: CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMI DI LEGGE			

CTA S.r.l.



DUCATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	RENAULT - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	DUCATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L
376	-	152
426	-	202
476	-	252
526	-	302
576	-	352
626	626 CENTRO LONGHERONE	402 CENTRO LONGHERONE
672	DISTANZA P/IN/MA 216	442 CENTRO LONGHERONE
726	442 CENTRO LONGHERONE	482 CENTRO LONGHERONE
776	DISTANZA MASSIMA P/L	522
826	-	572
876	-	622
-	-	672

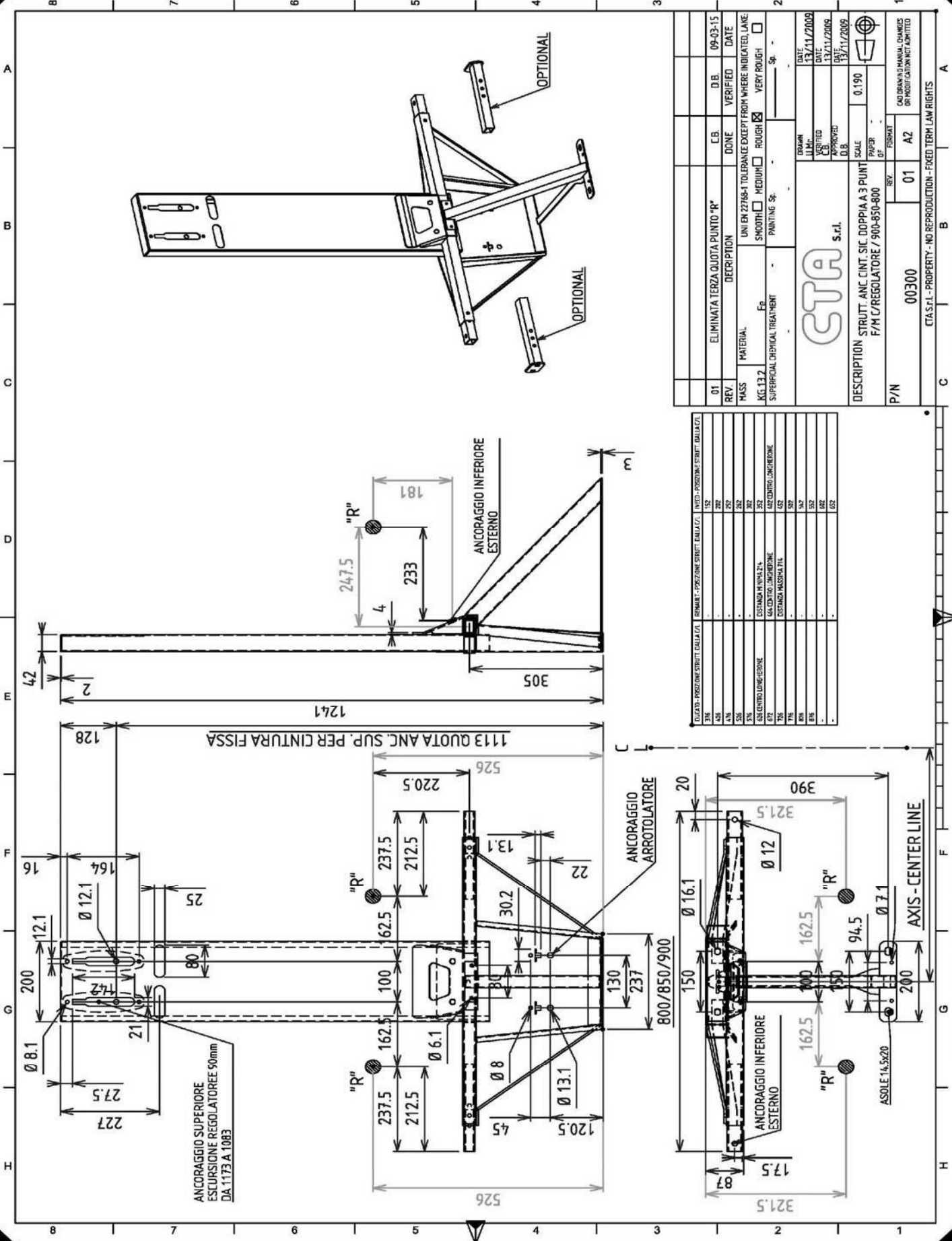
REV.	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO
MASSA Kg 4,2	MATERIALE Fe	TATTAMENTO	VERM. A. POLVERE
		DESEGNATO	U.M.C.
		CONTROLLATO	C.B.
DENOMINAZIONE STRUTTURA ANC. CINT.SIC. DOPPIA A 2 PUNTI C/M L=800 BASSA		APPROVATO	DATA 30/12/2011
PROPRIETA' CTA S.r.l. - RIPRODUZIONE VIETATA - DIRITTI TUTELATI A TERMINE DI LEGGE		SCALA	1:5
		CODICE	00605



02	eliminata terza quota punto 'R'	C.B.	D.B.	23-02-15
01	aggiornato graficamente	U.Mr.	D.B.	-
REV.	DESCRIPTION	DCINE	VERIFIED	DATE
MASS	MATERIALE	UNI EN 2768-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE		
KG.13.2	Ep	SMOOTH	<input type="checkbox"/> MEDIUM	<input checked="" type="checkbox"/> ROUGH
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING Sp. - - - Sp. - - -		
CTA s.r.l.				
DRAWN		DATE: 13/11/2009		
CHECKED		DATE: 13/11/2009		
APPROVED		DATE: 13/11/2009		
SCALE		0.170		
PAPER		A2		
FORMAT		A2		
P/N	00199	CAD DRAWING MANUAL CHANGES OF MODIFICATION NOT ADMITTED		

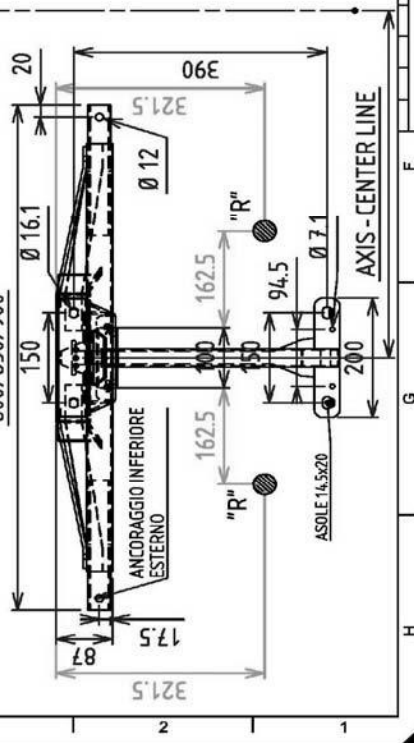
DATE	DESCRIPTION	BY	APP. (SCALE)
15/02/15	eliminata terza quota punto 'R'	C.B.	D.B.
23-02-15	aggiornato graficamente	U.Mr.	D.B.
13/11/2009	Disegnato	U.Mr.	D.B.
13/11/2009	Verificato	D.B.	D.B.
13/11/2009	Approvato	D.B.	D.B.

CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

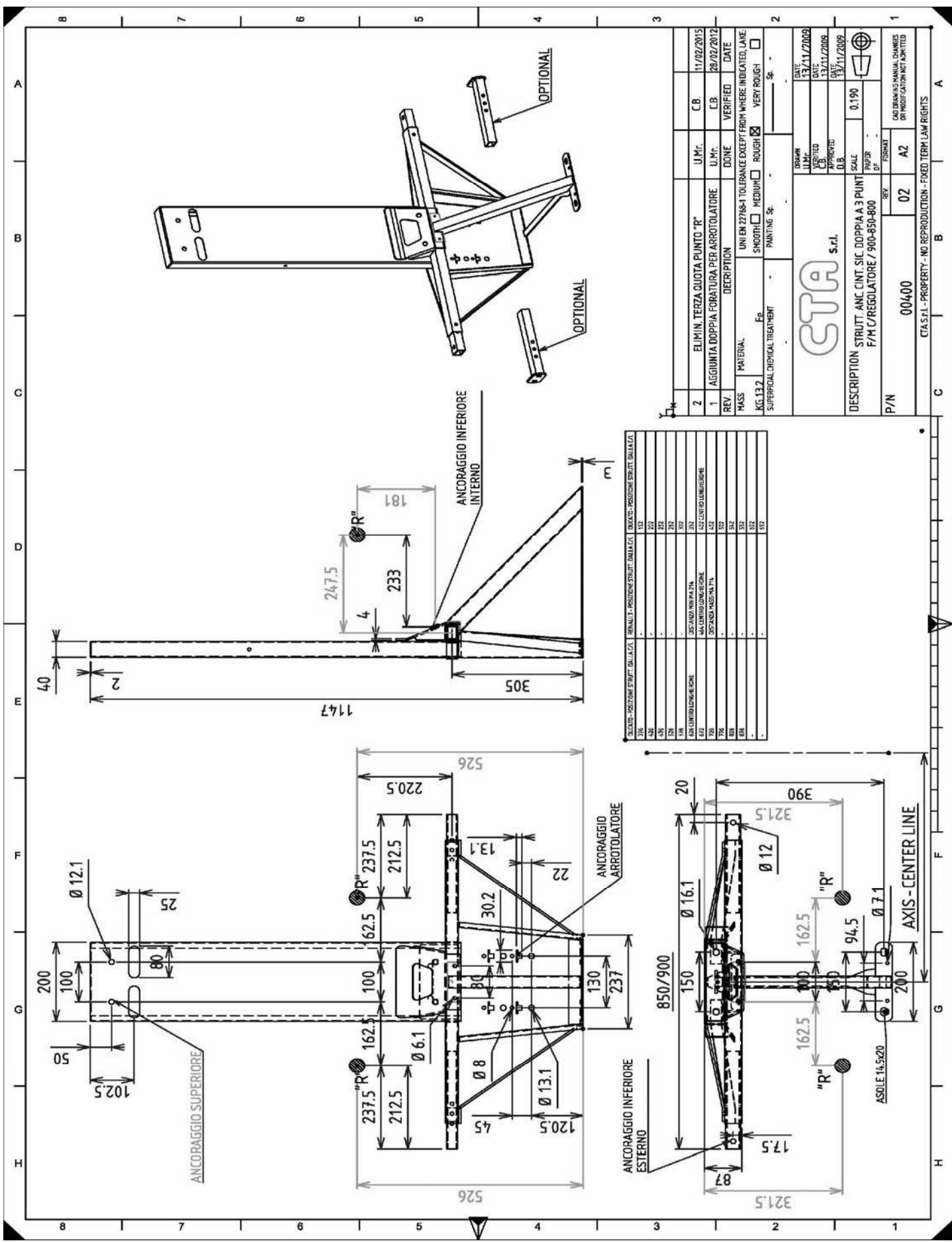


01	ELIMINATA TERZA QUOTA PUNTO "R"	E.B.	D.B.	09-03-15
REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
MATERIAL	UNI EN 22786-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LAKE			
KG.13.2	SMOOTH <input type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> ROUGH <input checked="" type="checkbox"/> VERY ROUGH <input type="checkbox"/>			
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT	PAINTING Sp. _____			
		DATE: 13/11/2009 DRAWN: [signature] CHECKED: [signature] APPROVED: [signature] SCALE: 0.190 PAPER: [signature] D.B. DATE: 13/11/2009		
DESCRIPTION		STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A 3 PUNTI		
P/M		F/M C/REGOLATORE / 900-850-800		
P/N	00300	REV.	01	A2
CAD DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED				

ELICATO - POSIZIONE STRUTTI DALLA C/1	REMANUT - POSIZIONE STRUTTI DALLA C/1	INTED - POSIZIONE STRUTTI DALLA C/1
376	-	282
436	-	282
476	-	282
536	-	282
586	-	282
636	-	282
686	-	282
736	-	282
786	-	282
836	-	282
886	-	282
936	-	282
986	-	282
1036	-	282
1086	-	282
1136	-	282
1186	-	282
1236	-	282
1286	-	282
1336	-	282
1386	-	282
1436	-	282
1486	-	282
1536	-	282
1586	-	282
1636	-	282
1686	-	282
1736	-	282
1786	-	282
1836	-	282
1886	-	282
1936	-	282
1986	-	282
2036	-	282
2086	-	282
2136	-	282
2186	-	282
2236	-	282
2286	-	282
2336	-	282
2386	-	282
2436	-	282
2486	-	282
2536	-	282
2586	-	282
2636	-	282
2686	-	282
2736	-	282
2786	-	282
2836	-	282
2886	-	282
2936	-	282
2986	-	282
3036	-	282
3086	-	282
3136	-	282
3186	-	282
3236	-	282
3286	-	282
3336	-	282
3386	-	282
3436	-	282
3486	-	282
3536	-	282
3586	-	282
3636	-	282
3686	-	282
3736	-	282
3786	-	282
3836	-	282
3886	-	282
3936	-	282
3986	-	282
4036	-	282
4086	-	282
4136	-	282
4186	-	282
4236	-	282
4286	-	282
4336	-	282
4386	-	282
4436	-	282
4486	-	282
4536	-	282
4586	-	282
4636	-	282
4686	-	282
4736	-	282
4786	-	282
4836	-	282
4886	-	282
4936	-	282
4986	-	282
5036	-	282
5086	-	282
5136	-	282
5186	-	282
5236	-	282
5286	-	282
5336	-	282
5386	-	282
5436	-	282
5486	-	282
5536	-	282
5586	-	282
5636	-	282
5686	-	282
5736	-	282
5786	-	282
5836	-	282
5886	-	282
5936	-	282
5986	-	282
6036	-	282
6086	-	282
6136	-	282
6186	-	282
6236	-	282
6286	-	282
6336	-	282
6386	-	282
6436	-	282
6486	-	282
6536	-	282
6586	-	282
6636	-	282
6686	-	282
6736	-	282
6786	-	282
6836	-	282
6886	-	282
6936	-	282
6986	-	282
7036	-	282
7086	-	282
7136	-	282
7186	-	282
7236	-	282
7286	-	282
7336	-	282
7386	-	282
7436	-	282
7486	-	282
7536	-	282
7586	-	282
7636	-	282
7686	-	282
7736	-	282
7786	-	282
7836	-	282
7886	-	282
7936	-	282
7986	-	282
8036	-	282
8086	-	282
8136	-	282
8186	-	282
8236	-	282
8286	-	282
8336	-	282
8386	-	282
8436	-	282
8486	-	282
8536	-	282
8586	-	282
8636	-	282
8686	-	282
8736	-	282
8786	-	282
8836	-	282
8886	-	282
8936	-	282
8986	-	282
9036	-	282
9086	-	282
9136	-	282
9186	-	282
9236	-	282
9286	-	282
9336	-	282
9386	-	282
9436	-	282
9486	-	282
9536	-	282
9586	-	282
9636	-	282
9686	-	282
9736	-	282
9786	-	282
9836	-	282
9886	-	282
9936	-	282
9986	-	282
10036	-	282
10086	-	282



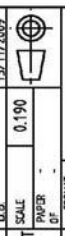
CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

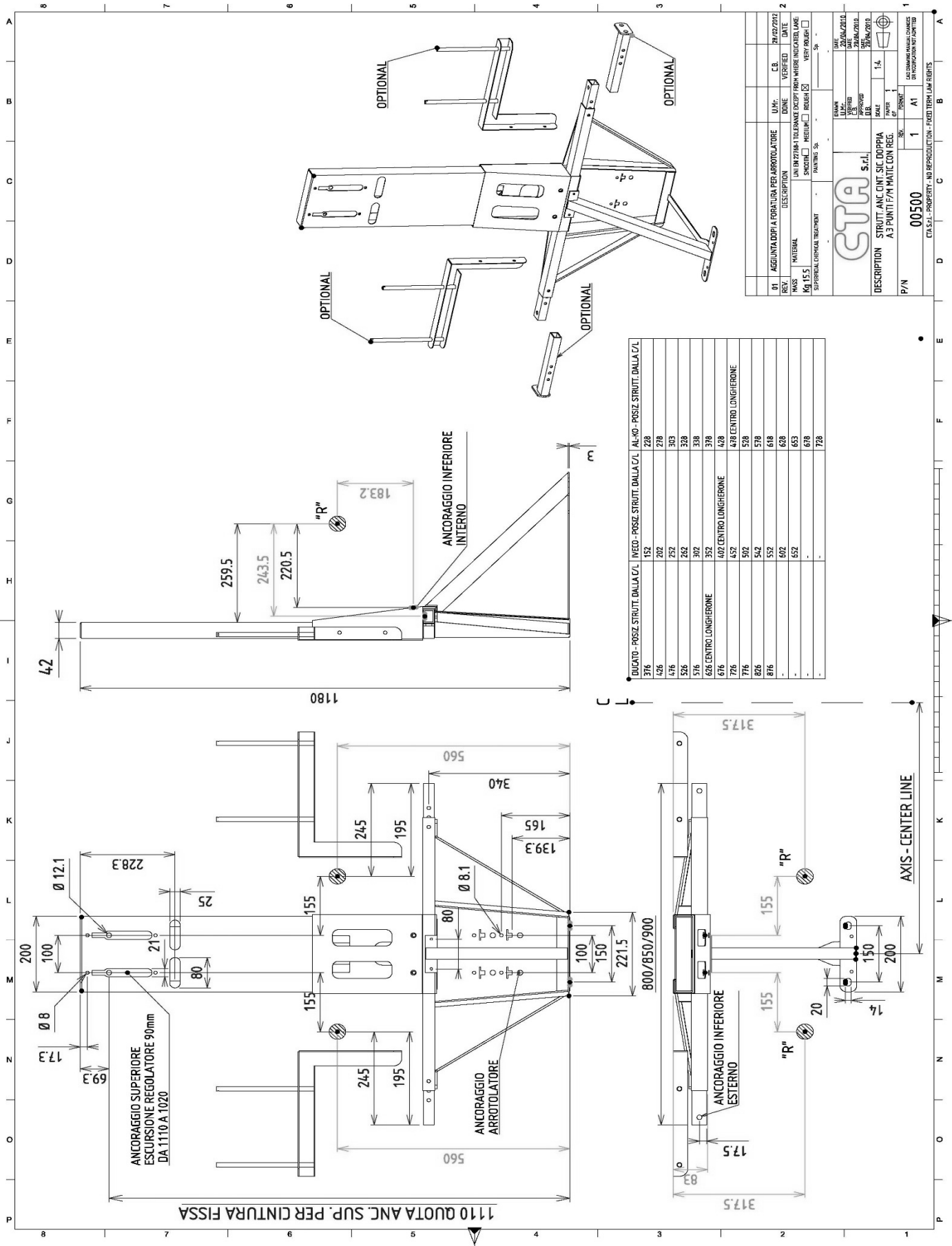


SELEZIONARE LA POSIZIONE STRUTT. DALLA COL. 1	SELEZIONARE LA POSIZIONE STRUTT. DALLA COL. 2	SELEZIONARE LA POSIZIONE STRUTT. DALLA COL. 3	SELEZIONARE LA POSIZIONE STRUTT. DALLA COL. 4
151	152	153	154
155	156	157	158
159	160	161	162
163	164	165	166
167	168	169	170
171	172	173	174
175	176	177	178
179	180	181	182
183	184	185	186
187	188	189	190
191	192	193	194
195	196	197	198
199	200	201	202
203	204	205	206
207	208	209	210
211	212	213	214
215	216	217	218
219	220	221	222
223	224	225	226
227	228	229	230
231	232	233	234
235	236	237	238
239	240	241	242
243	244	245	246
247	248	249	250
251	252	253	254
255	256	257	258
259	260	261	262
263	264	265	266
267	268	269	270
271	272	273	274
275	276	277	278
279	280	281	282
283	284	285	286
287	288	289	290
291	292	293	294
295	296	297	298
299	300	301	302
303	304	305	306
307	308	309	310
311	312	313	314
315	316	317	318
319	320	321	322
323	324	325	326
327	328	329	330
331	332	333	334
335	336	337	338
339	340	341	342
343	344	345	346
347	348	349	350
351	352	353	354
355	356	357	358
359	360	361	362
363	364	365	366
367	368	369	370
371	372	373	374
375	376	377	378
379	380	381	382
383	384	385	386
387	388	389	390
391	392	393	394
395	396	397	398
399	400	401	402
403	404	405	406
407	408	409	410
411	412	413	414
415	416	417	418
419	420	421	422
423	424	425	426
427	428	429	430
431	432	433	434
435	436	437	438
439	440	441	442
443	444	445	446
447	448	449	450
451	452	453	454
455	456	457	458
459	460	461	462
463	464	465	466
467	468	469	470
471	472	473	474
475	476	477	478
479	480	481	482
483	484	485	486
487	488	489	490
491	492	493	494
495	496	497	498
499	500	501	502
503	504	505	506
507	508	509	510
511	512	513	514
515	516	517	518
519	520	521	522
523	524	525	526
527	528	529	530
531	532	533	534
535	536	537	538
539	540	541	542
543	544	545	546
547	548	549	550
551	552	553	554
555	556	557	558
559	560	561	562
563	564	565	566
567	568	569	570
571	572	573	574
575	576	577	578
579	580	581	582
583	584	585	586
587	588	589	590
591	592	593	594
595	596	597	598
599	600	601	602
603	604	605	606
607	608	609	610
611	612	613	614
615	616	617	618
619	620	621	622
623	624	625	626
627	628	629	630
631	632	633	634
635	636	637	638
639	640	641	642
643	644	645	646
647	648	649	650
651	652	653	654
655	656	657	658
659	660	661	662
663	664	665	666
667	668	669	670
671	672	673	674
675	676	677	678
679	680	681	682
683	684	685	686
687	688	689	690
691	692	693	694
695	696	697	698
699	700	701	702
703	704	705	706
707	708	709	710
711	712	713	714
715	716	717	718
719	720	721	722
723	724	725	726
727	728	729	730
731	732	733	734
735	736	737	738
739	740	741	742
743	744	745	746
747	748	749	750
751	752	753	754
755	756	757	758
759	760	761	762
763	764	765	766
767	768	769	770
771	772	773	774
775	776	777	778
779	780	781	782
783	784	785	786
787	788	789	790
791	792	793	794
795	796	797	798
799	800	801	802
803	804	805	806
807	808	809	810
811	812	813	814
815	816	817	818
819	820	821	822
823	824	825	826
827	828	829	830
831	832	833	834
835	836	837	838
839	840	841	842
843	844	845	846
847	848	849	850
851	852	853	854
855	856	857	858
859	860	861	862
863	864	865	866
867	868	869	870
871	872	873	874
875	876	877	878
879	880	881	882
883	884	885	886
887	888	889	890
891	892	893	894
895	896	897	898
899	900	901	902
903	904	905	906
907	908	909	910
911	912	913	914
915	916	917	918
919	920	921	922
923	924	925	926
927	928	929	930
931	932	933	934
935	936	937	938
939	940	941	942
943	944	945	946
947	948	949	950
951	952	953	954
955	956	957	958
959	960	961	962
963	964	965	966
967	968	969	970
971	972	973	974
975	976	977	978
979	980	981	982
983	984	985	986
987	988	989	990
991	992	993	994
995	996	997	998
999	1000	1001	1002

2	ELIMIN. TERZA QUOTA PUNTO "R"	U.M.F.	CB	11/02/2015
1	AGGIUNTA DOPPIA FORATURA PER ARROTOLATORE	U.M.F.	CB	28/02/2012
REV.	DESCRIPTION	U.M.F.	DATE	DATE
MATERIALE	UNI EN 22786-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE	SMOOTH	<input type="checkbox"/> MEDIUM	<input type="checkbox"/> VERY ROUGH
KG.13.2	Superficial chemical treatment	Painting	Sp.	Sp.
DRAWN		DATE	11/11/2009	
CHECKED		DATE	13/11/2009	
APPROVED		DATE	13/11/2009	
SCALE		0.190	0.190	
PAPER		F/PM C/REGOLATORE / 900-850-800	F/PM C/REGOLATORE / 900-850-800	
FORMAT		A2	A2	
P/N		00400	00400	
CAD DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED				
CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS				

CTA s.r.l.





DIUCATO - POSIZ. STRUTT. DALLA C/L	INVED - POSIZ. STRUTT. DALLA C/L	AL-NO - POSIZ. STRUTT. DALLA C/L
376	152	228
426	202	278
476	252	328
526	302	378
576	352	428
626	402	478
676	452	528
726	502	578
776	552	628
826	602	678
-	652	728
-	-	778

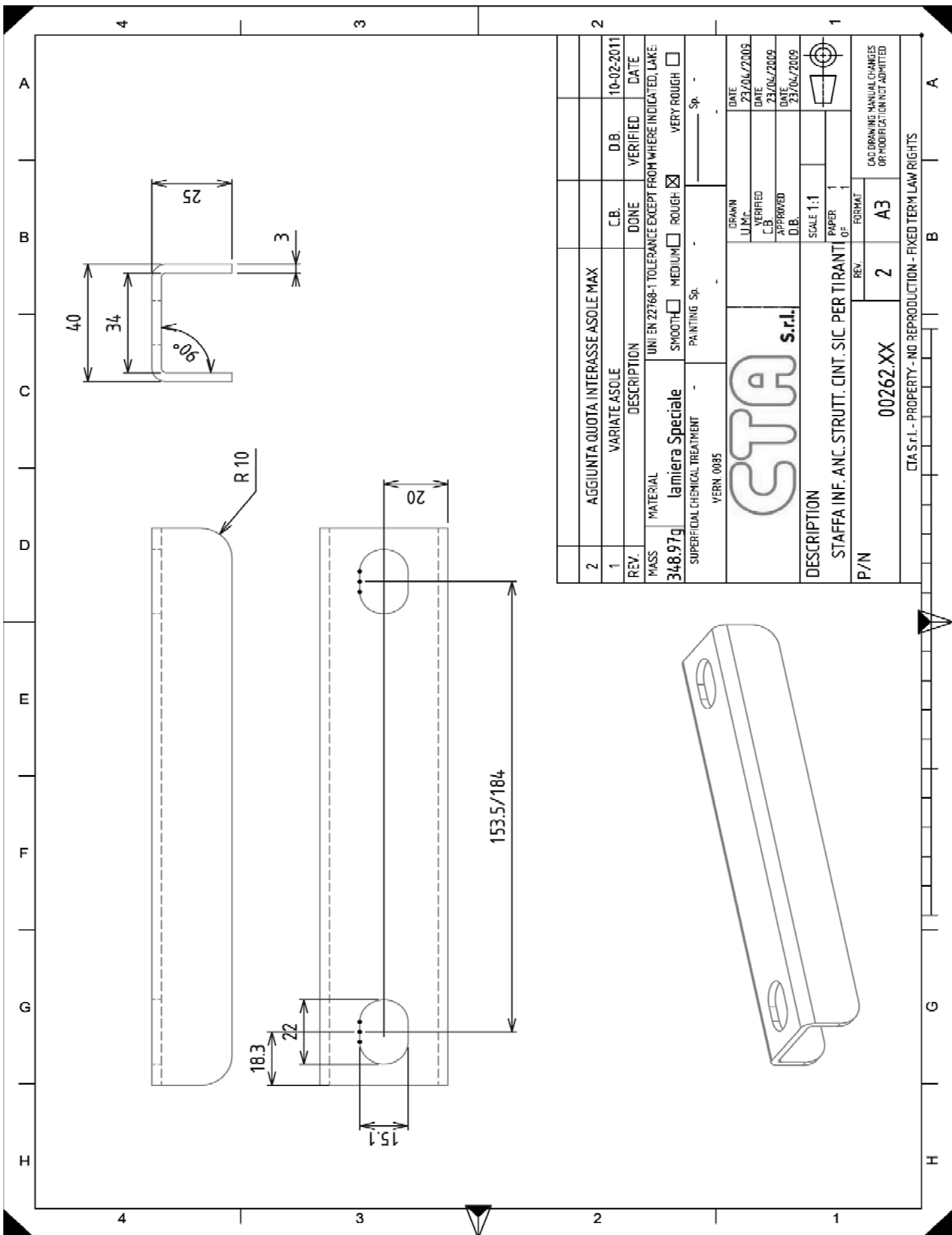
01	AGGIUNTA DOPPIA FORATURA PER ARROTOLATORE	U.M.	C.B.	28/07/2012
REV.	MATERIAL	DESCRIPTION	DATE	DATE
Kg 15.5	UNI EN 27894 - TOLERANCE EXCEPT FROM WIDERE INDICATED LAKE	STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA		
	SUPPLEMENT GENERAL TREATMENT	A3 PUNTI F/M MATEL CON REG.		

CTA S.r.l.

DESCRIPTION STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A3 PUNTI F/M MATEL CON REG.

P/N 00500

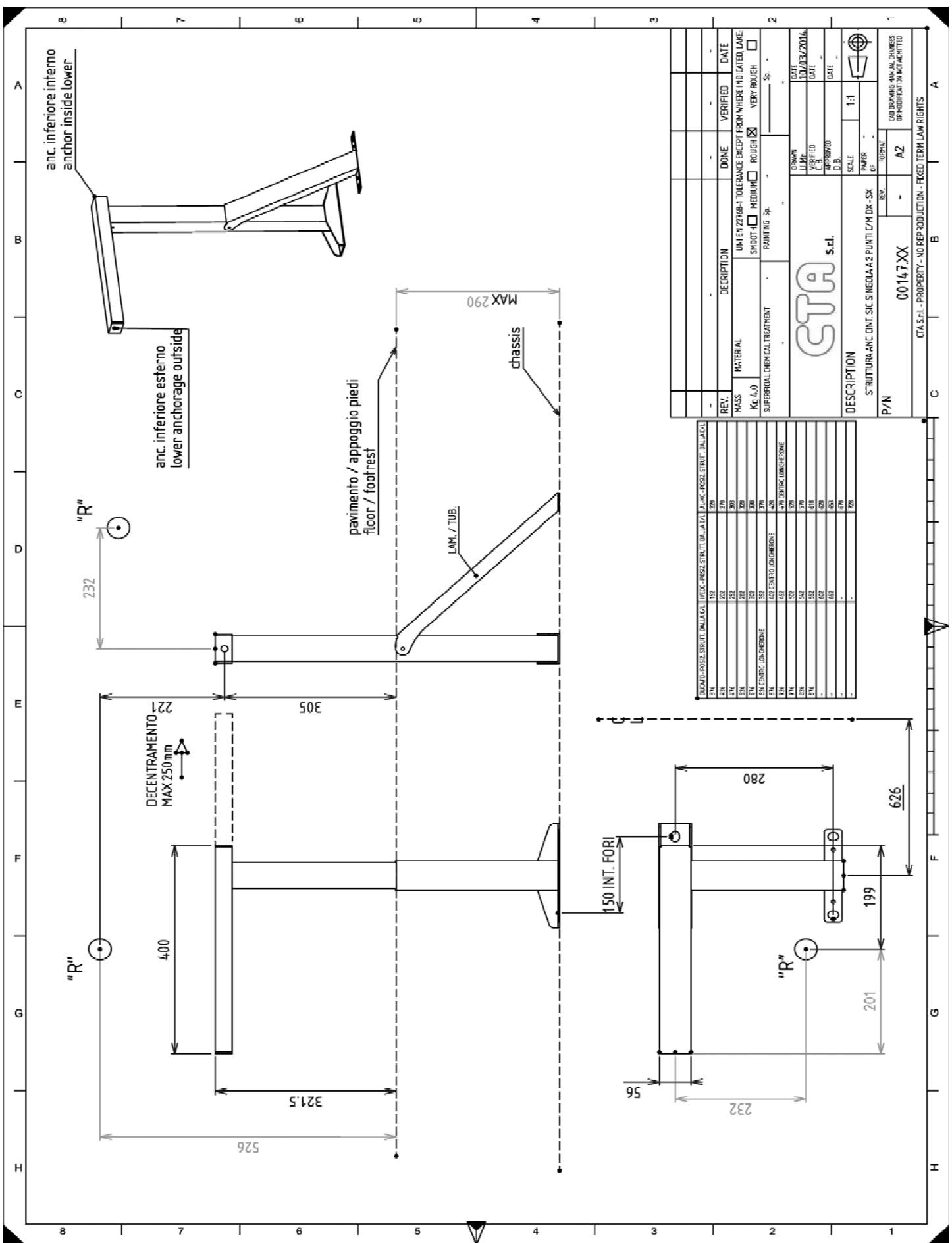
CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIKED TRADE LAW RIGHTS



2		AGGIUNTA QUOTA INTERASSE ASOLE MAX		C.B.		D.B.		10-02-2011					
1		VARIATE ASOLE		DONE		VERIFIED		DATE					
REV.		DESCRIPTION		UNI EN 22768-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LAKE:		SMOOTH <input type="checkbox"/>		MEDIUM <input type="checkbox"/>		ROUGH <input checked="" type="checkbox"/>		VERY ROUGH <input type="checkbox"/>	
MASS		MATERIAL		SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		PAINTING Sp.		Sp.		DRAWN		DATE	
348.97g		lamiera Speciale		VERN. 0095		-		-		LUMC		23/06/2005	
										VERIFIED		DATE	
										C.B.		23/06/2009	
										APPROVED		DATE	
										D.B.		23/06/2009	
DESCRIPTION		STAFFA INF. ANC. STRUTT. CINT. SIC. PER TIRANT		SCALE 1:1		PAPER 1		OF 1		REV.		FORMAT	
P/N		00262.XX		2		A3		CAD DRAWING - MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED					
CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS													

CTA
S.r.l.

A B C D E F G H A B C D E F G H



DESCRIZIONE	QUANTITÀ	UNITÀ	REVISIONE	DATA
1	1	PC	01	01/03/2016
2	1	PC	02	01/03/2016
3	1	PC	03	01/03/2016
4	1	PC	04	01/03/2016
5	1	PC	05	01/03/2016
6	1	PC	06	01/03/2016
7	1	PC	07	01/03/2016
8	1	PC	08	01/03/2016
9	1	PC	09	01/03/2016
10	1	PC	10	01/03/2016
11	1	PC	11	01/03/2016
12	1	PC	12	01/03/2016
13	1	PC	13	01/03/2016
14	1	PC	14	01/03/2016
15	1	PC	15	01/03/2016
16	1	PC	16	01/03/2016
17	1	PC	17	01/03/2016
18	1	PC	18	01/03/2016
19	1	PC	19	01/03/2016
20	1	PC	20	01/03/2016

REV.	DESCRIPTION	DATE	VERIFIED	DATE
1	UNIVERSITÀ - TOLLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED LAKE			
2	SMOOTH		<input type="checkbox"/>	ROUGH
3	MEDIUM		<input type="checkbox"/>	VERY ROUGH
4	PAINTING	Sp.		

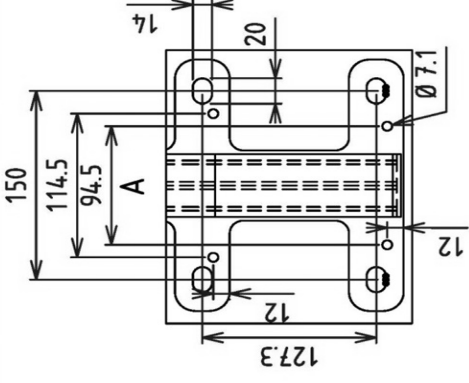
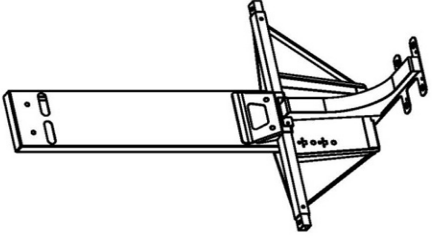
MASS: MATERIAL: UNIVER 22948 - TOLLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED LAKE
 Kg 4,0
 SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT: PAINTING Sp.

DATE: 01/03/2016
 L.M.P. VERIFIED DATE: 01/03/2016
 P.C.B. APPROVED DATE: 01/03/2016
 D.B.

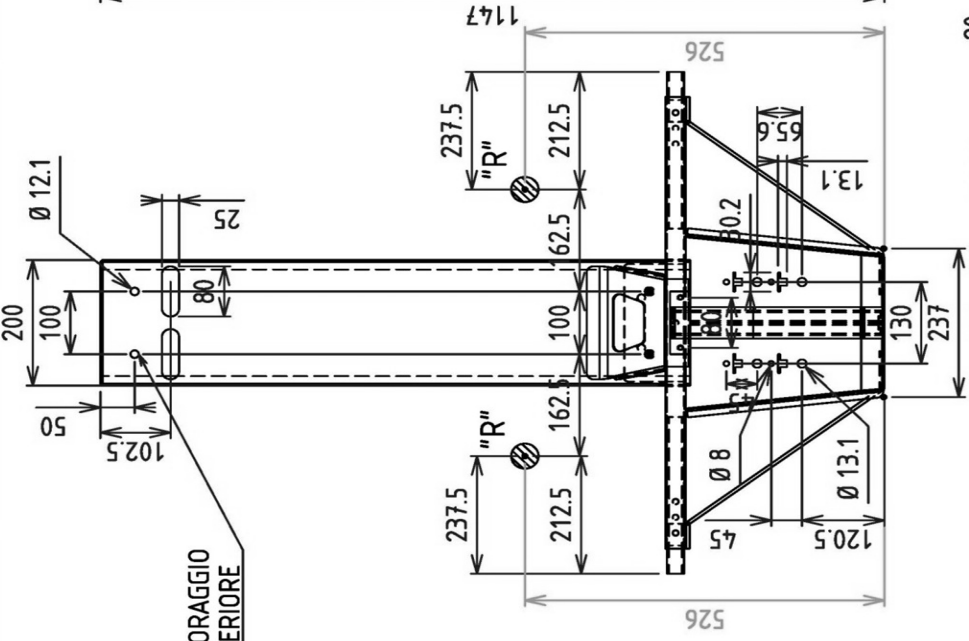
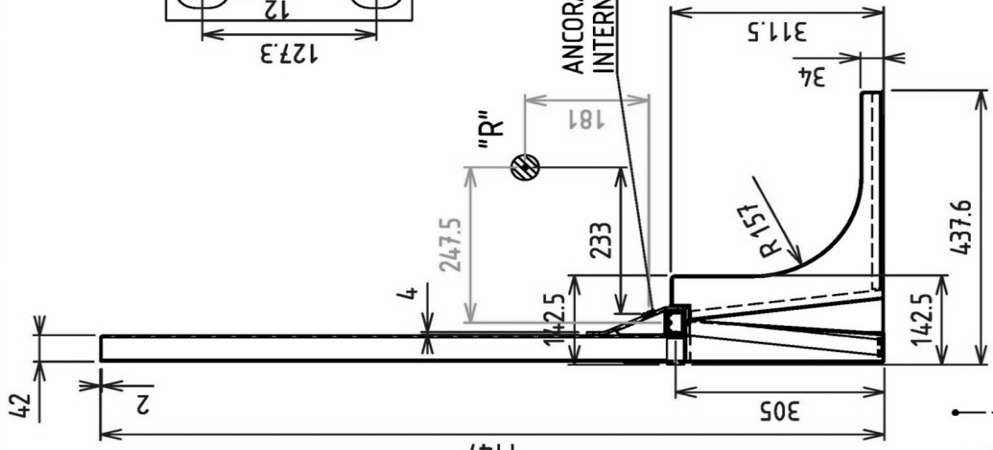
DESCRIPTION: STRUTTURA ANC. DINT. SIC. SINGOLA A 2 PUNTI C/M DK-SX
 SCALE: 1:1
 PAPER: A2
 C. FORNIT:

P/N: 00147.XX
 COORDINATING MANAGER: BRIBBIONE/NOT ADMITTED

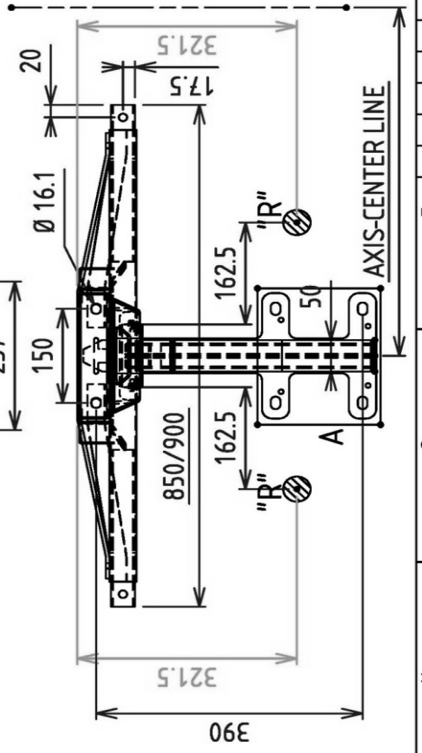
C.T.A. S.r.l.
 CTAS.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS



ANCORAGGIO INFERIORE
INTERNO



ANCORAGGIO
SUPERIORE



AXIS-CENTER LINE

DUCCATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	RENAULT - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	DUCCATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L
376	-	152
436	-	202
476	-	252
526	-	302
576	-	352
626	-	402
676	-	452
726	-	502
776	-	552
826	-	602
876	-	652

01	ELIMINATA TERZA QUOTA "R"	U.M.C.	D.B.	VERIFIED	DATE
REVISION	DESCRIPTION	DATE	DATE	DATE	DATE
MATERIAL	UNI EN 22768-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE	SMOOTH	<input type="checkbox"/>	MEDIUM	<input type="checkbox"/>
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT	PAINTING Sp. - - - - - Sp. - - - - -	ROUGH	<input checked="" type="checkbox"/>	VERY ROUGH	<input type="checkbox"/>

CTA s.r.l.

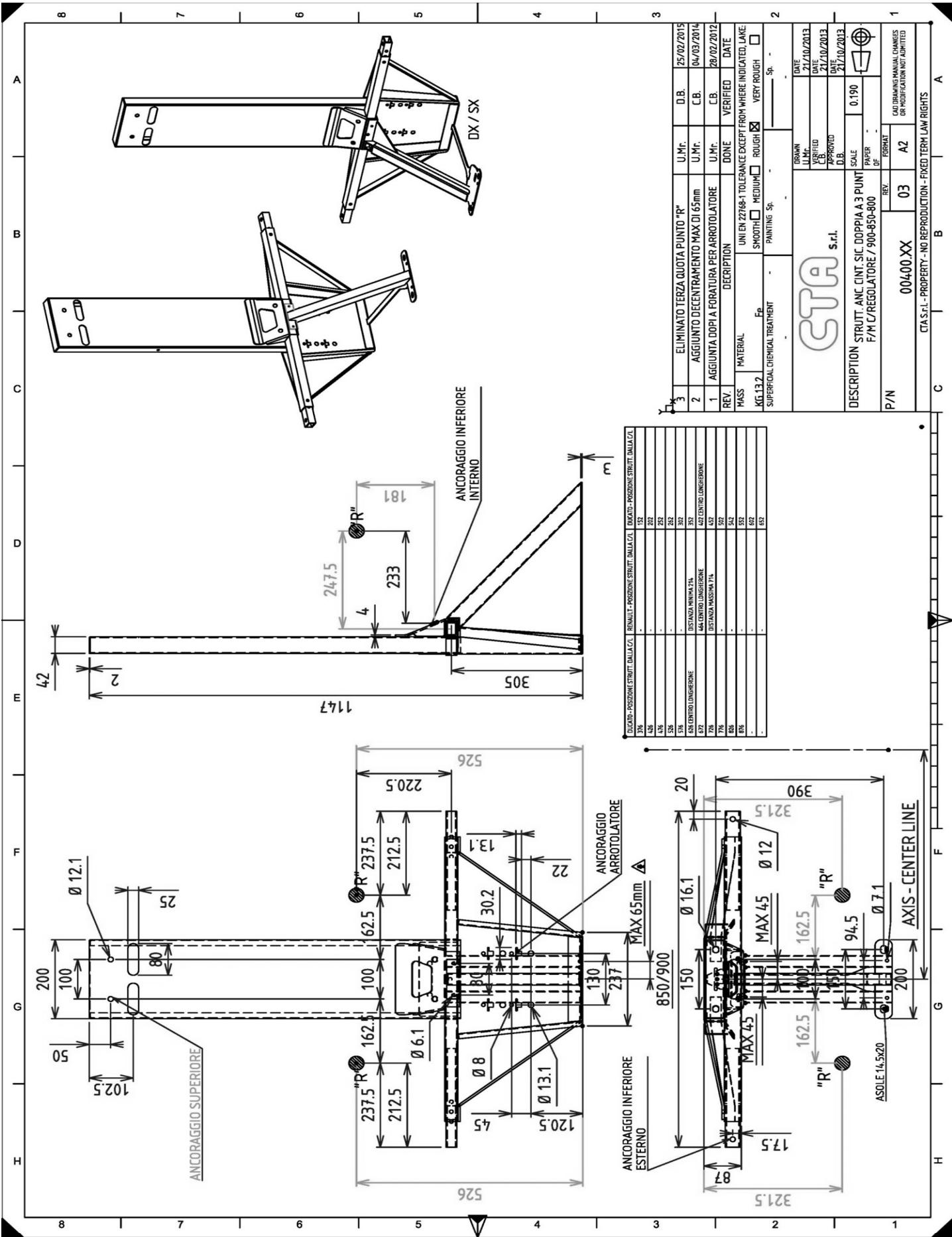
DESCRIPTION
STRUTTURA ANCORAGGIO A 3 PUNTI F/M BASSA
C/PUNTO CURVO

P/N 00400.10 01 A2

DATE 02/06/2013
DATE 02/06/2013
DATE 02/06/2013

SCALE 1:1

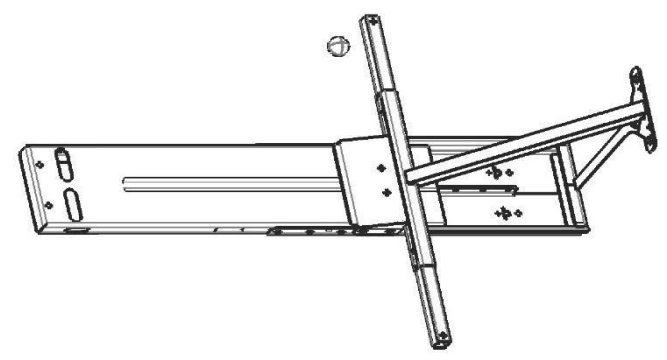
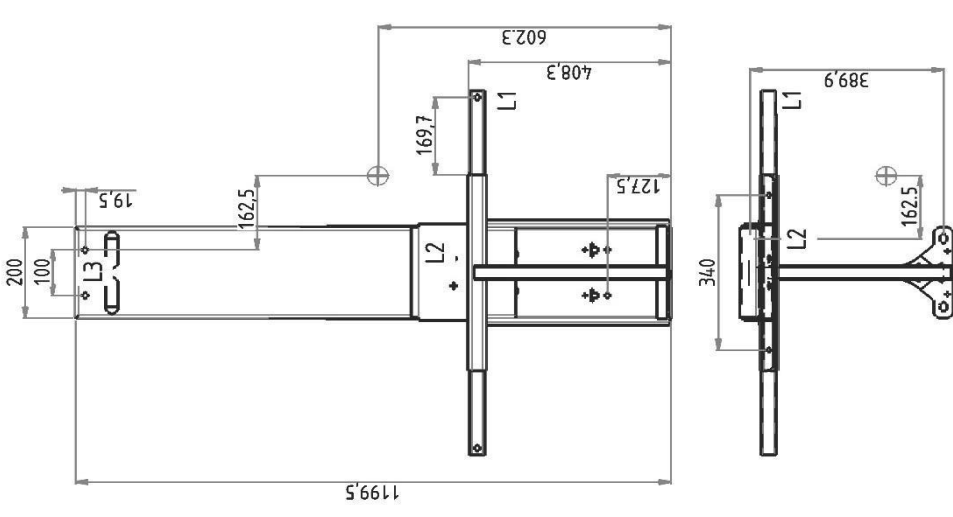
CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS



376	426	476	526	576	626	676	726	776	826	876	926	976
EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	REINALL - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	REINALL - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L	EDICATO - POSIZIONE STRUTT. DALLA C/L

3	ELIMINATO TERZA QUOTA PUNTO "R"	U.Mc.	D.B.	25/02/2015																						
2	AGGIUNTO DECENTRAMENTO MAX DI 65mm	U.Mc.	C.B.	04/03/2014																						
1	AGGIUNTA DOPIA FORATURA PER ARROTOLATORE	U.Mc.	C.B.	28/02/2012																						
REV	DESCRIPTION	U.Mc.	VERIFIED	DATE																						
PKSS	MATERIAL	UNI EN 22768-1 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE																								
KG.13.2	Ep	SMOOTH	MEDIUM	ROUGH	VERY ROUGH																					
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT	PAINTING Sp.																									
<table border="1"> <tr> <td>DATE</td> <td>21/10/2013</td> </tr> <tr> <td>DRAWN</td> <td>L.M.C.</td> </tr> <tr> <td>CHECKED</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>11/10/2013</td> </tr> <tr> <td>APPROVED</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td>21/10/2013</td> </tr> <tr> <td>D.B.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SCALE</td> <td>0.190</td> </tr> <tr> <td>PAPER</td> <td></td> </tr> <tr> <td>OF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO</td> <td></td> </tr> </table>					DATE	21/10/2013	DRAWN	L.M.C.	CHECKED		DATE	11/10/2013	APPROVED		DATE	21/10/2013	D.B.		SCALE	0.190	PAPER		OF		FEBBRAIO	
DATE	21/10/2013																									
DRAWN	L.M.C.																									
CHECKED																										
DATE	11/10/2013																									
APPROVED																										
DATE	21/10/2013																									
D.B.																										
SCALE	0.190																									
PAPER																										
OF																										
FEBBRAIO																										
<table border="1"> <tr> <td>DESCRIPTION</td> <td>STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A 3 PUNTI</td> </tr> <tr> <td>F/M C/REGOLATORE / 900-850-800</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P/N</td> <td>00400.XX</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>03</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td></td> </tr> </table>					DESCRIPTION	STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A 3 PUNTI	F/M C/REGOLATORE / 900-850-800		P/N	00400.XX	REV.	03	A2													
DESCRIPTION	STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A 3 PUNTI																									
F/M C/REGOLATORE / 900-850-800																										
P/N	00400.XX																									
REV.	03																									
A2																										
CAD DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED																										
CTA s.r.l.																										
STRUTT. ANC. CINT. SIC. DOPPIA A 3 PUNTI																										
F/M C/REGOLATORE / 900-850-800																										
CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS																										

PN	DESCRIPTION	MASS
95C0106001V	STRUTT. ANCORAGGIO CINTURE DI SICUREZZA	
RAW MATERIAL	QTY	NOTE
OP. SEQ.	DESCRIPTION	NOTE
1	ASSEMBLAGGIO	
2		
3		
4		
NEXT	IMBALLAGGIO	



POS.	PN	DESCRIPTION	QTY	PREVIEW
3	25C0106002P06	TUBOLARE ORIZZONTALE	1	
2	25A0106001W10	PRESASSEMBLAGGIO DI SALDATURA	1	
1	25A0106001W20	PRESASSEMBLAGGIO DI SALDATURA	1	

REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE

MATERIAL	DESCRIPTION	PAINTING	NAME FILE - REVISIONE
UNI EN 22786-1	TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED, LAKE		

DATE	BY	APP.	DATE	BY	APP.
14/03/2018			14/03/2018		
14/03/2018			14/03/2018		

DESCRIPTION	SCALE	PAPER	FORMAT
STRUTT. ANCORAGGIO CINTURE DI SICUREZZA			

P/N	DESCRIPTION	FORMAT	DATE
95C0106001V	STRUTT. ANCORAGGIO CINTURE DI SICUREZZA	A2	14/03/2018

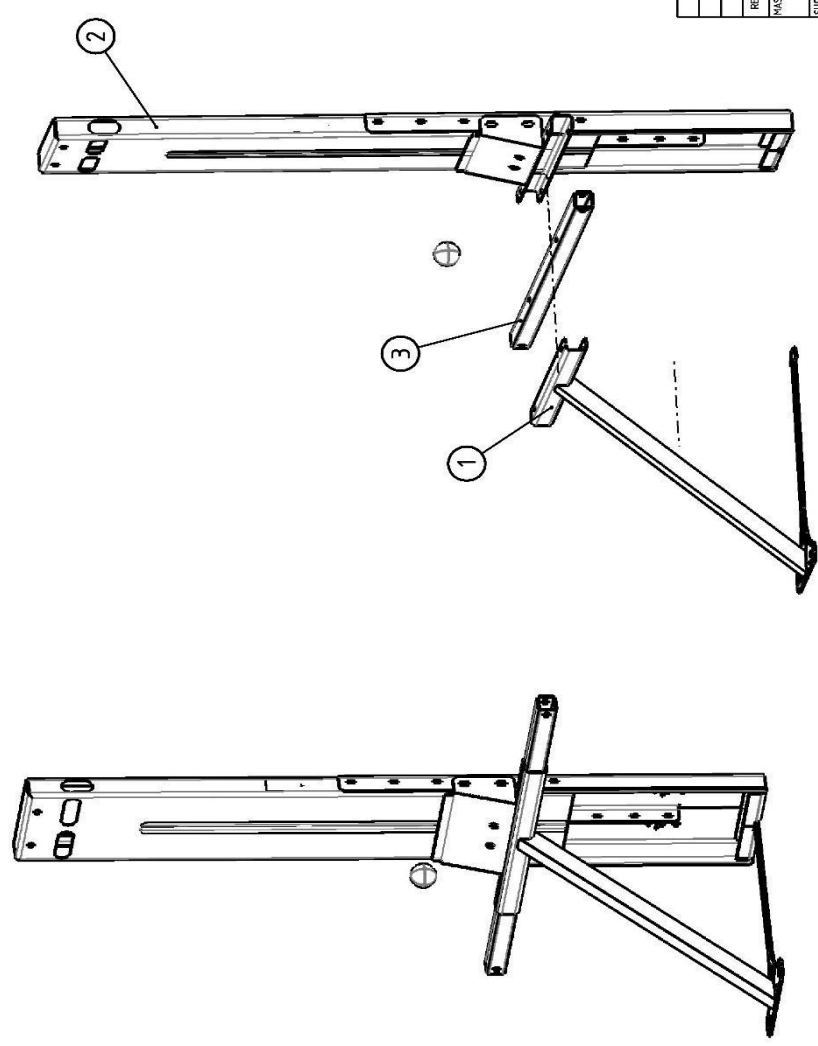
CTA s.r.l.
 SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT: NONE FILE - REVISIONE
 F O M C V
 ISO 9001:2015
 ISO 14001:2015
 ISO 45001:2018
 FOR DRAWING MANUAL CHANGES OR MODIFICATION NOT ADMITTED

A B C D A B C D

CTA s.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS

A B C D

4 3 2 1



REV.	DESCRIPTION	DONE	VERIFIED	DATE
MASS	UNIT EN 27664 TOLERANCE EXCEPT FROM WHERE INDICATED. LAKE			
SUPERFICIAL CHEMICAL TREATMENT		f	m	c
PAINTING				v
NONE FILE - REVISIONE				
SEP/06/2017 P1				
		DATE	14/03/2018	1
		FILE	14/03/2018	
		REVISED	14/03/2018	
DESCRIPTION		SCALE	FORMAT	
STRUTT. ANCORAGGIO CINTURE DI SICUREZZA		1:1	A2	
P/N		9SC0106001V		
CTA S.r.l. - PROPERTY - NO REPRODUCTION - FIXED TERM LAW RIGHTS				

A B C D

4

1

ALLEGATO -C-
ANNEX -C-

(FOTOGRAFIE)
(PHOTOGRAPHS)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO
REFERENCE INFORMATION DOCUMENT

Numero/del **01cTCTdM** **28.03.2018**
Number/dated

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE
TRADE NAME OF MANUFACTURER
CTA

TIPOLOGIA DEL VEICOLO
VEHICLE TYPE
VEICOLO A MOTORE
MOTOR VEHICLE

EVENTUALE FUNZIONE SPECIFICA
EVENTUAL SPECIFIC FUNCTION
AUTOVEICOLO
MOTOR VEHICLE

DENOMINAZIONE DEL TIPO
TYPE
R-CTARY9-8/RENAULT

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -C-
INDEX OF CONTENT ANNEX -C-

ARGOMENTO SUBJECT	Riferimento Reference	Pagina Page
Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio Fixing system of the seat structure to the chassis	11cPCTdM	1
	12cPCTdM	
	13cPCTdM	2
	14cPCTdM	
	15cPCTdM	3
	16cPCTdM	
	17cPCTdM	4
	18cPCTdM	
	19cPCTdM	5
	1acPCTdM	
	1bcPCTdM	6
	1ccPCTdM	
	1dcPCTdM	7
	1ecPCTdM	
	1fcPCTdM	8

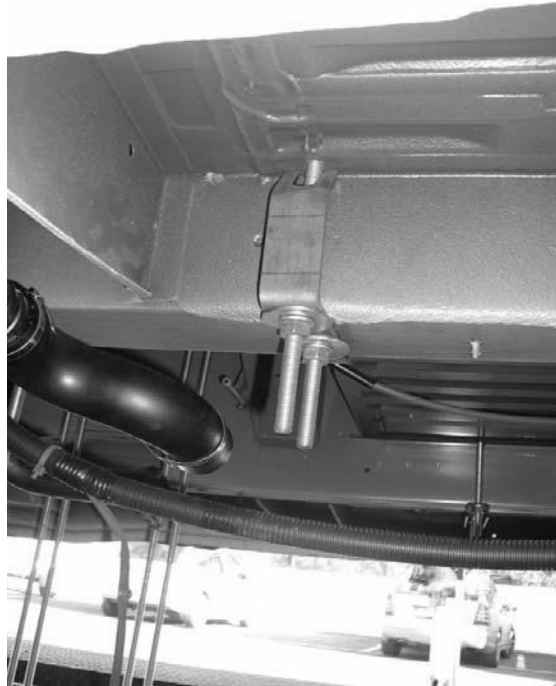
Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

11cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

12cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

13cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

14cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

15cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

16cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

17cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

18cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

19cPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

1acPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

1bcPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

1ccPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

1dcPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



FOTOGRAFIA Numero

1ecPCTdM

PHOTOGRAPHS Number



Sistema di fissaggio della struttura sedile al telaio

Fixing system of the seat structure to the chassis

FOTOGRAFIA Numero

1fcPCTdM

PHOTOGRAPHS Number





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale Territoriale del Centro
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi
ROMA

Roma, 18 GIU. 2018

Prot. in entrata n. 62588/18
Prot. in uscita n. 48218/18
Allegati:

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari
generali ed il personale
Direzione Generale Territoriale del Centro
Div. 3
Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA
Alla Soc. C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
POMEZIA (RM) - ITALIA

e.p.c.: 

OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l.
Autoveicolo
R-CTARY9-8/RENAULT
Omologazione parziale secondo il Regolamento 14 UN-ECE
riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.l. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo il Regolamento 14 UN-ECE, per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

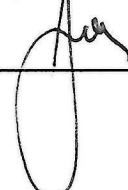
Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dal Regolamento citato, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 058/ECE/18 del 18 GIU 2018 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE
dott. ing. Graziano TABELLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Centro
Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

ROMA

Verbale n. 058/ECE/18

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Regolamento 14, supplemento 6 alla serie 07 di modifiche)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): C.T.A. S.r.l.
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: R-CTARY9-8/RENAULT (sistema valido per RENAULT MASTER)
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: M1-M2-M3-N1-N2-N3
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23 - 00071 Pomezia (RM)
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: N.R.
- 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: Pomezia, 09.04.2018
- 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: simulacro che riproduce il telaio di un veicolo
RENAULT MASTER pianalato cabinato
- numero di identificazione del telaio: N.R.

PREMESSA

I sistemi di ancoraggio in oggetto già omologati con certificato n. E50 14R-070014, di cui si fornisce copia, sono stati integrati con i sistemi di cui ai test di seguito descritti ma nella totalità si compongono anche di quelli del tutto assimilabili.

Per quelli nuovi introdotti si fa riferimento ai verbali n. 001-18/CTA e 002-18/CTA, di cui si riportano i seguenti risultati di prova.

VERIFICHE E PROVE

Si fa presente che i sedili interessati dalle verifiche e prove svolte sono riservati alla zona posteriore del veicolo.

E' un sedile doppio frontemarcia con un sistema a tre punti di ancoraggio.

Tutti i punti sono ricavati sulla struttura del sedile il quale a sua volta è fissato al pavimento tramite un sistema di ancoraggio al telaio che può variare.

Le varie soluzioni permettono di soddisfare diverse esigenze di installazione, variando le strutture superiori, quelle intermedie ed i sistemi di fissaggio al telaio che può peraltro essere di tipo longheronato o pianalato.

Il sistema di ancoraggio al telaio pertanto, tiene conto dei vari particolari costruttivi dell'allestimento del veicolo dando la possibilità di dislocare i sedili in varie posizioni rispetto agli assi, indipendentemente dall'interasse del veicolo, specularmente rispetto alla mezzeria del veicolo.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numero e disposizione dei posti:

- anteriori: N.R.

- posteriori: 2 frontemarcia.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° 01cTCTdM (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili posteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° 01cTCTdM).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 5.4.2. e 5.4.3.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11 ϕ mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 5.5.1.).

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni dei punti 6. e 7.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: N.R.

Posti posteriori: 2 frontemarcia fissi.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 6.2.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti 6.4.1. e 6.4.4., con angoli di tiro pari a 7° circa (richiesti 10° \pm 5°), ottenendo i seguenti risultati.

1^ PROVA

Sedile posteriore destro frontemarcia - struttura alta 9SC01060XXV01 (valide anche strutture più basse 9SC0106001V01 e 9SC0106002V01) con kit 5KV0111300X00 (valido anche kit 5KV0111301X00)							
Cinture		Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)	Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 \pm 20	1350 \pm 20	1350 \pm 20	1350	3,28	0,21
	ancoraggio inferiore	1350 \pm 20	6,5 x 20	(1350 \pm 20) + 130=1480 \pm 20	1480	3,28	0,21

- Peso del sedile = 6,65 kg (peso della panca: 13,3 kg).

Sedile posteriore centrale frontemarcia - struttura alta 9SC01060XXV01 (valide anche strutture più basse 9SC0106001V01 e 9SC0106002V01) con kit 5KV0111300X00 (valido anche kit 5KV0111301X00)							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	1350 ± 20	1350	3,28	0,21
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	6,5 x 20	(1350 ± 20) + 130=1480 ± 20	1480	3,28	0,21

- Peso del sedile = 6,65 kg (peso della panca: 13,3 kg).

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente per ogni fila di sedili, alle prove previste dai punti 6.4.1. e 6.4.4., con angoli di tiro pari a 6° circa (richiesti 10° ± 5°), ottenendo i seguenti risultati.

2^ PROVA

Sedile posteriore destro frontemarcia - struttura alta 9SC01060XXV01 (valide anche strutture più basse 9SC0106001V01 e 9SC0106002V01) con kit 5KV0111100X00 (validi anche kit 5KV0111101X00, 5KV0111200X00 e 5KV0111201X00)							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	1350 ± 20	1350	4	0,21
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	6,5 x 20	(1350 ± 20) + 130=1480 ± 20	1480	4	0,21

- Peso del sedile = 6,65 kg (peso della panca: 13,3 kg).

Sedile posteriore centrale frontemarcia - struttura alta 9SC01060XXV01 (valide anche strutture più basse 9SC0106001V01 e 9SC0106002V01) con kit 5KV0111100X00 (validi anche kit 5KV0111101X00, 5KV0111200X00 e 5KV0111201X00)							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	1350 ± 20	1350 ± 20	1350	4	0,21
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	6,5 x 20	(1350 ± 20) + 130=1480 ± 20	1480	4	0,21

- Peso del sedile = 6,65 kg (peso della panca: 13,3 kg).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1.

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni senza alcuna rottura. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE.

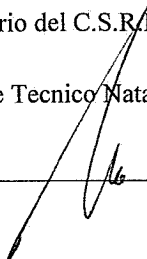
4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca RENAULT/CTA S.r.l. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui al Regolamento 14, supplemento 6 alla serie 07 di modifiche.

Roma, li

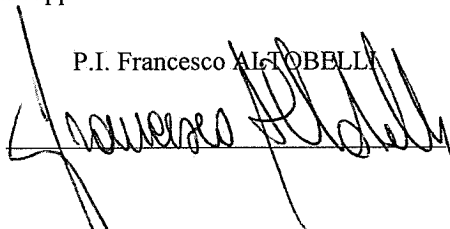
10 Giu. 2010

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma
(Assistente Tecnico Natalino LUCANI)



Il rappresentante della Società richiedente

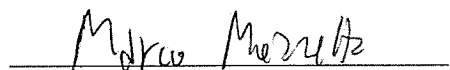
P.I. Francesco ALTABELLI



Il delegato del rappresentante

della Società richiedente

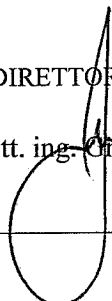
P.I. Marco Mozzetta





Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

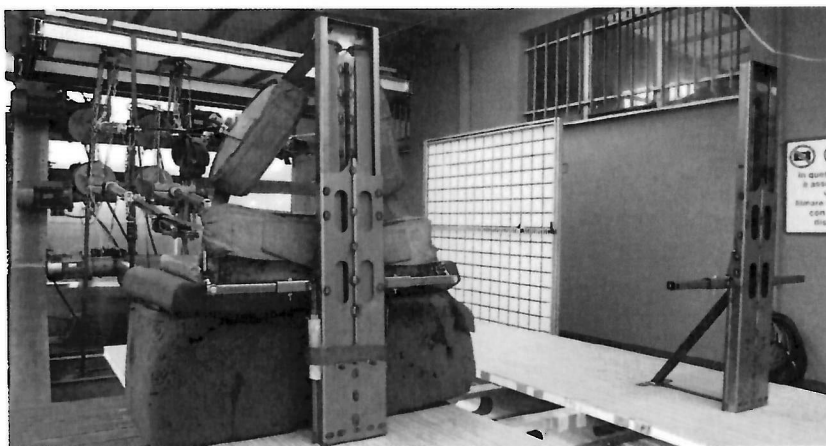
dott. ing. Craziano TABELLI



Panca doppia frontemarcia prima della prova - 1^ PROVA



Panca doppia frontemarcia prima della prova - 1^ PROVA



Panca doppia frontemarcia dopo la prova - 1^ PROVA



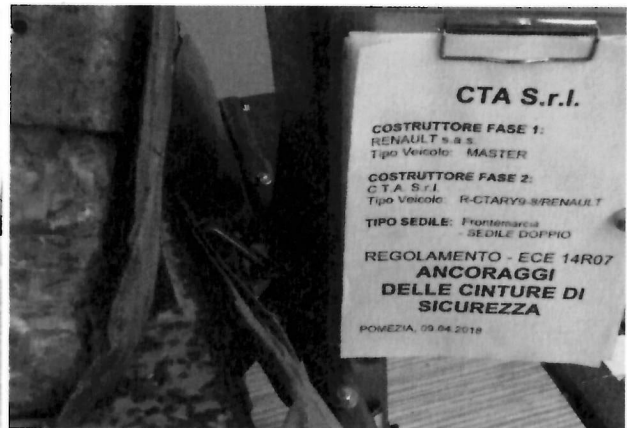
Panca doppia frontemarcia prima della prova - 2^ PROVA



Panca doppia frontemarcia prima della prova - 2^a PROVA



Panca doppia frontemarcia dopo la prova - 2^a PROVA



**SCHEDA INFORMATIVA
R-CTARY9-8/RENAULT
R14 UN-ECE
C.T.A. S.r.l.**

Medi

Collegio Professionale
Ingegneri Industriali di Roma e Provincia
Francesco Altobelli
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

